

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕಂಪೇಗೌಡರ ಕನಸಿನ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ



ಅಬ್ದ್ಯಾ

Agenda for Bengaluru
Infrastructure and
Development Task force

ಜನವರಿ 2010
ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನದ
ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ವಣಿಕಾನು ಸೆರಿವಿನೊಂದಿಗೆ
www.namma-bengaluru.in

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020ರ ಪಾಲುದಾರರಾಗಿ!

1. ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020 ಅಜ್ಯೇದ್ ಕಾರ್ಯವಚನೆಯ ಮಹತ್ವದ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ವಿವಿಧ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಥಾರಸುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ, ನಗರದ ಸಮಸ್ಯೆ ಮತ್ತು ನಿವಾಸಿಗಳ ವಿವಿಧ ಸಂಕ್ಷೇಪನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಸಮಗ್ರ ನೀಲನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜನರು ಓದಿ ತಮ್ಮ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದರಿಂದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ಸುಧಾರಣೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಆವಾಶ ಇರುವ ಕಾರಣ ನಿರಂತರ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗೆ ಒಳಗಾಗಬೇಕಾದ ಚಲನಶೀಲ ದಾಖಿಲೆ ಇದು.
3. ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020 ನಿವಾಸಿಗಳ ಹಿತರಕ್ಕಾಂ ಸಮಿತಿಗಳು/ನಿವಾಸಿಗಳು ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರ ಪಾಲಿಗೆ ಶಕ್ತಿಯುತ ಸಾಧನ. ನಿವಾಸಿಗಳ ಹಿತರಕ್ಕಾಂ ಸಮಿತಿಗಳು/ನಿವಾಸಿಗಳು ತಮ್ಮ ಸಮಸ್ಯೆ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತಗಾರರೊಂದಿಗೆ ಬೇರೆಯವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆಯಲ್ಲದೇ ಇದು ನಗರದ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸುವ ನಿಜವಾದ ದೂರದೃಷ್ಟಿಯೂ ಆಗಿದೆ.
4. ನಾಗರಿಕರು/ನಿವಾಸಿಗಳ ಹಿತರಕ್ಕಾಂ ಸಮಿತಿಗಳು, ನೇರಪೋರೆ ಪ್ರದೇಶ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ವಾರ್ಡ್ ಸಮಿತಿಗಳ ಮೂಲಕ ನೇರಪೋರೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ವಾರ್ಡ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಭವಿಷ್ಯ/ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅಥವಾ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಲು ಅನುಷ್ಠಾನವುದನ್ನು ಕಾನೂನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಲು, ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020 ಕೆಲ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಸುಧಾರಣೆಗಳ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
5. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಭವಿಷ್ಯ, ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತಗಾರರು ಜಂಟಿಸಲು ಈ ಯೋಜನೆಯೇ ಆಧಾರವಾಗುತ್ತದೆ.
6. ಈ ವರದಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ನಗರ ವರದಿ ಕಾರ್ಯ ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತದೆ. ನಗರ ಸ್ಥಿತಿ ಕುರಿತ ವಾರ್ಷಿಕ ಜರ್ನಲ್ ಅಥವಾ ಸಮಾವೇಶದಲ್ಲಿ ವರದಿಯ ಜಾರಿ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಜರ್ನಲ್‌ನ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
7. ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020 ಅನೇಕ ಸ್ವಯಂಸೇವಕರು ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರ ಕೆಲಣ ಪರಿಶ್ರಮ, ಬಧ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ.
8. ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನದ ನೇರವು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ-ಸಕ್ರಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹಣಕಾಸು ನೇರವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಇದರಲ್ಲಿ ನೀವು ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲು ದರ್ಶಿಸಿಟ್ಟು ನಿಮ್ಮ ಟಿಕೆ, ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು citizenspeaks@abidebengaluru.in ಈ ವಿಳಾಸಕ್ಕೆ ಕೆಳುಹಿಸಿ.

ವಿಷಯಸೂಚಿ

ಮುನ್ದುಡಿ	09
ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳು	15
ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಪದಗಳ ಪಟ್ಟಿ	18
ಆಡಳಿತ	21
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	22
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	23
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	24
ರಕ್ಷಣೆಗಳು, ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ	35
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	36
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	44
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	45
ಪರಂಪರೆ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಕೇರೆಗಳು	61
1.ಪರಂಪರೆ	62
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	62
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	64
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	64
2.ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	68
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	68
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	68
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	69
3.ಕೇರೆಗಳು ಮತ್ತು ಜಲಮೂಲಗಳು	71
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	71
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	71
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	72
ನೀರು, ಸೈಮಾಲ್ಯ, ತ್ವಾಷ್ಟ್ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	75
1.ನೀರು	76
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	76
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	78
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	78

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯ ಕನೆಕ್ಟಿವ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

೨.ನೈಮಣ್ಯ	೮೧
ಭಾಗ ೧: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	೮೧
ಭಾಗ ೨: ಸಂಗತಿಗಳು	೮೧
ಭಾಗ ೩: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	೮೨
೩.ತ್ವಾಷ್ಟ್ ನಿರ್ವಹಣೆ	೮೪
ಭಾಗ ೧: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	೮೪
ಭಾಗ ೨: ಸಂಗತಿಗಳು	೮೫
ಭಾಗ ೩: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	೮೫
೪.ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ	೮೮
ಭಾಗ ೧: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	೮೮
ಭಾಗ ೨: ಸಂಗತಿಗಳು	೮೮
ಭಾಗ ೩: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	೯೨
ನಗರದ ಬಡವರು	೯೧
ಭಾಗ ೧: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	೯೨
ಭಾಗ ೨: ಸಂಗತಿಗಳು	೯೨
ಭಾಗ ೩: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	೯೩
ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ವಿಷಯ	೯೫
ಭಾಗ ೧: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	೯೬
ಭಾಗ ೨: ಸಂಗತಿಗಳು	೯೬
ಭಾಗ ೩: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	೯೭
ವಿದ್ಯುತ್	೯೯
ಭಾಗ ೧: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	೧೦೦
ಭಾಗ ೨: ಸಂಗತಿಗಳು	೧೦೧
ಭಾಗ ೩: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	೧೦೨
ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ರೈಲ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	೧೦೩
೧.ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ	೧೦೪
ಭಾಗ ೧: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	೧೦೪
ಭಾಗ ೨: ಸಂಗತಿಗಳು	೧೦೪
ಭಾಗ ೩: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	೧೦೫

2.ಕೃಷ್ಣ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	106
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	106
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	107
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	108
 ಅಧಿಕರಣ	 109
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	110
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	112
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	112
 ವಸತಿ	 113
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	114
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	116
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	116
 ಘ್ರಾಸೋಧ್ಯಮ	 117
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	118
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	120
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	121
 ನಗರ ಸೌಕರ್ಯಗಳು	 123
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	124
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	124
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	125
 ಸುರಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು	 127
ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	128
ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು	129
ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು	129
 ಅಧಾರ ಕಡತಗಳು	 135

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯನ್ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ



ಶ್ರೀ ಬಿ ಎಸ್ ಯೆಡಿಯೂರಪ್ಪ
ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಅಭೈದೋ ಕಾರ್ಯವಚನ



ಶ್ರೀ ಅನಂತ ಕುಮಾರ್
ಮಾನ್ಯ ಸಂಸತ್ತ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು
ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ಅಭೈದೋ ಕಾರ್ಯವಚನ

ಮನ್ಮಹಿ

► ಹಿನ್ನಲೆ

ಕಳೆದ ಒಂದೂವರೆ ದಶಕದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು, ನವಭಾರತದ ಸಂಕೇತವಾಗಿದೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೊಡಿಕೆಗೆ ಪ್ರಮುಖ ದ್ವಾರವಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕನಾರ್ಕಪಕದ ಮಟ್ಟಗೆ ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕ ಯೋಂತ್ರವಾಗಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮುಖೀಯ ಪಡೆದಿದೆ. ಇತ್ತೀಚಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಅಪಾರ ಪರಿವರ್ತನೆಯನ್ನು ಕಂಡಿದೆ ಹಾಗೂ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಕಾಣಬ ಭರವಸೆ ಮಾಡಿಸಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವು ತರುವ ಬದಲಾವಣೆ, ಮುಂದಿನ ತಲೆಮಾರಿಗೆ ನಾವು ನೀಡುವ ನಗರದ ಮೇಲೆ ಭಾರೀ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಹಿಂದಿನ ದಶಕದಲ್ಲಿ ನಗರ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿದೆ. ಹೊಡಿಕೆ, ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಯೂ ಕಾಣಿಸಿದೆ. ದುರದ್ವಾಪವಾತ್ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿನ ಈ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ವಸತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅದರ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಸರಿಯಾದ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಇದು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅವೃವ್ಯಾಪ್ಯಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿ ಇಂದಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ನಗರ ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೇಳಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಬರೆದಿದ್ದಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ನಗರದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಮತ್ತು ನಿಖಾಯಿಸುತ್ತಿರುವ ರೀತಿಗೆ ಇಲ್ಲಿನ ನಿವಾಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಸಮಾಧಾನ ಹೆಚ್ಚಿತೋ ಇಂದರೆ ಅದು ತೀರು ಸಹಜ.

ಇಂದಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಅದು ಇನ್ನಷ್ಟು ಹದಗೆಬಂಪು! 2020ರ ವೇಳೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ(ಬಿಂಬಿರ್)ನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ 16 ದಶಲಕ್ಷ (1.6 ಕೋಟಿ) ಮೀರಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದೆ. ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಇದೇ ಬಗೆಯ ಯೋಜನಾರಹಿತ ಅಧಿಕಾ ಅಸಮರ್ಪಕ ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮುಂದುವರೆದರೆ ನಗರದ ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಜಾರಿತಿಕ ಲಕ್ಷ್ಯ ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ, ಹೊಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಯ ಹೇಳಣ ಅವಕಾಶಗಳು ಕುಂಡಿತವಾಗುತ್ತವೆ ಹಾಗೂ ಇಲ್ಲಿನ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಕಳಪೆ ಪರಿಸರ ದೋರೆಯಂತಾಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮಂತೆಯೇ ನಾನು ಕೂಡ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಿವಾಸಿ ಎನ್ನಲು ಹೆಚ್ಚು ಪಡುತ್ತೇನೆ ಜೊತೆಗೆ ನಮ್ಮ ನಗರ ಹಾಳಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಅಸಹಾಯಕತೆಯಿಂದ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಜಾಗೃತ ಮಹಾನಗರವಾಗಿದ್ದ ನಮ್ಮ ಉದ್ಯ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಭಾರತೀಕ್ಷ ಕುಸಿಯುತ್ತಿದೆ. ನಾವು ಈ ಪತನವನ್ನು ತಡೆಯಬೇಕಿದೆ. ನಮ್ಮ ನಗರಕ್ಕೆ ಒದಗಿದ ಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ದೂರುವುದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲರೂ ಹೆಚ್ಚು ಪಡುವ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟಲು ಸತ್ಯೀಯವಾಗಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ಎಂಬುದು ನನ್ನ ನಂಬಿಕೆ.



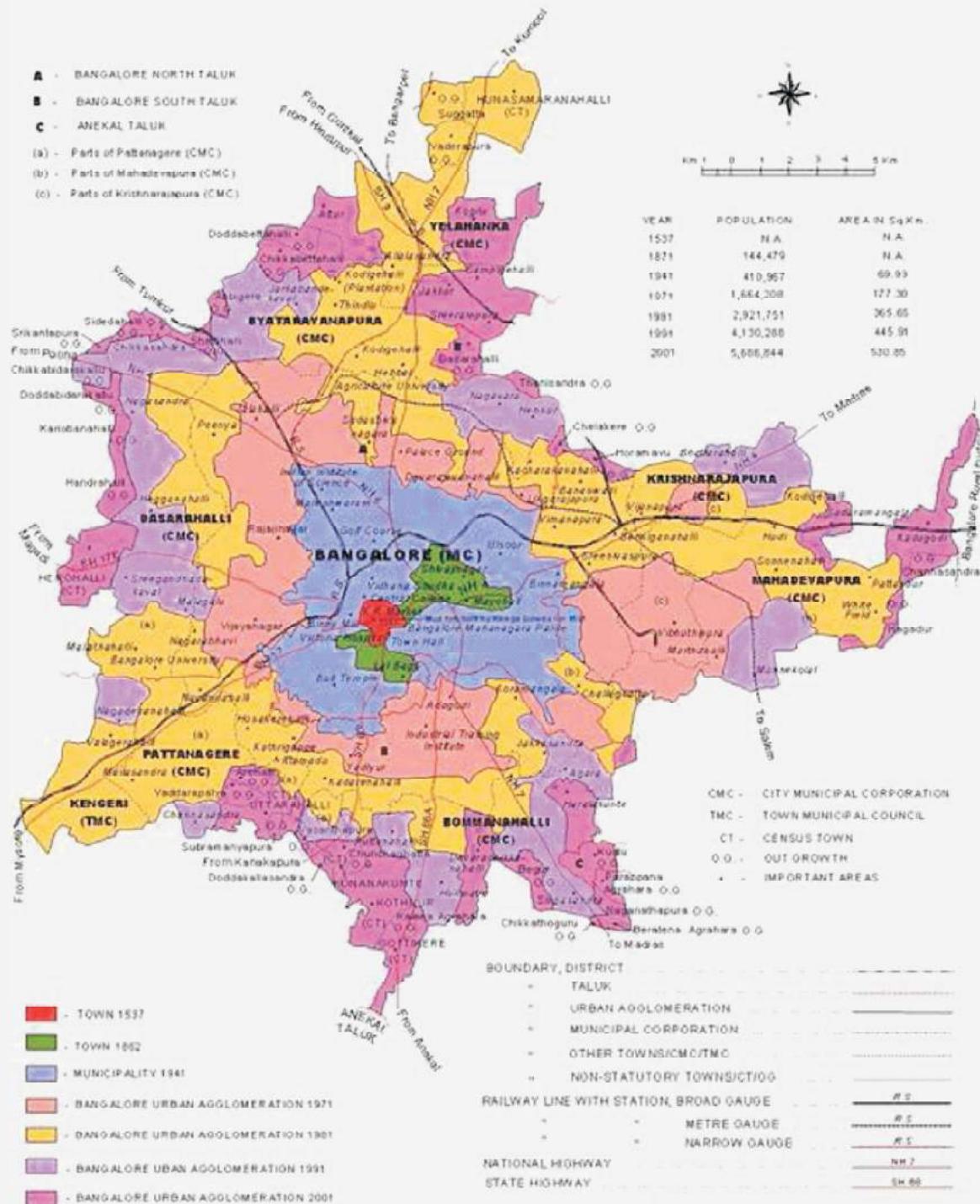
► ಯೋಜನೆ

ನಮ್ಮ ನಗರದ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಜೊತೆ ಸಾಗಲು ಮತ್ತು ಈ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಸತಿ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಯ ಒತ್ತುದ ನಿಖಾಯಿಸಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಸಾಧನ. ಸೂಕ್ತ ಯೋಜನೆಯ ಗ್ರೀನಿಂದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕೊರತೆಯಂತಹಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಜೀವನ ಮಟ್ಟ ಕುಸಿಯುತ್ತದೆ. ನಗರದ ಮತ್ತು ನಿವಾಸಿಗಳ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿವಾರಣೆಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರವನ್ನಲ್ಲದೇ ಬೇರೆ ಆಯ್ದುಯೋ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲೇ ಇದು ದುಬಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆಯಲ್ಲದೇ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಷ್ಟಕ್ಕ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ಮತ್ತೊಂದೆಡೆ ಸೂಕ್ತ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ನಾಟಕಿಯವಾಗಿ ಸುಧಾರಿಸಬಹುದು. ಯೋಜನೆ ಎಂಬುದು ಜುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಯ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಭದ್ರವಾಗಿ ಬಸೆಯುವ ಅಂಟದ್ದಂತೆ. ಯೋಜನೆಯ ಗ್ರೀನಿಂದ ನಿವಾಸಿಗಳು ತಮ್ಮ ಸುತ್ತಲಿನ ಕೆಟ್ಟಿರ್ಕೊಂಡಿರ್ತಿಗೆ ಭಾರತೀಕ್ಷ ಕುಸಿಯುತ್ತಿದೆ. ನಾವು ಈ ಪತನವನ್ನು ತಡೆಯಬೇಕಿದೆ. ನಮ್ಮ ನಗರಕ್ಕೆ ಒದಗಿದ ಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ದೂರುವುದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲರೂ ಹೆಚ್ಚು ಪಡುವ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟಲು ಸತ್ಯೀಯವಾಗಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ಎಂಬುದು ನನ್ನ ನಂಬಿಕೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕಂಪೇಗ್ನಾಡರ ಕನಸಿನ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕಲಸ



► ಪ್ರಜಾಕೇಂದ್ರಿತ ಆಡಳಿತ

ನಗರ ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶದ ನಿಯತ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮೂರಕವಾದ ಯೋಜನೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ನಾವು ಸುಧಾರಣೆ ತರಬೇಕಿದೆ. ಪಾರದರ್ಶಕ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ, ನೆರೆಹೊರೆಯ ಜೀವನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕರು ಪಾಲ್ಕಿಳ್ಳವಂತೆ ಮಾಡುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಯಶ್ಸಿಗೆ ಆಧುನಿಕ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಕಚೇರಿ ಸ್ಥಳಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ದೇಸೆ ಮತ್ತು ದಿಕ್ಕುಗಳನ್ನು ನಿರ್ದರ್ಶಿಸುವಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯತ್ವದ ದ್ವಾರಾ ಜರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೂ ಇಂಥಿಂದೇ ದನಿಯ ಅಣತ್ವಿದೆ.

ಆಕರ್ಷಕ, ವಾಸಯೋಗ್ಯ ಶಾಂತಿಯಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ದೀರ್ಘ ಇತಿಹಾಸವಿದೆ. ಆದರೆ ನಗರದ ಈ ಹಿತಕರ ವಾತಾವರಣ ಈಗ ಸಮಸ್ಯೆ ಎದುರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ಸಮಸ್ಯೆ ಮತ್ತು ಸಂಗಠಿತಗಳಲ್ಲಿ ಸಮುದಾಯಗಳ ಪಾಲ್ಕಿಳ್ಳವಿಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮಾತ್ರವೇ ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಬದಲಾವಣೆ ಹಾಗೂ ನಿವಾಸಿಗಳು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ ಆದ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಗರವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ ಎಂದು ಆಶಿಸುವುದು. ಆನೇಕ ಕೆನಸುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿತ್ತೇ ಈ ಸಮುದಾಯ ಪ್ರಜ್ಞೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಲು ಮತ್ತು ಮೋಷಿಸಲು-ನಮ್ಮದು ಎನಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಲು, ಸಂಕೀರ್ಣ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಯ ಭಾವನೆ ಬೆಳೆಯವಂತೆ ಮಾಡಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಅವಕಾಶಗಳೇ.

ವಿವಿಧ ನಗರಾಡಳಿತ ವಿಜ್ಞಿನಿಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಮತ್ತು ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಸವಾಲು ಎದುರಿಸುವಂತೆ ಅವುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಕುಸಿಯುತ್ತಿರುವುದು ಮತ್ತೊಂದು ಕಾಳಜಿಯ ಸಂಗತಿ. ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಕ್ಕ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೌಶಲ್ಯಾ ಅಗತ್ಯ ಅಂತರ್ಯೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ನಿರಂತರ ಗಮನ ಕೊಡುವುದೂ ಅಗತ್ಯ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಇತರ ನಗರಗಳಂತೆಯೇ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೂಡ ಅಗತ್ಯ ಜಾಗ್ಯತಿ ಮೂಡಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾಗಿದೆ. ಆಧುನಿಕ ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ನಗರಕ್ಕೆ ಕೌಶಲ್ಯಪೂರ್ಣ ಆಡಳಿತಗಾರರು ಅಗತ್ಯ. ಆಡಳಿತ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅವರಿಗೆ ಪೂರಕ ಸಾಧನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಶ್ರದ್ಧಾವಂತ ನಗರ ನಿರ್ವಹಕರ ಪಡೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಕ್ಕ ಕೆಲಸದ ಮೂಲಕ ನಿವಾಸಿಗಳ ಕಲ್ಯಾಣಕ್ಕೆ ಶ್ರಮಿಸುವ ಸಮರ್ಥ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದು ಅತ್ಯಂತ ತುರ್ತಿನ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ.

► ಸಾರಾಂಶ

ಈ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020ರ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶ ಮೂರು ಮುಖ್ಯಾಳ್ಯಾದಾಗಿದೆ. ಪ್ರದೇಶದ ಭವಿಷ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅದರ ಮುಂದಿನ ಸಾಮಾಜಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಅಗತ್ಯಗಳೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಮಗ್ರ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರದೇಶವಾರು ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವುದು; ಇಂಥ ಯೋಜನೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯತ್ವ ಆಡಳಿತಕ್ಕ ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಿ ರೂಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಆದನ್ನು ನಿರಂತರ ಪರಿಷ್ಠಿರಿಸುವುದು; ಹಾಗೂ ಈ ಪರಿವರ್ತನೆಯಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕರು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಪಾಲುದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಬಾಗ್ರಾತಿಪಡಿಸುವುದು. ಈ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಈಡೇರಿದರೆ, ಪ್ರಪಂಚದ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ನಗರಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾದ ಜಾಗತಿಕ ಮಹಾನಗರ ಮತ್ತು ದೇಶದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರವೊಂದನ್ನು ನಾವು ರೂಪಿಸಿದಂತೆಯೇ.

ಆರಂಭದಲ್ಲಿಯೇ ಹೇಳಿದಂತೆ ಇಲ್ಲಿನ ನಿವಾಸಿಗಳಾದ ನಾವು ನಮ್ಮ ನಗರದ ಭವಿಷ್ಯ ರೂಪಿಸುವ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಸ್ತ್ರೀಯವಾಗಿ ಪಾಲ್ಕಿಳ್ಳವ ಸಮಯ ಇದು. ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020ರ ಈ ಮೋದಲ ಆವೃತ್ತಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಿವಾಸಿಗಳು ಬುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾತ್ರಕೆ ನಡೆಸುವಾಗ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಲು ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಆಶಿಸುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಈ ದಾಖಲೆಯು ಮಹಾನಗರ ರೂಪಿಸುವ ಕನಸು ಹೊತ್ತ ನಮ್ಮ ಜನ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಆದನ್ನು ನನಸಾಗಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಯೋಜನೆ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳುವ ನೀಲನಾಕ್ಷಯೂ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020 ನಮ್ಮ ನಗರವನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಮತ್ತು ಆದರ ಭವಿಷ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಮೋದಲ ಹೆಚ್ಚಿ. ಈ ವರದಿಯ ನಿರಂತರ ಪರಿಷ್ಠರಣೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಕೈಜೋಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೋರುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು 2020ರ ಶಿಫಾರಸುಗಳ ಜಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿ ಪುರಿತಂತೆ ವಾರ್ಷಿಕ ನಗರ ವರದಿ ಕಾಡುಗೆ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ನಗರ ಸ್ಥಿತಿ ಸಮಾವೇಶದಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕರು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಸಭೆ ಸೇರಿ ಚರ್ಚಿಸುವ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ನಗರಕ್ಕೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ವ್ಯೇಧಕ್ಕಿಂತವಾಗಿ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

బెంగళూరు యోజన 2020

కంపెనీ కనిపించిన బెంగళూరును మత్తు కట్టుప లేద

బెంగళూరు యోజన 2020 రూపిసువల్లి తమ సేవ, సమయ, సంపనూ ల మత్తు శొఱగెయన్న నీడిద కనాటక రాజ్యద ముఖ్యమంత్రిగళూ అబ్బోన అధ్యక్షరూ ఆద శ్రీ బి ఎస్ యితియారప్పనవరిగే, సంసత్తా సద్యస్యరు మత్తు అబ్బోన ఉపాధ్యక్షరాద శ్రీ అనంతాసుమార్ అవరిగే, అబ్బోన సద్యస్యరు, సేవాసక్రిగే మత్తు నమ్మ బెంగళూరు ప్రతిష్టాన్స్ కృతజ్ఞతగళన్న ఆఫీసుతోనే.

నమ్మ నగరద భవిష్య రూపిసలు నిషాధయక ఎనిసువ సామూహిక కల్పనేయాద బెంగళూరు యోజన 2020 కాయుసాధ్యవాగిసలు నిష్టులు సత్తియ పాలోళ్ళవికియన్న ఎదురునోచుత్తిద్దేనే.

రాజీవ్ చెంద్రతోటు

సంసత్తా సద్యస్యరు మత్తు సంచాలకరు, అబ్బో కాయుసపడే

14 జనవరి, 2010

బెంగళూరు

ఇదరల్లి నీవు పాలోళ్ళలు దయవిట్టు నిష్ట టీకే, సలహ అథవ టిప్పణిగళన్న ఈ విలాసకై కలుహిసి:

శ్రీ రాజీవ్ చెంద్రతోటురవర కచేరి.

మాన్య సంసత్తా సద్యస్యరు మత్తు సంచాలకరు, అబ్బో కాయుసపడే,

11నే మహిది, ప్రధాన గోమర, శ్రీ. ఎం విశ్వేశ్వరయ్య, కేంద్ర,

డా. బి.ఆర్.ఆంబేధ్కర్ ఏధి, బెంగళూరు-560 001

ఈ మేలు: rajeev.c@nic.in

“ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿಯೇ ಅಗ್ರಮಾನ್ಯ ನಗರವಾಗುವ ಹಾಗೂ ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ
ಪ್ರಮುಖ ಮಹಾನಗರವಾಗುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇದೆ. ಇದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಬೇಕಾದರೆ ನಾವು
ಹೊಸ ನಗರ ಯೋಜನಾ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಮೂಲಭೂತ
ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಸಾಮಾಜಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು
ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬೀವನಕ್ಕೆ ಬೀಕಾದ ಇನ್ನೂ ಉತ್ತಮ ಪರಿಸರವನ್ನು
ಸೃಷ್ಟಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಎಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ನಾವು ಪುನಾರೂಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.”

ಶ್ರೀ ಬಿ ಎಸ್ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ
ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗು ಹಾಗೂ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಅಬ್ದೇದ್ ಕಾರ್ಯಪಡೆ



ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ವಿಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುಪ ಕೆಲಸ

ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳು

ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನ ಕೇಳಕಂಡವರ ಹೊಡುಗೆಗೆ ಕೃತಜ್ಞತೆಯನ್ನು ಅರ್ಹ ಸುತ್ತದೆ

ಅಬ್ಯಂತಾ

- * ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೊರ್ಕ್ಕು
ಸಾಧ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಬ್ಯಂತಾ ಕಾರ್ಯವದೆ
- * ಶ್ರೀ ಅನಂತ ಹಂಪಾರ್
ಮಾನ್ಯ ಸಂಸತ್ತ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಬ್ಯಂತಾ ಕಾರ್ಯವದೆ
- * ಶ್ರೀ ಅರ್ಥ ಅಶೋಕ್
ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು
- * ಶ್ರೀ ಕೆಣ್ಣ ಪುಭ್ರಾಣಿ ನಾಯಕ್
ಮಾನ್ಯ ಅಬಕಾರಿ, ಪಟ್ಟ, ಬಿಟ್ಟ, ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ ಸಚಿವರು
- * ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಹಂಪಾರ್
ಮಾನ್ಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರ ಹಾಗೂ ಪೌರಾಧಿಕ ಸಚಿವರು
- * ಡಾ. ಎ ರವೀಂದ್ರ ಭಾ.ಆ.ಸೇ.
ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ನಗರಾಧಿಕೃತಿ ಸಲಹೆಗಾರರು ಮತ್ತು ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕನಾರ್ಕಿಕ ಸರ್ಕಾರ
- * ಡಾ. ಅಶ್ವಿನ್ ಮಹೇಶ್
ಸುವರ್ಜನಿಕ ನೀತಿ ಕೇಂದ್ರ ಐವಿಎ
- * ಶ್ರೀ ಅರ್ಥ.ಕೆ. ಏಶ್ವರ್ಯ
ಸುವರ್ಜನಿಕ ಮಾಸಿಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಭಾರತೀಯ ಮಂಡಳ - ಸಹಯೋಗಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
- * ಡಾ. ದೇವಶ್ರೀ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ನಾರಾಯಣ ಹೃದಯಾಲಯ
- * ಡಾ. ಕರ್ಮಾಂಕಣ ಮಹಿಂದ್ರಾ ಘಾ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಬಯೋಕಾನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿ.
- * ಪ್ರೊ. ಎಂ ಎನ್ ಶ್ರೀಪರಿ,
ಸಿಇಬಿ, ಕನ್ನಡಿಕ್ಯಾಯ ಆರ್ಥ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್
- * ಶ್ರೀಮತಿ ಅನಿತಾ ರೆಡ್ಡಿ,
ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಆವಾಸ್
- * ಶ್ರೀ ಎಂ ಲಾಕ್ಷ್ಮಿನಾರಾಯಣ್
ಹರ್ಮಾನ್ ಇಂಟರ್ನಾಷನಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಸ್
- * ಶ್ರೀ ಮೋಹನ್ ದಾಸ್ ಪ್ರೈ
ನಿರ್ದೇಶಕ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಸ್ಥ-ಎಚ್‌ಆರ್ ವಿಭಾಗ, ಇನ್ಫೋಸಿಸ್
- * ಪ್ರೊ. ಕೆ ವಿ ರಾಜ್
ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು
- * ಶ್ರೀ ಡಿ ತಂಗರಾಜ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.
ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಮ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಧಿಕೃತಿ ಇಲಾಖೆ.
- * ಶ್ರೀ ಕೆ ವಿ ಚೋಂಗವಾಡ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.,
ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಮ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಇಲಾಖೆ.
- * ಶ್ರೀ ಭರತ್ ಲಾಲ್ ಮೇನಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.,
ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿಬಿಎಂಪಿ
- * ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಾರ್ಥ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ.,
ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿಡಿಲ
- * ಶ್ರೀ ತಪಾರ್ ಗಿರಿನಾಥ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.,
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಸ್ಕ್ಯಾಂ
- * ಶ್ರೀ ಬಿ ಎ ಕಟ್ಟನೋ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.,
ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿಎಂಆರ್ಡಿಎ
- * ಶ್ರೀ ಶಂಕರ್ ಬಿದರಿ, ಐಪಿಎಸ್
ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪೋಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು
- * ಶ್ರೀ ಪಿ ಬಿ ರಾಮಮೂರ್ತಿ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.,
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಿಂದಿ ಮಂಡಳಿ
- * ಶ್ರೀ ಎನ್ ಶಿವಶ್ರೀಲಂಕ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.,
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್ಸಿಎಲ್
- * ಶ್ರೀ ಸ್ವಿಯಂ ಜಮೀರ್ ಪಾತಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.,
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಚೆಂಟಿಸಿ
- * ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಬಿಎಆರ್ಲೆಲ್

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

► ಪರಂಪರೆ ತಂಡ

- ಶ್ರೀ ಸಂಜಯ್ ಶ್ರೀಧರ್
- ಮೌ. ರವೀಂದ್ರ ವಾಸವಾದ
- ಶ್ರೀ ಸತ್ಯಪ್ರಕಾಶ್ ವಾರಣಾಸಿ, ಸಂಯೋಜಕರು-ಇಂಟೆಕ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರಾಂತ್ಯ
- ಶ್ರೀ ವಿ ನರೇಶ್ ನರಸಿಂಹನ್
- ಶ್ರೀ ಪಂಕಜ್ ಮೋದಿ
- ಡಿ. ಶ್ರೀಮತಿ. ಪ್ರತಿಭಾ
- ಶ್ರೀಮತಿ. ಸ್ವಾತಿ ರಂಡ್ರಿ
- ಶ್ರೀಮತಿ. ಮೀತಾ ಜ್ಯೇಂದ್ರ

► ಯೋಜಕರ ತಂಡ

- ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರನಾಥ್
ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸದಸ್ಯ, ಬಿಬಿಎಸ್‌ಎಪ್‌ಎ
- ಶ್ರೀಮತಿ. ಗೀತಾ
ನಗರ ಯೋಜನೆ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಬಿಎಂ
- ಶ್ರೀಮತಿ. ಸುಮತಿ
ನಗರ ಯೋಜನೆ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಬಿಎಂ
- ಶ್ರೀಮತಿ. ನಂದಿತಾ ಗುಪ್ತ
ನಗರ ಯೋಜನೆ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಡಿಯುವಲ್‌ಎಂ
- ಶ್ರೀಮತಿ. ಮೋನಿಕಾ
ನಗರ ಯೋಜನೆ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆರೆಗಳಿಂದಿಷ್ಟಿ
- ಶ್ರೀ ಎಂ ಡಿ ಘಾಜಿಲ್
ನಗರ ಯೋಜನೆ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೋಲಾರ

► ಸಂಖೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು

- ಮ್ಯಾರ್ಚ್‌ಯುನಿಟ್
- ಐಬಿಎಂ, ಬೆಂಗಳೂರು
- ಐಬಿಎಂಟ್, ಬೆಂಗಳೂರು

► ಪರಿಸರ, ನೀರು, ಅರ್ಥಾಗ್ನಿ, ಶಿಕ್ಷಣ

- ಡಾ. ಯಲ್ಲಪ್ಪ ರೆಡ್ಡಿ, ಪರಿಸರ ತಜ್ಞ
- ಶ್ರೀ ಎಂ ಎನ್ ತಿಪ್ಪೆಸ್ವಾಮಿ
- ಶ್ರೀ ರಮೇಶ್ ಶಿವರಾಂ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು-ಪಾಲ ಘಾಮರ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್, ಕೇನ್ಸ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್, ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯಾ
- ಡಾ. ಹರಿಂಥಿ ನಾಗೇಂದ್ರ: ಭಾಷ್ಯದೇಶ ಪರಿಸರ ಅಧ್ಯಯನ, ಸಾಮೂಹಿಕ ಶ್ರೀಮತಿ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಭೂ ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಭೂ ಪ್ರದೇಶ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ಪರ್ವತ ಪ್ರದೇಶ ಸಂರಕ್ಷಣೆ
- ಶ್ರೀಮತಿ. ರಾಮಸುಭಾನ್, ಚಿತ್ರನಾಥಪಕರು, ನ್ಯಾಶನಲ್ ಜಿಯೋಗ್ರಾಫಿಕ್ ವಾಹಿನಿ
- ಶ್ರೀ ಎನ್ ಮಲ್ಲಿಕಾಚಣ, ಪರ್ಯಾಾಯ ವಿದ್ಯುತ್-ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಬೆಂಗಳೂರು
- ಶ್ರೀ ಸೋಧ್ಯಲ್ ಮೊಹಮದ್, ಜೀವತಂತ್ರಜ್ಞರು, ಹಿಗ್ಂಡ್ ಆಲ್ಟ್ರಿಚ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು
- ಶ್ರೀ ಆರ್ ಕೆ ಚಾರಿ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕ್ರೈಸ್ ಆಂಡ್ ಜೇವರ್ ಬಿರಿನೋಸಿ.
- ಶ್ರೀ ಬಿ ವಿ ಸತೀಶ್, ಮುಖ್ಯ ತಂತ್ರಜ್ಞರು, ಕೆರೆಗಳು, ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆ 2, ಬಿಬಿಎಂ, ಬೆಂಗಳೂರು

► ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು

- ಶ್ರೀ ದೇವೇಶ್ ಆರ್ ಅಗರವಾಲ್, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸಮಿತಿ, ಬಿಸಿಎಸ್
- ಶ್ರೀ ಸಿಂಹನ್ ಪ್ರವಾಯ್, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕನಾಂಟಿಕ್ ರಾಜ್ಯ ಕೌನ್ಸಿಲ್, ಎಫ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್
- ಶ್ರೀ ಟಿ ರಾಮಪ್ಪ, ಪ್ರಥಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಬಿಸಿಎಸ್
- ಶ್ರೀ ಕೆ ಕೆ ಪ್ರತ್ಯುಷ ಹಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಬಿಸಿಎಸ್
- ಶ್ರೀ ಎ ರಾಮಕೃಷ್ಣ್, ಮಹಾ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಎಫ್‌ಕೆಸಿಸಿಎ
- ಲೆಂಪುನಂಟ್ ಕನ್ಫಲ್, ಎನ್ ವಿಜಯಕುಮಾರ್, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು, ಎಫ್‌ಕೆಸಿಸಿಎ

► ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸದಸ್ಯರು-ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರೀತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು

- ಡಾ. ರುತ್ರಾ ಮನೋರಮಾ, ಮಹಾಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
- ವಿಮೆನ್ಸ್ ವಾಯಸ್
- ಶ್ರೀ ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ, ಅನೋಂಟೊಎಂಎಸ್ ಆರ್‌ಸಿಯ್‌ಎಂಎಸ್ ಫಾರ್ಮಾ ಡಿ ಪೆ ಸೋಶಿಯಲ್ ಆಕ್ಟ್ಸ್ (ಎಪಿಎಸ್‌ಎ)
- ಶ್ರೀಮತಿ ಕಾತ್ಯಾಯನಿ ಚಾಮರಾಚ್ಚೆ, ಸಿಟಿಜನ್ಸ್ ವಾಲಂಟಿನ್ ಇನಿಶಿಯೇಟ್‌ವ್ ಫಾರ್ಮಾ ಡಿ ಸಿಟಿ (ಸಿಬಿಇಸಿ)
- ಶ್ರೀ ಅಂಕಯ್ಯ, ಕನಾರ್ಟಕ ಕೋಳಗೇರಿ ನಿವಾಸಿಗಳ ಸಂಯುಕ್ತ ಸಂಘಟನೆ (ಕೆಕೆಎನ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್)
- ಶ್ರೀಮತಿ ಶಾತಾಚ್ಚೆ, ವಿಮೆನ್ಸ್ ವಾಯಸ್
- ಶ್ರೀ ಜೀವಾನಂದ್ ನಾಯಕನಲ್ ಸೆಂಟರ್ ಫಾರ್ಮಾ ಲೇಬರ್ (ಎನ್‌ಸಿಎಲ್)
- ಶ್ರೀ ಧನಶೇಖರ್, ಕನಾರ್ಟಕ ಸೈಂಟ್ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಟ್‌ನ್ ವರ್ಕ್‌ಸೌಂಡ್ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಯೂನಿಯನ್
- ಶ್ರೀ ವಿಶ್ವಾಧಾ ಮಳೆನೀರು ಕೊಯಲ್ಲು ಕೊಟ
- ಶ್ರೀಮತಿ ರಾಹತ್ ಬೇಗಂ, ಎಮ್‌ಎಲ್‌

► ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರತಿಪಾದನೆ

- ಶ್ರೀ ಕೆ ಸಂಜಯ್ ಪ್ರಭು
- ಶ್ರೀ ಸುರೇಶ್ ಎನ್ ಆರ್
- ಶ್ರೀ ನಂದಿಶ್ ಎಸ್
- ಶ್ರೀ ಬೇತನ್ ಧ್ರುವ
- ಶ್ರೀಮತಿ ರೀತು ವರ್ಮ
- ಶ್ರೀ ರಾಜನ್ ಕಾಮತ್, ಭಾಯಾಗ್ರಹಕರು

ಈ ಮೇಲ್, ದೂರವಾಣಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾರ್ಥೋಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಈ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡ ಹತ್ತಾರು ಸಾರ್ವಿಕ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳು ಸಲ್ಲಿತ್ತವೆ.

ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಪದಗಳ ಪಟ್ಟಿ

- | | |
|------------------------|---|
| * అబ్బడో (ఎబిడిఇ) | ఆజిండూ ఫారో బెంగళారు ఇన్నాస్కెర్ ఆండో డెవలపోమెంటో టొస్టో ఘోసో |
| * ఎదిబెపి | అడిశనలో డ్యూర్స్కో ఆఫో మోలీస్ |
| * ఎవంఅరో | అట్లోమేఇచో మోటరో రీడింగ్స్ |
| * బిఎవసోఐసి | బెంగళారు స్టైషియల్ ఇన్నామేఇశనో సేంటరో |
| * బిబి | బృహతో బెంగళారు |
| * బిబిఎరిపి | బృహతో బెంగళారు మహానగర పాలికే |
| * బిడిఎ | బెంగళారు డెవలపోమెంటో అధారిటి (బెంగళారు అభివృద్ధి ప్రాథికార) |
| * బేస్యాం | బెంగళారు ఎలెక్ట్రిషిపి సప్లై కంపనీ లి.(బెంగళారు విద్యుతో సరటాజు సంస్థ) |
| * బిఎచోఆరో | బెంగళారు హెరిటేజో రిజిస్టర్స్ |
| * బిఎవాపిఎల్ | బెంగళారు ఇంటిసోన్యూశనలో ఏరోమోటోర్ విరియా ప్లానింగో అధారిటి |
| * బిఎవాలో | బెంగళారు ఇంటిసోన్యూశనలో ఏరోమోటోర్ లి. |
| * బివంఅరో | బెంగళారు మెట్రోపాలిటిప్పనో రీజన్లో |
| * బివంఅరోడిపి | బెంగళారు మెట్రోపాలిటిప్పనో రీజనలో డెవలపోమెంటో ప్లానో |
| * బివంటిసి | బెంగళారు మెట్రోపాలిటిప్పనో ట్రౌన్స్‌మోటోర్ కామోరేశనో |
| * బిబుటిపి | బిల్డ్ షెన్సో, ఆపరేటిస్, ట్రాన్స్‌ఫర్మర్ |
| * బిపిఎలో | బిలోఎ పావటిస్ లైనో(బడతన రేఖిగింత కేళగే) |
| * బిఅరోబిఎ | బెంగళారు రీజన్ గవనేర్న్ ఆస్ట్రో |
| * బియుపిఎ | బెంగళారు ఆబ్సో పావటిస్ అధారిటి |
| * బిడబ్బుల్లువింట | బెంగళారు వాటిరోమ్యానేజోమెంటో అధారిటి |
| * బిడబ్బుల్లువిసోఎసోబి | బెంగళారు వాటిరో సప్లై ఆండో సీవేజో మోడోస్
(బెంగళారు నీరు సరటాజు మత్తు ఒళజకరండి మండలి) |
| * సి3 | కమాండో ఆండో కంట్రోలో సేంటరో |
| * సిసి | కమాండో సేంటరో |
| * సిబాసోఎఫో | సెంట్రలో ఇండిశియల్ సెచ్యూరిటి ఘోసో |
| * సివంసి | సిటి మునిసిపల్ కామోరేశనో |
| * సిఎబిచెసి | క్రైస్తీసో మానేజోమెంటో గ్రామో |
| * సిఎంపి | సిటి మాసరో ప్లానో |

* ಸಿಪಿಡಿ	ತ್ವರಿಸಿಸ್ತೂ ಪ್ರಿಯೇರ್ಹನ್ಸ್ ಗ್ರಾಹ್
* ಡಿಸಿಪಿ	ದೆಮ್ಮಾಟಿ ಕಮಿಶನರ್ ಆಥ್ ಮೊಲೀಸ್
* ಇಡಿಲ್ಲಿವ್ಸ್	ಇಕನಾಮಿಕಲ್ ವೀಕರ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿಸ್(ಅಧಿಕ ದುರ್ಭಳ ವರ್ಗ)
* ಎಫ್‌ಪಿಎಸ್	ಪ್ರೈಸಾನ್ವಿಯಲ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಶನ್ಸ್
* ಜಿಡಿಪಿ	ಗ್ರಾಸ್ ಡೋಮ್ಸ್ಟಿಕ್ ಪ್ರಾಡ್ಕ್ಸ್
* ಜಿಒಕೆ	ಗವರ್ನರ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಥ್ ಕನಾರ್ಟಿಕ್
* ಜಿಎಸ್‌ಎಂ	ಗ್ಲೋಬಲ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಘಾರ್ ಮೊಬೈಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಶನ್ಸ್
* ಎಚ್‌ಎಫ್‌ಎಸ್	ಹೈಸಿಂಗ್ ಪ್ರೈಸಾನ್ವಿಯಲ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಶನ್ಸ್
* ಐಬಿ	ಇಂಟಲೀಜನ್ಸ್ ಬ್ಯಾರೆನ್
* ಐಡಿಪಿ	ಇನ್‌ಪೆಕ್ಷರ್ ಇನ್‌ರೆಲ್ ಆಥ್ ಮೊಲೀಸ್
* ಐಎಂ	ಇಂಡಿಯನ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಥ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್
* ಐಇಎಸ್‌ಸಿ	ಇಂಡಿಯನ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಥ್ ಸೈನ್ಸ್
* ಐಆರ್‌ಆರ್	ಇನ್‌ರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್
* ಐಡಿಪಿಪಿ	ಇಂಡೋ ಟಿಚೆಟೆಯನ್ ಬಾರ್ಕ್ ಮೊಲೀಸ್
* ಐಡಿಪಿಟಿ	ಇನ್‌ಫ್ರಾಮ್‌ವರ್ಕ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ/ಬಿಯೋ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ
* ಐಯುಪಿಜೆ	ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಥ್ ಅಭಿನ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಅಂಡ್ ಗವರ್ನರ್‌ನ್ಸ್
* ಜೆಎಸ್‌ಎಸ್‌ಯೂಆರ್‌ಎಂ	ಜವಾಹರಲಾಲ್ ನೆಹರ್ ನಾಶ್ವನ್‌ಲ್ ಅಭಿನ್ ರಿನೀವ್ಲೆ ಮೆಶನ್
* ಕೆಸಿಡಿಸಿ	ಕನಾರ್ಟಿಕ್ ಕಾಂಪೋಸ್ಟ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಮೆರೇಶನ್
* ಕೆಎಸ್‌ಪಿಸಿಬಿ	ಕನಾರ್ಟಿಕ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಮೊಲ್ಯೂಶನ್ ಕಂಪೆನೀಲ್ ಬೋರ್ಡ್
* ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಆರ್‌ಪಿ	ಕನಾರ್ಟಿಕ್ ಸ್ಟೇಟ್ ರಿಸರ್ವ್ ಮೊಲೀಸ್
* ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎಸಿ	ಕನಾರ್ಟಿಕ್ ಸ್ಟೇಟ್ ರಿಮೋಟ್ ಸೆನ್ಟಿನ್ಗ್ ಅಳಿಕೆಶನ್ಸ್ ಸೆಂಟರ್
* ಕೆಎಸ್‌ಪಿಡಿಸಿ	ಕನಾರ್ಟಿಕ್ ಸ್ಟೇಟ್ ರಿಂಗ್‌ರಿಸಂ ದೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಮೆರೇಶನ್
* ಎಲ್‌ಪಿಜಿ	ಲೋ ಇನ್‌ಕಂ ಗ್ರಾಹ್(ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ವರ್ಗ)
* ಎಂಬಿಸಿ	ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮಿಟಿ
* ಎಂಆರ್‌ಎಂಪಿಎಸ್	ಮಾಸ್ ರ್ಯಾಪಿಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮೇಶನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
* ಎಂಎಸ್‌ಡಿಎಸ್	ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಸಾಲಿಡ್ ವೇಸ್ಟ್
* ಎನ್‌ಎ	ನ್ಯೂಬಿರ್‌ಮಾದ್ ಏರಿಯಾ(ನೇರೆಮೇಲೆ ಪ್ರದೇಶ)
* ಎನ್‌ಎಸಿ	ನ್ಯೂಬಿರ್‌ಮಾದ್ ಏರಿಯಾ ಕಮಿಟಿ
* ಎನ್‌ಜಿಎ	ನಾನ್ ಗವರ್ನರ್‌ಮೆಂಟ್‌ಲ್ ಆಗ್ರಾಸ್‌ಸೇಶನ್

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

- * ಎನ್‌ಎಚ್‌ಎಎ ನ್ಯಾಶನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಅಥಾರಿಟಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ
- * ಎನ್‌ಭಾಇಸ್‌ಎಸ್ ನ್ಯಾಶನಲ್ ಇನ್‌ಸೆಟ್‌ಪ್ಲಾಟ್‌ಆರ್ಟಿ ಆಫ್ ಅಡ್ವಾನ್‌ ಸ್ಪೆಷೆಸ್
- * ಎನ್‌ಎಂಬಿಇ(ನ್ಯೂಸ್) ನಂದಿ ಇನ್‌ಫ್ರಾಕ್ರಿಟ್ ಕಾರ್ವಿಡಾರ್ ಎಂಟರ್ಪ್ರೈಸ್‌ ಲಿ.
- * ಎನ್‌ಎಸ್‌ಜಿ ನ್ಯಾಶನಲ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಗಾರ್ಡ್
- * ಎನ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್ ನ್ಯಾಶನಲ್ ಅಬ್ಸ್‌ನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮೋರ್‌ ಪಾಲೀಸಿ
- * ಒಫ್‌ರೋರ್‌ ಬೆಂಗಳೂರು ರಿಂಗ್‌(ಹೊರವತುಲ ರಸ್ತೆ)
- * ಪಿಲಿಪ್ ಪಿಲಿಪ್ ಟ್ರೈವೇಂಟ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನರ್‌ಶಿಪ್
- * ಪಿಲಿಸ್‌ ಪಿಲಿಸ್‌ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಹಾಟ್‌ಲೈನ್‌ಸ್
- * ಪ್ರೈಸ್‌ ಪ್ರೈಸ್‌ ರೆಸ್ಪ್ಲಾನ್‌ ಬೇಮ್‌
- * ಆರ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್ ರಿಸ್‌ ಅಸ್‌ಸೆಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಂಡ್ ಅನಾಲೆಸಿಸ್‌ ಗ್ರೂಪ್
- * ಆರ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್ ರಿಇಜನಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮೋರ್‌ ಅಫೀಸ್
- * ಆರ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಆರ್‌ರೇಟಿಂಗ್‌ ಮ್ಯಾನ್‌ಇಂಜರ್
- * ಆರ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಜಿದ್ ಸ್ಟೇಲ್‌ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಭ್ಯೂನ್‌
- * ಆರ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಎರ್‌ ಸ್ಯಾಟ್‌ಲೈನ್‌ ಚೌನ್ ರಿಂಗ್‌ ರೋಡ್‌
- * ಟೆಂಪಿಸಿ ಚೌನ್ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್‌ರೇಶನ್
- * ಯುವಾರ್ಥ್‌ ಅನ್ ಆಕೆಂಟ್‌ಡ್ರೆ ವಾಟರ್
- * ಯುವಾರ್ಥ್‌ ಅನ್ ಬೋಕಲ್ ಬಾಡೀಸ್
- * ಯುನ್ಸ್‌ಟಿಡ್ ಯೇಶನ್‌ ಎಬುಕೇಷನ್‌, ಸ್ಟ್ರಾಟಿಫಿಕ್ ಅಂಡ್ ಕಲ್ಪರ್‌ ಆರ್‌ನ್‌ಸೇಶನ್‌
- * ವಿವಿಧ ಇಂಪಾರ್ಟೆಂಟ್ ಪರ್ಸನ್‌
- * ಜಡ್‌ಪಿ ಜೆಲ್‌ ಪರಿಷತ್

ಆಡಳಿತ್



ಆಡಳಿತ್



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟಿ

ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಹೊಡಿಕೆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರಮುಖ ದ್ವಾರವಾಗಿದೆ. ಈಗ ಇದು ಬೃಹತ್ ನಗರ. ದೇಶದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು. ದೊಡ್ಡ ನಗರಗಳ ಜೊತೆಗೆ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಗಳೂ ಬರುತ್ತವೆ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಆಡಳಿತವೇ ಪ್ರಮುಖ ಸಂಗತಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

ದೇಶದ ಇತರ ನಗರಗಳಂತೆಯೇ ವೇಗದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೂಡ ಬಳಲ್ಪಿಡೆ. ದುರದೃಷ್ಟಿಯಾಗಿ, ನಗರದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ವೇಗ ಆಡಳಿತದ ಸಮಾನ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಯೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಜೀವನ ಮಟ್ಟ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕುಸಿಯುತ್ತಿದೆ. ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮವಾಗುತ್ತದೆ. ವಾಸಯೋಗ್ಯ, ಸ್ವಧಾರಾತ್ಮಕ ನಗರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೆಸರು ಹಾಳಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಬಂಡವಾಳೆ ಹೊಡಿಕೆ ಆಕಾರದಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾಗುವಂತಾಗಿದೆ. ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮೇಲೆ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿದೆ.

ಸಂಪುರ್ಣವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಭವಿಷ್ಯದ ನಗರದ ಅಂಶದಾಧಿಕಾರಿಗಳು:

ಬಿಂಬಿ: ಪರಿಪೂರ್ಣ ಮಾಸ್ತ್ರೋ ಪ್ರಾಣಿನಂತೆ 103 ಲಕ್ಷ

ಏಲೋಷಿಗಳು: 47 ಲಕ್ಷ

ಎಸಿಜ್ಡ್‌1: 10 ಲಕ್ಷ

ಒಟ್ಟು ಬಿಂಬಿರೂ ಪ್ರದೇಶ: 160 ಲಕ್ಷ (16 ದಶಲಕ್ಷ)



ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು:

1. ಬೆಳವಣಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಇಲ್ಲ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ಕೊರತೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿರಚನೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಇದು ಪ್ರಾರ್ಥವಾರು ವಿಂಗಡಣೆಯಾಗಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಎಲ್ಲಾಡು ಸಮಾನವಾಗಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಯೋಜನಾ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅದರೆ, ಎಲ್ಲವೂ ಸಮಸ್ಯೆಗೊಂಡ ಒಂದೇ ಯೋಜನೆ ಇಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕೊರತೆ ಇದೆ(ಮಾತ್ರ 1 ನೋಡಿ).
2. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗಳು ಕಳಬೆಯಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಕಡೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲೇ ಇಲ್ಲ. ಸಮರ್ಪಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಕೆಲವೇ ಅವು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲೇ ಇಲ್ಲ.
3. ನಾಗರಿಕ ಪಾಲ್ಯಾಂಪ್ಲಾಟ್ ಇಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ನೇರಮೋರೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತಾವು ಭಾಗವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಜನತೆ ಹತಾಶರಾಗಿದ್ದಾರೆ.
4. ವಿಫಲ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರಿಕೆ ಪ್ರಸ್ತುತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪದ್ಧತಿ ಅಸಮರ್ಪಕವಾದ ಕಾರಣ ಕಳಪೆ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಾಗರಿಕರಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಾಧಿಕ ಕಾಣಿಸಿದೆ.

5. ಪಾರದರ್ಶಕತೆ

ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ.

6. ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಜಿಪ್ಪಾರಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಸಾಮಾಜಿಕ ಬೆಳೆಸುವಲ್ಲಿ ನಗರ ವಿಫಲವಾಗಿದೆ.

7. ಹಣಕಾಸು

ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ನೆರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕಿದೆ.

8. ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಪರಂಪರೆ

ನಗರಕ್ಕೆ ಇದ್ದ ಹಸಿರು ಮೊದಿಕೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕುಸಿದಿದೆ. ಇತರ ಮಹಾ ನಗರಗಳಂತೆಯೇ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೂ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆ. ಅದು ಆರೋಗ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ನಾಂದಿಯಾಗಿದೆ. ನಿರ್ಜ್ಞಾದಿಂದ ಪರಂಪರೆಯ ಕಟ್ಟಡಗಳು ನಾಕದ ಸ್ಥಿಯಲ್ಲಿವೆ.

9. ಸಂಪರ್ಕದ ಕೊರತೆ

ಪ್ರಮುಖ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಜನರ ನಡುವೆ ಸಮರ್ಪಕ ಸಂಪರ್ಕವಿಲ್ಲ(ಆರೋಗ್ಯ, ಭದ್ರತೆ ಇತ್ಯಾದಿ).

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯಾದರ ಕನೆಕ್ಟಿನ ಬೆಂಗಳೂರುನ್ನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ



ಭಾಗ 3: ಯೋಜನೆ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020ರ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶ ಎಂದರೆ 8-10 ದಶಲಕ್ಷ ಜನರಿಗೆ ಬಿಬಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು 6-8 ದಶಲಕ್ಷ ಹೊರಗಿನ ಜನರಿಗೆ ಬಿಬಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವುದು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ನಡೆ ವರದನ್ನು ನೋಡಿ.

ಮೇಲ್ಬಾಗ್ದೀಸಿದ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ನಗರಕ್ಕೆ ಸರಿಮೋಗುವ ಪರಿಷ್ಕತ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ರೀತಿಯ ಹೊಸ ನಿಯಮದ ಮೂಲಕ ಮಾತ್ರವೇ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಬಹುದು.

ಈ ನವ ಬೆಂಗಳೂರು ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಬಿಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ ಕಾಯ್ದು ಬಿಬಿವಂಬಿ ಕಾಯ್ದು, ಇತ್ಯಾದಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಎಲ್ಲಾ ಪೌರಾಜಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಿಯಮಗಳೂ ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಇದನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರದೇಶ ಆಡಳಿತ ಕಾಯ್ದು(ಬಿಆರ್ಜಿಎ) 2009 ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೊಸ ಸಮಗ್ರ ನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶ ಮತ್ತು ತತ್ವಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಹಿವೆ:

ಕೆಳಕಂಡ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ನೀಡಬಹುದು-
ವ್ಯಾಪ್ತಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿ - ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರದೇಶ(ಬಿಬಿ) - 800 ಚ.ಕ.ಮೀ
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ಪ್ರದೇಶ(ಬಿವಂಆರ್) - 8000 ಚ.ಕ.ಮೀ
ಬಿವಂಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸ್ಥಳೀಯ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶವಾಗುತ್ತದೆ.

ಯೋಜನಾ ವಿಜ್ಞಿನಿಗಳು

ಯೋಜನಾ ವಿಜ್ಞಿನಿಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಹ:

ಬಿಂಂಆರ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬಿಂಂಆರ್ ಡಿವಿ (ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಎಂಷಿಸಿ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತುತಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಬಿಬಿ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬಿಬಿಎಂಬಿ. ಬಿಂಂಆರ್ ಡಿವಿಯಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿತವಾಗುತ್ತದೆ. ಬಿಂಂಆರ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬಿಂಂಬಿಂಬಿ ವರ್ಕ್‌ಕ್ಲಾಸ್‌ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಬಿಂಂಆರ್ ಡಿವಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲಾಗುತ್ತದೆ. ಬಿಡಿವಿ ಯೋಜನಾ ವಿನ್ಯಾಸ ಬಿಂಂಆರ್ ಡಿವಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೀನವಾಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಎಲ್ಲಾ ವಿವಿಧಗಳು ಇಲ್ಲವಾಗುತ್ತವೆ. ಸಿಎಂಸಿ, ಟಿಎಂಸಿ, ಪಂಚಾಯತ್ನ ಹಕ್ಕು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಗಳು ಹಾಗೆಯೇ ಇರುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನಾ ಅಧಿಕಾರ ಮಾತ್ರ ಬಿಂಂಆರ್ ಡಿವಿ ಸೂಕ್ಷನೆಯಂತೆ ಇರುತ್ತವೆ.

ಯೋಜನಾ ದಾಖಿಲೆ

ಯೋಜನಾ ದಾಖಿಲೆ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ:

ಬಿಂಂಆರ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ -ಬಿಂಂಆರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ(ಬಿಂಂಆರ್ ಡಿವಿ) ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಸಿಎಂಸಿಯ ಎಲ್ಲಾ ನಗರ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ (ಸಿಎಂಸಿ). ಟಿಎಂಸಿ ಮತ್ತು ಶಾಸಗಿ ಪಟ್ಟಣ ಯೋಜನಗಳು ಒಳಪಡುತ್ತವೆ. ಪ್ರತಿ 5 ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ವಿಮರ್ಶನೆಗೊಳಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸದ್ಯದ ಬಿಡಿವಿ ಯೋಜನೆ ಬಿಂಂಆರ್ ಡಿವಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಬಿಬಿ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ - 2015ರ ನಗರ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ಅನ್ನು 2015ರ ಬಿಂಂಬಿ ಸಿಟಿ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ 5 ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ**

5 ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಆಯ್ದುಯಾದ ಮೇಯರ್ ಇರುತ್ತಾರೆ ಅಥವಾ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಮೇಯರ್-ಇನ್-ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಅವರನ್ನು 5 ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ನೇಮಿಸಬಹುದು. ಚುನಾಯಿತರಲ್ಲದ ವಿಶೇಷಜ್ಞರ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಜೊತೆಗೆ ಚುನಾಯಿತ ಕಾರ್ಮಾರೇಷರ್‌ಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ.

ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಭೂ ದಾಖಿಲಾತಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್ ಇರಬೇಕು. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಅದನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಬೇಕು. ಈ ಭೂ ದಾಖಿಲೆ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರಬೇಕು.

** ಆಡಳಿತ ಮನಾರಜನ ಆಗಿದ್ದರೆ ವಿವಿಧ ವಿಜ್ಞಿನಿಗಳ ಸದ್ಯದ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಮೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಸಮಗ್ರ ಪರಿಷ್ಕರಣ ಅಗತ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

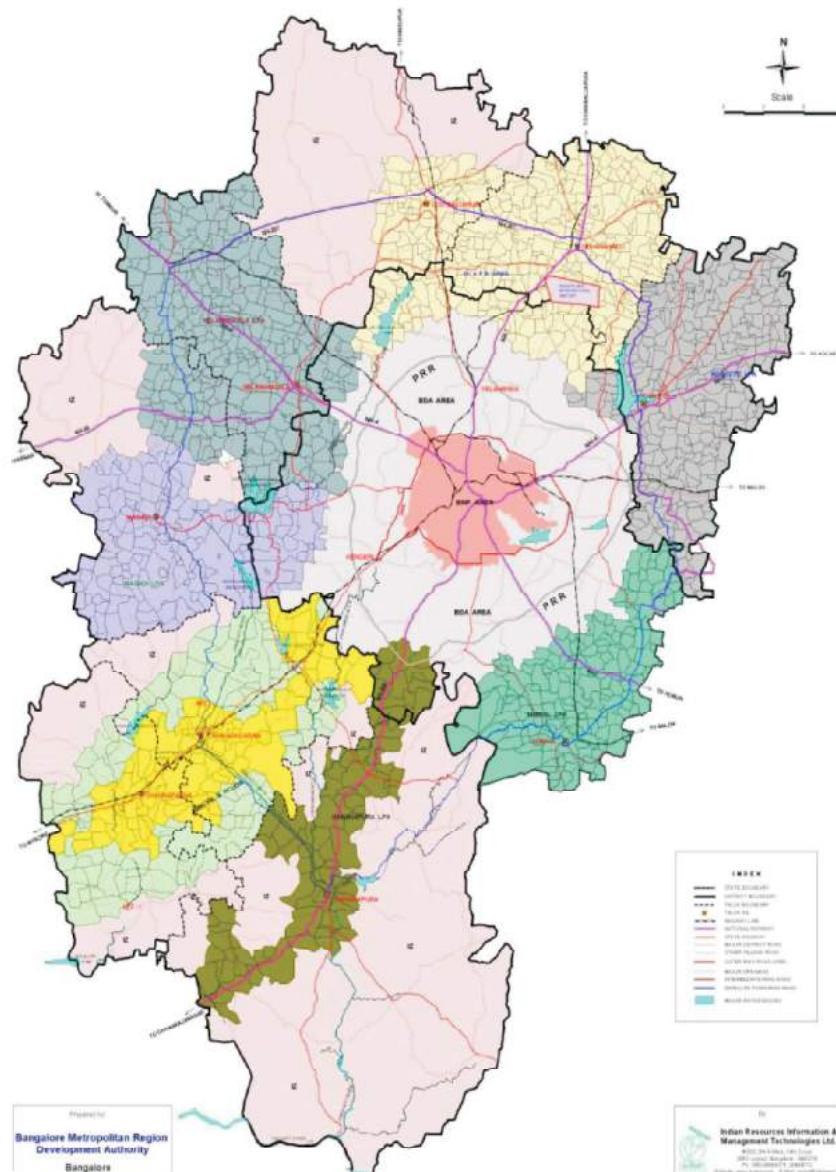
ಕಂಪೆನಿಯನ್ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಬೆಂಗಳೂರುನ್ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ



ನಗರ ಮನವಿಪಲ್ ವಿಜ್ಞಿನಿ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿಜ್ಞಿನಿಗಳು
ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಬಿಬಿ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಉಸ್ತುವಾರ ವಿಜ್ಞಿನಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಸಿಂಹಿ, ಟೆಂಪಿ, ಜಡ್‌ಪಿಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಪಟ್ಟಣ ವಿಜ್ಞಿನಿಗಳು
ಬಿಂಘಾರ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುತ್ತವೆ.

ಬಿಡೆಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ, ಬಿಂಘಾರ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸರಿಹೋಗುವಂತೆ ಮನಾರಚಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

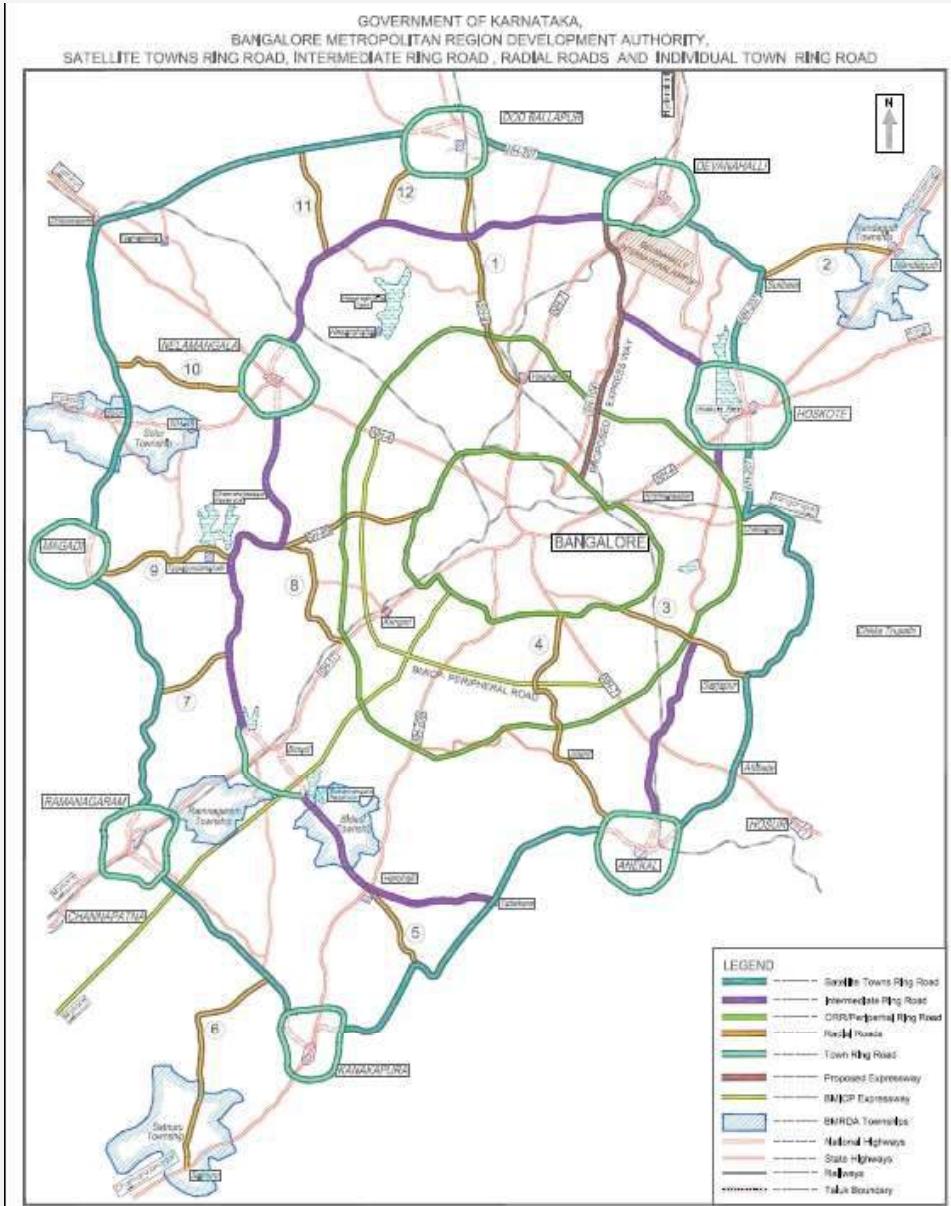
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ಪ್ರಾಂತ್ಯ - ಸ್ಥಳೀಯ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶ



ನಕ್ಷೆ 1: 8000 ಜ ಕಮೀ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮಾನಗರದಲ್ಲಿ ಹರಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಎಲೋಪಿಟಿಗಳೂ ಸೇರಿದ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆ ದೃಷ್ಟಿ
2020ರ ವೇಳೆಯ 16 ದಶಲಕ್ಷ ಜನರ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ



ನಕ್ಷೆ 2: ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಕೊನ್ನಿಂಪೊಗಳಲ್ಲಿ 6-8 ದಶಲಕ್ಷ ಜನರಿಗೆ ವಸತಿ ನೀಡಬಹುದು. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವ್ಯಾಪಾರ ಭಾಗದಿಂದ ದೂರದಲ್ಲಿ ಇವು ಜನರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಶಾತ್ರು ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಯೋಜನಾ ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ
ಸೂಕ್ತ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ನಗರದ ಸಮಗ್ರ ಮಾಹಿತಿ, ಅದರ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಇತರ ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ವಿವರ ಒಂದೆಡೆ ಲಭ್ಯಸುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ವೇಷಿಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನಾರ್ಥೀಶವರ್ನಾ ಸೆಂಟರ್ (ಬೆಂಗಳೂರು ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿ ಉಪನ್ಯಾಸಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹವಿರಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಧಾರವಾಗುವಂತೆ ಇದು ಇರಬೇಕು. ಅದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿ ಉಪನ್ಯಾಸಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಕೂಡಾ ಎಲ್ಲಾ ದಾಖಿಲೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ವೇದಿಕೆಗಳಿಗೆ ಬಿಂಭಾರ್ತೆ ಇರಬೇಕು. ಅದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿ ಉಪನ್ಯಾಸಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಕನಾರ್ಟಿಕ ಸ್ವೇಚ್ಛಾ ರಿಮೋಟ್ ಸ್ನಿಗಂಗ್ ಅಳ್ಳಿಕೇಶನ್‌ನ ಸೆಂಟರ್ (ಕೆಂಪ್ಲಕ್ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್) ಎಲ್ಲಾ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಒಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರವಾಗುತ್ತದೆ. ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯ ಸಮಗ್ರತೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ.

ಬಿಬಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಾಡ್‌ಗಳೇ ಯೋಜನೆಯ ಅತ್ಯಂತ ಸಣ್ಣ ಫಟಕಗಳು. ಬಿಬಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳು ವಾಡ್ ಪ್ರಕಾರವೇ ಇರಬೇಕು.

ಕಾರ್ಯಾಚಾರ ನೆರೆಹೊರೆ ಪ್ರದೇಶ(ಎನ್‌ಎ)ವೇ ಸಣ್ಣ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸ್ವೇಷಿಯಲ್ಲಿ ಫಟಕವಾಗುತ್ತದೆ. ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಪ್ರಕಾರ ನೆರೆಹೊರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ 5 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಇದನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಬಹುದು.

ಬಿಬಿಯಾದ 2009: ವಾಡ್‌ಗಳು

ಬಿಬಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು 2009 ರಲ್ಲಿ ರೂಪಂತೆ ಮತ್ತು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಕನಾರ್ಟಿಕ ಸರ್ಕಾರ ಫೋಷಿಸಿದಂತೆ 198 ವಾಡ್‌ಗಳಾಗಿ ಪುನರ್ ವಿಂಗಡಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ವಾಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40-50,000 ಜನ ವಸತಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ವಾಡ್‌ಗಳೇ ಕನಿಷ್ಠ ಫಟಕಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ವಾಡ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಬಜೆಟ್ ಹೊಂದಾರೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಬಿಯಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ವಾಡ್‌ಗೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನೆರೆಹೊರೆ ಪ್ರದೇಶ ಗುರುತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಕಾಲೋನಿ, ಬಡಾವಣೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ.

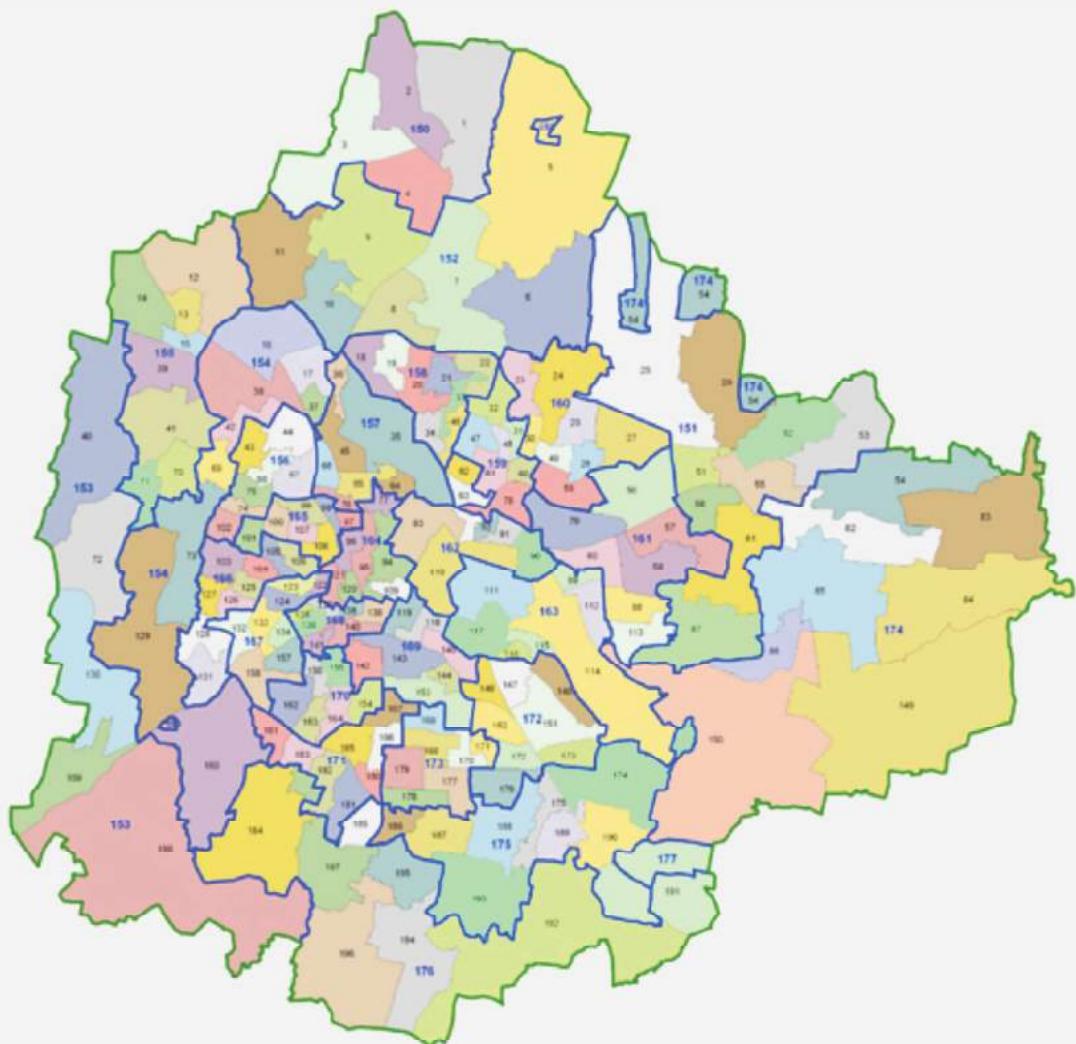
ಪ್ರತಿ ವಾಡ್ ಪ್ರತಿ 5000 ಜನರಿಗೆ ಒಂದು ಸೇವಾ ಕೇಂದ್ರ ಹೊಂದುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ವಾಡ್‌ನಲ್ಲಿ ವಾಡ್ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಭೂ ದಾಖಿಲೆ ಇರುತ್ತದೆ. ವಾಡ್ ಕಚೇರಿಯೇ ಪೌರ ಸೇವೆಯ ಆಡಳಿತ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರ ನೇತ್ಯಾತ್ಮಕನ್ನು ವಾಡ್ ಇನ್‌ಚಾಬ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

ವಾಡ್ ಸಮಿತಿಗೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್‌ರೋಗಳು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಚುನಾಯಿತ ಮತ್ತು ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ಸದಸ್ಯರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ವಾಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯ ಫಟಕವೂ ಇರುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ವಾಡ್‌ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರದೇಶದ ನಕ್ಷೆ





ಸಂಗತಿ 2: ನಾಗರಿಕರು ಸಬಲರಾಗಿಲ್ಲ

ಬಿಂಗಳೂರು 2009: ನೇರೆಮೋರೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು

ಪ್ರತಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂಗತಿ ನೇರೆಮೋರೆ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನೇರೆಮೋರೆ ಪ್ರದೇಶದ ಕಲ್ಪನೆ ಮತ್ತು ನೇರೆಮೋರೆ ಪ್ರದೇಶ ಸಮಿತಿ ನಾಗರಿಕರನ್ನು ಸಬಲೀಕರಣಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ತಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲೆಗ್ಗಳುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿ ನೇರೆಮೋರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿ(ಎನ್‌ಎಸಿ)ಯೊಂದು ಇರುತ್ತದೆ. ಇದು ನೇರೆಮೋರೆಯನ್ನು ಬಾಧಿಸುವ ಸಂಗತಿ ಕುರಿತು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಡುವ ಅಥವಾ ನಿರಾಕರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಎನ್‌ಎಸಿಯಲ್ಲಿ ಭೂ ಬಳಕೆ, ಕಟ್ಟಡ ವಿನ್ಯಾಸ, ವಾರ್ಷಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಪೆರ್ಚು, ಬಾರ್, ರೆಸ್ಟ್ರೋಂಟ್, ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬ ಮೊದಲಾದವರ್ಗ ಅವಕಾಶ ಕುರಿತ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಅನುಮೋದನೆಯ ಸಮಗ್ರ ಪಟ್ಟಿ ಇನ್ನೂ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು.

ನೇರೆಮೋರೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ನಿಗದಿತ ಸೇವೆಗೆ ಹೊರತಾಗಿ ತಾವೇ ವೆಚ್ಚೆ ಭರಿಸಿ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು ಅಥವಾ ಸ್ವಯಂ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಆಧ್ಯತ್ಮ ಪಡೆಯಬಹುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು
ಯೋಜನೆ 2020
ಕಂಪೆನಿಯ ಕನ್ನಡ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

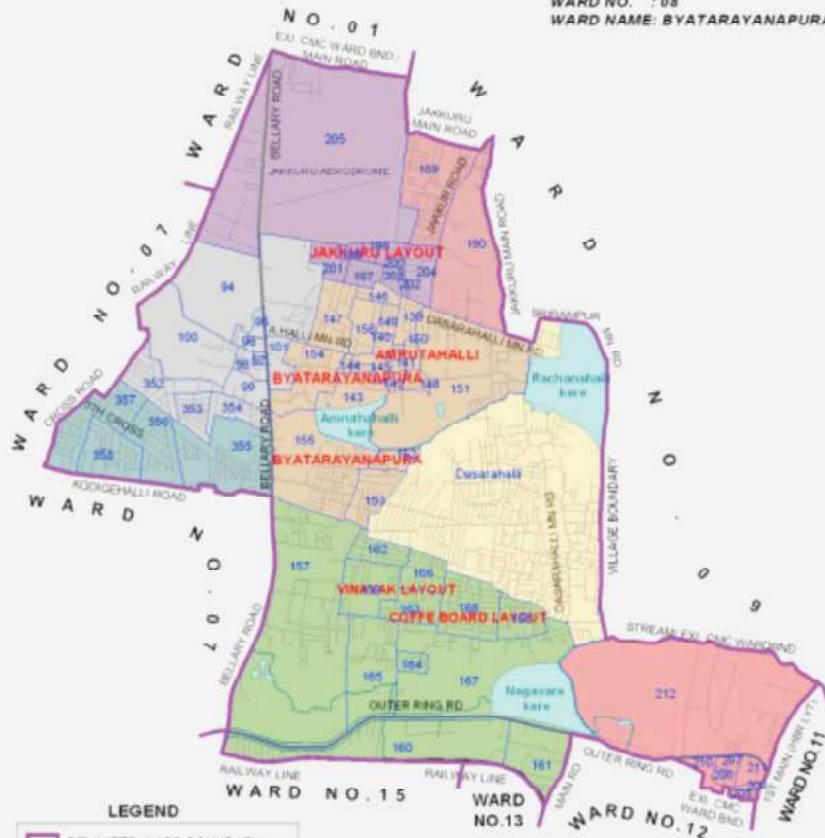
ಸರ್ವಹೋರೆಯ ಪ್ರದೇಶದ ಜೊತೆಗೆ ವಾಡಿನ ವಿನ್ಯಾಸದ ನಿರ್ದಶನ

BRUHAT BANGALORE MAHANAGARA PALIKE



TOTAL POPULATION : 35168

DELIMITED
WARD NO. : 08
WARD NAME: BYATARAYANAPURA



[Color Box]	DELIMITED WARD BOUNDARY
[Light Gray Box]	BLOCK BOUNDARY (CENSUS 2001)
—	RAILWAY LINE
—	MAJOR ROAD
—	OTHER ROADS
[Light Blue Box]	TANKI STREAM/ SWD
BYATARAYANAPURA CMC	
WARD-13	
WARD-15	
WARD-17	
WARD-18	
WARD-20	
WARD-21	
WARD-22	
VILLAGE	

DEPUTY COMMISSIONER
BANGALORE DISTRICT (URBAN)

ಸಂಗತಿ 3: ವಿಫಲ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರಿಕೆ

ಬಿಂಬಿಕೆ 2009: ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸದ್ಯದ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಿಧಾನ ವಿಫಲವಾದಂತೆ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ. ಕಳಪೆ ಮೂಲಸೈಕಿಯರ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅತ್ಯಾಹಿಗೆ ಇದು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಇದನ್ನು ಪರಿಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ನಾಗರಿಕ ಮತ್ತು ನಗರದ ಹೀತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಅದು ಕಾಪಾಡುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ.

ಯೋಜನೆ, ಜಾರಿ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಪರಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಥ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಬಿಬಿವಂಪಿಯ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅನನ್ಯ ಹೆಸರುಗಳಿಂದ ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಸ್ಕೃಗಳು ಇದನ್ನು ಬಳಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಮೋಸಾಗದಂತೆ, ಒಳಿನ್ನು ಏರಡು ಬಾರಿ ಪಡೆಯದಂತೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಂಚನಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಅನುವಾಗುವಂತಿರಬೇಕು.

ಪ್ರತಿ ವಿಜ್ಞಿನಿಯೂ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಪ್ರಾಕ್ತೇಜು ನೀಡುತ್ತದೆ. ವಾರ್ಡ್ ಅಥವಾ ಬಹುವಾರ್ಡ್‌ಗಳ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ, ನೀರು, ಶುಭೇಶ್ವರ ಕೆಸ ವಿಲೇವಾಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಪ್ರಗತಿ ಪ್ರಾಕ್ತೇಜುಗಳು ಇರಬಹುದು.

ಮಾದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಾಕ್ತೇಜಿನಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೇಳಂಡ ಸಂಗತಿಗಳ ಸ್ವಷ್ಟ ನಿರೂಪಣೆ ಇರುತ್ತದೆ.

* ಗುಣಮಟ್ಟ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿವರ

* ಬಧ್ಯ ಕಾರ್ಯಪ್ರದರ್ಶನ, ಗುಣಮಟ್ಟ ಕಾರ್ಯ್ಯಕೋಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ತಪ್ಪಿತಪ್ಪ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ದಂಡ ಹಾಕುವುದು

* ವಾರ್ಡ್ ಹಣಪಾತ್ರಿಯ ಮೂಲಕ ನಗರದ ಹಣಕಾಸು ಹೆಚ್ಚಿಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆಯುವುದು ಸೂಕ್ತ (ಎನ್‌ಎಚ್‌ಎಬಿ ಮಾದರಿ)

ವಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನ/ರ ವಿವರಗಳು, ಭೂ ಬಳಕೆ, ಭೂ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಒಷ್ಟಿಗೆ, ಎಲ್ಲಾ ಹೊಸ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳು, ಯೋಜನೆಗಳು ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ವಾರ್ಡ್ ಕಚೇರಿ ಎದುರು ಘಲಕಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ವೆಬ್ ಸೈಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 4: ಪಾರದರ್ಶಕತೆ

ಬಿಂಬಿಕೆ 2009: ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಮತ್ತು ವಿವರ ಬಹಿರಂಗ ಲೋಕಾಯುಕ್ತ ಕಾಯೆ ಸದ್ಯಾಧವಾಗಬೇಕು. ಕನಾರ್ಕ ಪಾರದರ್ಶಕ ಕಾಯೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾಗಬೇಕು. ಅಧ್ಯಯನ, ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಪೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಪ್ರತಿ ವಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನ/ರ ವಿವರಗಳು, ಭೂ ಬಳಕೆ, ಭೂ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಒಷ್ಟಿಗೆ, ಎಲ್ಲಾ ಹೊಸ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳು, ಯೋಜನೆಗಳ ಒಷ್ಟಿಗೆ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಮತ್ತು ವಾರ್ಡ್ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವುದು.

ಎಲ್ಲಾ ಸಂಸ್ಕ್ರಾಂತಿಗಳೂ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಇದ್ದು ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆ ವಿವರಗಳು, ಭೂ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಒಷ್ಟಿಗೆ, ಎಲ್ಲಾ ಹೊಸ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳು, ಯೋಜನೆಗಳ ಒಷ್ಟಿಗೆ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಮತ್ತು ವಾರ್ಡ್ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವುದು.

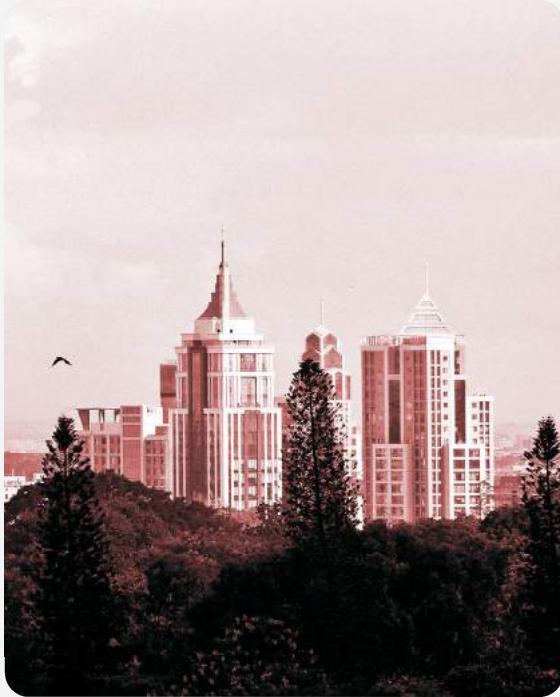
ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ವರದಿ ಚೀಟಿಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ವಾರ್ಡ್‌ಗಳ ವರದಿ ಚೀಟಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವಂತೆ ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಇದು ತನ್ನ ಸ್ಥಾರ್ಥಿನದಲ್ಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಿಡಿ, ಖಾಸಗಿ ಪುರಗಳಿಗೆ ಬಿಂಬಿಕೆ, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಮಾದುತ್ತದೆ.

ಈ ವರದಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಿಸಿ ಚರ್ಚಿಸಲು ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ಪ್ರತಿ ವಾರ್ಡ್‌ವಾರು ಸಭೆ ಆಗಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವರದಿ ಚೀಟಿಯನ್ನು ಬಿಂಬಿಕೆ/ವರದಿ ನೀಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರಬೇಕು. ನಗರ ಶ್ರಾಂಕಣಿಕೆಯನ್ನು ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ಕರೆದು ವರದಿಯನ್ನು ಮಂಡಿಸಿ ಚರ್ಚಿಸಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರಾಳ: ಅಧಿಕೃತ ವೆಬ್ ಸೈಟ್
www.nammabengaluru.gov.in ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರ ಏಜನ್ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರ ಸಂವಾದ ಪೇಡಿಕೆ. ಜೊತೆಗೆ ಅನೇಕ ವಿಷಯಗಳು ಹಾಗೂ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಿವಾಸಿಗಳಾಂದಿಗಿನ ಸಂವಹನಕ್ಕಾಗಿ ಸಮೂಹ ಮಾಧ್ಯಮವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯನ್ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ



ಸಂಗತಿ ೫: ಸಾಮಧ್ಯ ವೃದ್ಧಿ

ಇನ್‌ಟೆಕ್ನಾಲೋಜಿ ಅಥ ಅಬ್ಸ್‌ನ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಅಂಡ್ ಗವನೆನ್‌ನ್ (ಬಯುಸಿಟಿ) ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸಾಫಿಸಬೇಕು. ಐಬಿಎಂ/ಐಬಿಎಸ್‌ಸಿ/ನಿಯಾಸ್‌(ಎನ್‌ಐಎಎಸ್) ಅವರಣದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ಯೋಜನೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಹಯೋಗ ಲಭಿಸಬೇಕು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ತಂಡದ ಸದಸ್ಯರು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞನ್, ಚರ್ಮೆರ್ಚ, ಉಪಕರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ಪಡೆಯಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ ೬: ಹಣಕಾಸು

ಸದ್ಯ ಬಿಬಿಎಂಪಿಯ ತಲಾದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹ ದೇಶದಲ್ಲೇ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕಿದೆ. ಎಲ್ಲ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಹಣ ಹೊಟ್ಟಿ ಬಳಸುವ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯಾ ಜಾರಿಗೆತಂದು, ನಿಗದಿತವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಕೇರಿ/ಮನೆಗಳಿಗೆ ಅನುದಾನ ನೀಡಿ. ಎಂದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯ ತೆರಿಗೆ, ಘನತ್ವಾಜ್ಞ ನಿರ್ವಹಕೆ ಶುಲ್ಕ, ವಿವಿಧ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ತರತಮ್ಯ ಶುಲ್ಕ, ನೀರು ಸರಬರಾಜಿನಲ್ಲಿನ ಅನುಪಾತ ಮುಂತಾದವು ಸೇರುತ್ತವೆ.

16 ಲಕ್ಷ ತೆರಿಗೆ ಯೋಗ್ಯ ಮನೆಗಳನ್ನು ತೆಕ್ಕೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವರು ತೆರಿಗೆ ಕ್ರಮ ಅನುಸರಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು. ತೆರಿಗೆ ಕಟ್ಟುವಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದು. ಮೇಲಂತೆನಿನ ಆದಾಯ ಉಳಿ ಕೇರಿಗಳ ಜನರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆ ಪಡೆಯುವ ಮಾದರಿಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ.

ದರಸ್ತಿ ಅಂದಾಜು/ ಹಣ ಹೊಂದಿಸುವುದನ್ನು ಸಾಮಧ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮಾಡುವ ಅಂದಾಜು/ ಹಣ ಹೊಂಚುವುದರಿಂದ ಬೇರೆಪಡಿಸಬೇಕು. ಖಿಮಿ ಅಥವಾ ಮನರಾಜೀರ್ಥವಾಗದ ಸಾಲಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಸಾಮಧ್ಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಹಣ ಹೊಂದಿಸಬೇಕು. ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದವರ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಹಣ ಪಾವತಿಸದವರ ಮೇಲೆ ದಂಡ ಹಾಕಬೇಕು.

ಸಾಮಧ್ಯ-ಅಂತರವನ್ನು ಹೊಂದಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಭಾಗವಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕು. ಬದಲಿಗೆ, ಇಂತಹ ಸಾಮಧ್ಯ-ಅಂತರವನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕೀ, ಇದರಿಂದ ಖಿಮಿ ಯೋಜನೆಯ ಫಲವನ್ನು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ರಸ್ತೆಗಳು, ಸಂಚಾರ ನಿವಾಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ



ರಸ್ತೆಗಳು, ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟಿ

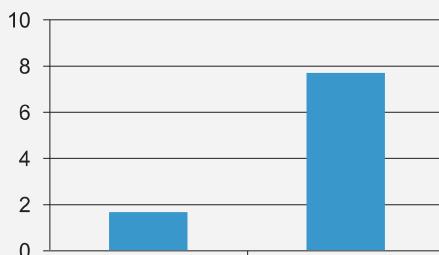
ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವಾಗಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೇ ಅದು ಹೊಸ್ತಾರು, ಮೈಸ್‌ರೂರು, ಕೊಲಾರ, ತಮಕೂರು ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ನಗರಗಳೊಂದಿಗೆ ಜಾಲ ಸೃಷ್ಟಿಯ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಮಹತ್ವದ್ದು.

ಆರ್ಥಿಕತೆಯ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಖರೀದಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ಸೌಲಭ್ಯದ ಕಾರಣ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಅಸಾಧ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ವಾಹನಗಳು ಲಭ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲೇ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯದ ಹೊರತೆಯ ಕಾರಣ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಏರುತ್ತಿದೆ. ಅಂತಹೀ ಟ್ರಾಕ್ಸಿ, ಆರ್ಟ್ರೋಗಳೂ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದು, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮಟ್ಟ ತಲುಮುತ್ತಿಲ್ಲ. ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗೂ ಸ್ಥಳ ಸಾಲುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೊಂದಿದೆ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಡಿರೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಕಾರು ಮಾಲೀಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯೇ ಇದೆ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಏರುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.

ಕಳಪೆ ಸಂಚಾರ ನಗರ ಆರ್ಥಿಕತೆಯನ್ನು ಕುಗ್ಗಿಸಲಬಹುದು. ಜೀವನ ಮಟ್ಟವನ್ನೂ ಇಳಿಸಲಬಹುದು. ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ ಏಕುಲ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ಸಂಚಾರ ನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದೆ.



Population growth Motor vehicle growth
ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಏರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಏರಿಕೆ

ವಾಹನಗಳ ಅಂಶಾಂಶ

ಬಿಂಂಆರ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 31.37 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳಿವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟು ಶೇ.72ರಷ್ಟು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿವೆ. ಇವು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಶೇ.13ರ ದರದಲ್ಲಿ ಏರುತ್ತಿವೆ.

1990ರಲ್ಲಿ 6.28 ಲಕ್ಷವಿಷ್ಟು ನೋಂದಾಯಿತ ವಾಹನಗಳು 2006ರಲ್ಲಿ 25.27 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಾಗಿವೆ.

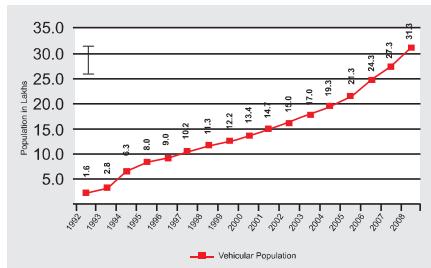
ಅಲ್ಲದೇ, ವಾಹನ ಮಾಲೀಕತ್ವವೂ ಏರಿದೆ. 1981ರಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 1000 ಜನಕ್ಕೆ 58 ವಾಹನಗಳಿದ್ದರೆ 2006ರಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 1000 ಜನರಿಗೆ 365 ವಾಹನಗಳಾಗಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮತ್ತು ರಾಮನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನಗಳಿವೆ

ರಸ್ತೆ ಕಾರ್ಯಾಚಾರ

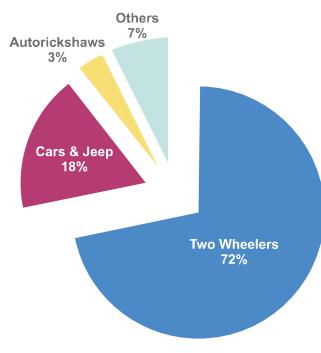
ಎರಡು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಎಕ್ಸ್‌ಪ�್ರೆಸ್‌ವೇಗಳು, ಮೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು 12 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಪ್ರಮುಖ ನಗರ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣಗಳನ್ನು ಬಿಂಂಆರ್ ವ್ಯಾಖ್ಯಾಯಲ್ಲಿ ಜೋಡಿಸುತ್ತವೆ.

ನಗರದ ಬೆಳೆವಣಿಗೆಯಾದಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ದೂರವೂ ಏರಿದೆ. ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಅವಧಿಯೂ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ಬಹಳವು ರಸ್ತೆಗಳು ಚತುರಷ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಸಣ್ಣದಾಗಿವೆ. ಇಷ್ಟು ಭಾರೀ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಅವು ನಿರ್ವಹಿಸುವಂತಿಲ್ಲ.

ಆದರೆ ಇಂದಿನ ರಸ್ತೆ ಸಾಮಧ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ದೀರ್ಘ ಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರವಲ್ಲ. ರಸ್ತೆ ಸಾಮಧ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಂತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪರಿಹಾರದ ಮೂಲಕ ಬೆಂಬಲಿಸಬೇಕು.



ಬಿಂಂಆರ್ನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ



ವಾಹನಗಳ ಸಂಯೋಜನೆ



ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯನ್ ಕನೆಕ್ಟ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ (ಬಸ್ ಆಥಾರಿಟಿ)

ಪ್ರಸ್ತುತ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿವೆ-ಬಿಂಬಿಸಿ ಮತ್ತು ಕೆವಸೊಆರ್‌ಟಿಸಿ (ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ).

ಬಿಂಬಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿದೆ. ಪ್ರತಿದಿನ 35 ಲಕ್ಷ ಇನರನ್ನು ಅದು ಸಾಗಿಸುತ್ತದೆ. ಅದರ 4,100 ಬಸ್‌ಗಳು 1,700 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತವೆ.

ಅದರೆ 2025ರ ವೇಳೆಗೆ ಇಲ್ಲಾ 27 ಗ್ರಿಡ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಬಸ್ ಮೂಲಕ 60 ಲಕ್ಷ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಕೆ ಕೂಡಲೇ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಇದು ಹೇಳುತ್ತದೆ.

ವಾಯು ಸಾರಿಗೆ

ನಗರಕ್ಕೆ 4,000 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಬಿಂಬಿವಲ್ ಸೇವೆ ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 70,000 ಚ.ಮೀ ಬಿಂಬಿಸಿ ಕಟ್ಟಡವಿದೆ. ಈ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ 28 ದೇಶೀ ಮತ್ತು 16 ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ 3,000 ಪ್ರಯಾರೀಕರನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಬಲ್ಲದು. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾಗರ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ

ಕಂಟ್ರೆನರ್ ಕಾರ್ಮೋರ್‌ರೇಶನ್‌ ಆಥ್ ಇಂಡಿಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಇನ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಕಂಟ್ರೆನರ್ ಡಿಮೋ ವ್ಯೋಫ್‌ಲೈನ್‌ಲೆನಲ್ಲಿದೆ. ದಿ ಕಂಟ್ರೆನರ್ ವೇರೊಹೋಸಿಂಗ್ ಕಾರ್ಮೋರ್‌ರೇಶನ್ 10 ವೇರೊಹೋಸಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ.

ಅದರೆ ಕಂಟ್ರೆನರ್ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸೇವೆಯನ್ನು ಅಲಪ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು

2007ರಲ್ಲಿ ಕನಾರ್ಟಿಕ ಸರ್ಕಾರ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ಸ್ಥಾಪಿಸಿತು. ಜೊತೆಗೆ ಬಿಂಬಿಸಿ ಕೆವಸೊಆರ್‌ಟಿಸಿ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಬಿಂಬಿವಲ್‌ಟಿ ರೂಪಿಸಲಾಯಿತು.

ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉಪಕ್ರಮ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಕೆವಸೊಆರ್‌ಟಿಸಿ, ಬಿಂಬಿಸಿ, ಬಿಂಬಿವಲ್, ಬಿಂಬಿವಿಂಬಿ, ಪಿಡಿಬ್ಲೂಡ್, ಬಿಡಿವ್ ಇತ್ಯಾದಿ

ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಜೊತೆ ಸಂಯೋಜನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಹಿನ್ನೆಲೆ: ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿ 2006

ಈ ನೀತಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಇಚ್ಛಿತವೇ:

- * ನಗರ ಯೋಜನೆ ವೇಳೆಗೆ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಸುಖವಾಗಿ ಬದಲು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಪ್ರಮುಖ ಮಾನದಂಡವಾಗಿ ಇಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವುದು
- * ಭೂ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಸಮಸ್ಯೆಗೊಳಿಸುವುದು
- * ವಾಹನದ ಬದಲು ಜನರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಹೆಚ್ಚು ದೊರೆಯುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು
- * ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಆಧ್ಯಾತ್ಮಿಕ ಗಮನ ಕೊಡುವುದು
- * ಖಾಸಗಿ ವಲಯದ ಸರಹೋಗ ಪಡೆದು ಅವರ ಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಸದುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ನಗರ ಭೂ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯಲು ರಾಜ್ಯದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಇಲ್ಲಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೂ ಆಂತರಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಹೊಂದಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.
- * ನಿರ್ವಹಣೆಯೂ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಸೂಕ್ತ ನೇರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತದೆ.
- * ಇಂತಹ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲು ತಗಲುವ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸುತ್ತದೆ.
- * ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವೆಚ್ಚವಾದ ಶೇ.20ರಷ್ಟನ್ನು ಬಂಡವಾಳ ಮೂಲವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತದೆ.
- * ಪಿಪಿಟಿ ಇಡ್ಯಾಗ್ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಖಾಸಗಿ ವಲಯವನ್ನು ಆರ್ಕಿವೆಸಲು ನೇರವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಚ್ಛಿತವ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಉಳಿದ ಹಣ ನಗರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾರರಿಂದ ಬಿರುತ್ತದೆ.

ಹಿನ್ನೆಲೆ: ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನೀತಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ

ಕೇಂದ್ರ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ 2007ರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಕುರಿತ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿದ್ದ ಅದರ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದೆ(1984ರಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ಜಿತ್ರಣ ಹಾಗೂ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಎದುರಾಗಬಹುದಾದ ಪೂರ್ವಗ್ರಹಿತ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಇಂತಹ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ 1998ರಲ್ಲಿ ಪರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ).

ವರದಿಯ ಮುಖ್ಯ ಲಕ್ಷ್ಯಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರು ಸೇರಿದಂತೆ 87 ನಗರಗಳಲ್ಲಿ 30 ನಗರಗಳನ್ನು ಅಯ್ದು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಕೆಳಕಂಡ ಮಾನದಂಡವನ್ನು ಅಯ್ದುಗೊಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

- * ನಗರ ಗಾತ್ರ
- * ನಗರ ಆಕಾರ
- * ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಲಭ್ಯತೆ
- * ನಗರದ ಆರ್ಥಿಕ ಕಟ್ಟಿವರ್ಚಿಕೆ ಮಟ್ಟಿ
- * ದಟ್ಟತೆ ಮತ್ತು ಭೌಗೋಳಿಕ ಸ್ಥಾನಗಳು

ಹಿನ್ನೆಲೆ: ಬೆಂಗಳೂರು

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಹೋಲಾಯಿಮಾನದಲ್ಲಿರುವ ಎಂದು ಅಧ್ಯಯನ ಹೇಳುತ್ತದೆ. ದ್ವಿತೀಯ ವಾಹನಗಳು ವಾಣಿಕ ಶೇ.12ರ ದರದಲ್ಲಿ ಏರುತ್ತಿವೆ. ಅಂತಹೀ ದಟ್ಟತೆ ಕೂಡ ಏರುತ್ತದೆ.

ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಕಡ್ಡವಾಗುತ್ತದೆ.

ದಟ್ಟತೆಯಿಂದ ಬಾಗ್ ಸೇವೆ ಕಡ್ಡವಾಗುತ್ತದೆ. ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಯಿಸಲು ಕಡ್ಡವಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಲ್ಲದೇ ವೋಟಾರು ರಹಿತ ಹಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಸ್ಕೆಕಲ್ ಸವಾರಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಧ್ಯಯನ ಹೇಳಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. 1994ರಲ್ಲಿ ಶೇ.30ರಷ್ಟಿಂದ ಸ್ಕೆಕಲ್ ಪ್ರಮಾಣ ಶೇ.11 ರಷ್ಟಿಂದ ಮಾತ್ರ ಇದೆ.

ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಸೌಲಭ್ಯವೂ ಇಲ್ಲ ಎಂದಿದೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಶೇ.30ರಷ್ಟಿಂದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಎಂದು ಅದು ಹೇಳಿದೆ.

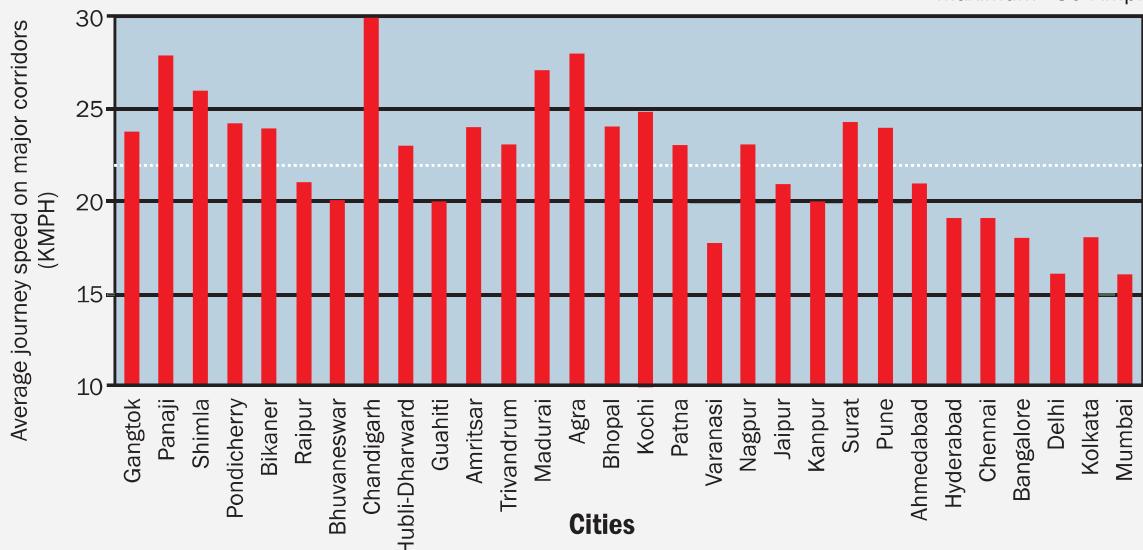


ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ವಿಸ್ ಬೆಂಗಳೂರುನ್ನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ದಟ್ಟಣೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಲನಾ ವೇಗದ ಸರಾಸರಿ

Minimum - 16 Kmph
Average - 22 Kmph
Maximum - 30 Kmph



ನಗರವಾರು ಪ್ರತಿ ಕಾರಿಡಾರುಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವೇಗ (ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ)

ಕ್ರ.ಸಂ	ನಗರ ವರ್ಗ	ಜನಸಂಖ್ಯೆ	2007	2011	2021	2031
1	ವರ್ಗ - 1	< 5 ಲಕ್ಷ	26	22	15	8
2	ವರ್ಗ - 2	5-10 ಲಕ್ಷ	22	18	13	9
3	ವರ್ಗ - 3	11-20 ಲಕ್ಷ	18	13	10	7
4	ವರ್ಗ - 4	21-40 ಲಕ್ಷ	22	18	12	9
5	ವರ್ಗ - 5	41-80 ಲಕ್ಷ	19	15	10	7
6	ವರ್ಗ - 6	> 80 ಲಕ್ಷ	17	12	9	6

ವಾಹನಗಳ ವಾಷಿಂಕ ವ್ಯಾಧಿ

ಕ್ರ.ಸಂ	ನಗರ	ವಾಷಿಂಕ ಏರಿಕೆ ದರ (1995-2000)
1	ಬೆಂಗಳೂರು	14%
2	ಚಿನ್ನಮೃತ	8%
3	ದಹಲಿ	7%
4	ಹೈದರಾಬಾದ್	12%
5	ಕೋಲ್ಕತ್ತ	7%
6	ಮುಂಬ್ಯೆ	8%

ವಾಹನಗಳ ವಾಷಿಂಕ ವೇಗಗತಿ 1991-2001 ರ ದಶಕದಲ್ಲಿ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಶೇ.10ರಷ್ಟಿತ್ತು. ಮೇಲಿನ ಕೋಷ್ಟಕದನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ದಹಲಿ, ಚಿನ್ನಮೃತ, ಮುಂಬ್ಯೆ ಮತ್ತು ಕೋಲ್ಕತ್ತಾಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ತಿಳಿಯುತ್ತದೆ.

ವಾಹನ ನಿಲುಗಡಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಬಳಕೆ

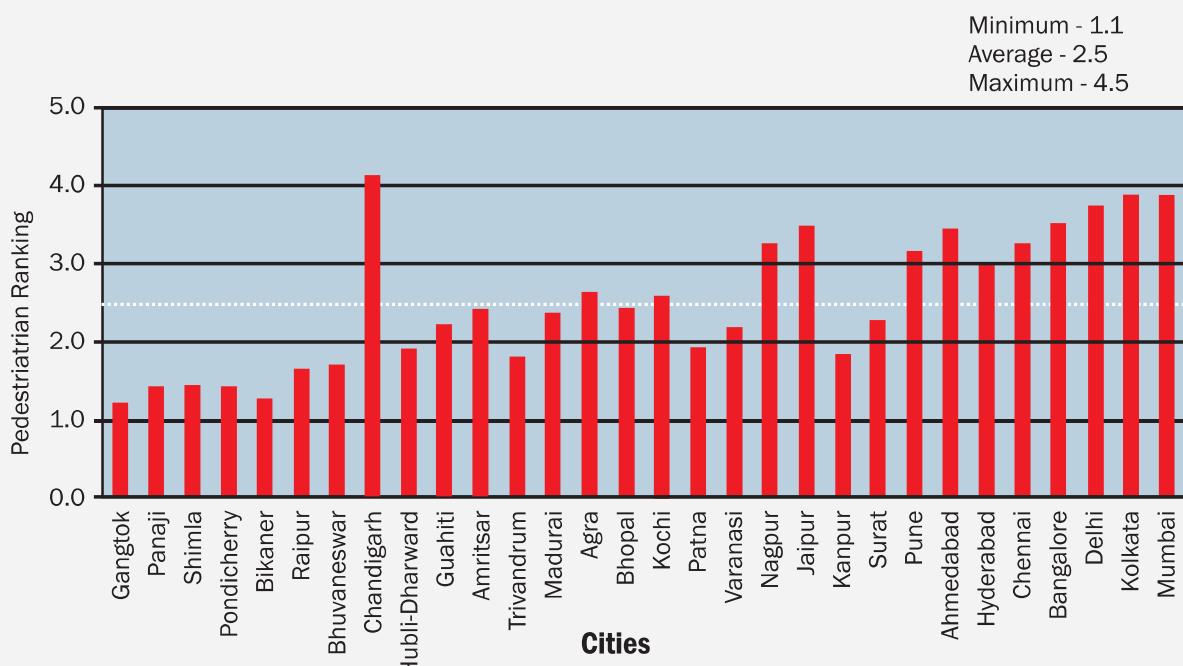
ಕ್ರ.ಸಂ	ನಗರ	ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು ಸ್ಥಳ ಬಳಕೆ
1	ಚಿನ್ನಮೃತ	27
2	ಹೈದರಾಬಾದ್	29
3	ಬೆಂಗಳೂರು	17
4	ದಹಲಿ	14
5	ಮುಂಬ್ಯೆ	16

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕಂಪೆನಿಯನ್ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಬೆಂಗಳೂರುನ್ನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಸ್ಥಾನಿಕ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆ ಅವಶ್ಯಾತ (2005ರಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ.ಸಂ	ನಗರ	ಸ್ಥಾನಿಕ ಅವಶ್ಯಾತ (%)	ಪಾದಚಾರಿ ಅವಶ್ಯಾತ (%)
1	ಚೆನ್ನೈ	2	5
2	ಹೈದರಾಬಾದ್	5	19
3	ಬೆಂಗಳೂರು	5	44
4	ಕೋಲ್ಕತ್ತ	5	64
5	ದೆಹಲಿ	6	24
6	ಮುಂಬ್ಯೆ	3	35



ಪಾದಚಾರಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಶೈಲಿ

Sl. No.	City	Walk	Cycle	Two Wheeler	Public Transport	Car	IPT	Total
1	Gangtok	56	0	4	0	40	0	100
2	Panaji	34	3	26	5	27	5	100
3	Shimla	58	1	8	16	17	0	100
4	Pondichery	40	15	30	7	4	4	100
5	Bikaner	46	19	22	0	8	5	100
6	Raipur	35	28	25	0	9	4	100
7	Bhuvaneshwar	28	21	30	4	12	4	100
8	Chandigarh	23	18	10	18	28	3	100
9	Hubli Dharward	23	19	25	22	10	0	100
10	Guwahati	21	21	20	8	18	12	100
11	Amritsar	27	25	31	0	14	4	100
12	TVM	26	19	14	21	10	10	100
13	Madurai	34	18	15	16	7	9	100
14	Agra	27	21	31	2	17	3	100
15	Bhopal	26	17	31	15	9	3	100
16	Kochi	16	5	14	51	9	6	100
17	Patna	26	31	20	0	12	10	100
18	Varanasi	24	17	34	0	10	15	100
19	Nagpur	21	28	35	12	3	2	100
20	Jaipur	26	13	26	22	8	4	100
21	Kanpur	29	19	21	9	16	7	100
22	Surat	27	16	34	0	16	7	100
23	Pune	22	11	35	12	12	7	100
24	Ahmedabad	22	14	25	16	17	6	100
25	Hyderabad	22	9	19	35	9	7	100
26	Chennai	22	9	20	31	10	8	100
27	Bangalore	26	7	17	35	8	7	100
28	Delhi	21	12	5	43	14	6	100
29	Kolkata	19	11	4	54	8	4	100
30	Mumbai	27	6	7	45	8	7	100

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

ವಿವಿಧ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪಾಲು

ಸಾರಿಗೆ ಸಾಧನೆಯ ಸೂಚಿ

ಆಯ್ದು ನಗರಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಘಾಷಣೆ ಮಾಡಲು ಸಾರಿಗೆ ಸಾಧನೆಯ ಸೂಚಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಲಾಯಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಆಧಾರವಾಗಿ ಅನೇಕ ಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಯಿತು. ಅವು ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧನೆಯ ಸೂಚಿ(ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳು) ದಟ್ಟಕೆಯೆ/ಇಕ್ಕಟ್ಟಿನ ಸೂಚಿ, ಕಾಲ್ಯಾಣಿಗೆ ಯೋಜ್ಯವಾದ ದಾರಿಯ ಸೂಚಿ, ನಗರ ಬಸ್ ಪೂರ್ವೆಕೆಯ ಸೂಚಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಾಗಣೆ ಸೂಚಿ, ಮಂದಗತಿಯ ವಾಹನಗಳ ಸೂಚಿ, ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ತಂಗುದಾಣಗಳ ಮಧ್ಯ ಪ್ರವೇಶದ ಸೂಚಿ.

ಸಾರಿಗೆ ಸಾಧನೆಯ ಸೂಚಿ



ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಬೆಂಕಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿತರಕೆ ಅಂತರೆ

ಬಿಂಬಿತ ಜೊತೆ ಬೆಳೆವಣಿಗೆ ವೇಗ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ

2. ಅಸಮರ್ಪಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆ

ಕಳಪೆ ಸಂಪರ್ಕವಿದೆ.

3. ದಟ್ಟಕೆ, ಕಳಪೆ ಸುರಕ್ಷತೆ

ಇದು ಜನರ ಬದುಕನ್ನು ಹೃದಾಣಾಗಿಸಿದೆ

4. ಅಂತರೆ ನಗರ ಸೌಲಭ್ಯಹಿನೆತೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ.

ಅಂತರೆ ನಗರಗಳ ನಡುವೆ ಸಮರ್ಪಕ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಇಲ್ಲ

5. ಪಾದಚಾರಿ ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಅಲಕ್ಷ್ಯ

ಇದರಿಂದ ಈ ಸಾರಾರಿಗೆ ಅಪಾಯ ಎದುರಾಗಿದೆ.

6. ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೊರತೆ

ಕಂಟೆಯ್ಯುರ್ ಆಧರಿತ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಸೌಲಭ್ಯದ ಕೊರತೆ ಇದೆ

ಹಾಗೂ ರಾ.ಹೆ.4 (ಎನ್‌ಎಚ್‌4) ರಂತಹ (ಬೆಂಗಳೂರು-

ನೆಲಮಂಗಲ ಹಾಗೂ ಚೊಮ್ಮೆಸಂದ್ರ-ಜಿಗಳೆ) ಕ್ರೊಸ್‌ರೋಡ್

ಸಾರಿಡಾರಾಗಳಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಸೌಲಭ್ಯದ

ಕೊರತೆ ಇದೆ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜನೆ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಕೆ ತತ್ವಗಳು

ನೀತಿ

ನಾವು ಪರಿಮಿತ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪರಿಹಾರಗಳು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಬುದ್ಧಿಮುಕ್ತಿಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕಟ್ಟಬ ಹೋಸ ಸಾಮಧ್ಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು. ಎಲ್ಲಾ ಹೋಸ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು ಪರ್ಯಾಯ ಆಯ್ದುಯ ವೇಷ್ಟ ಮತ್ತು ಲಾಭದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿರಬೇಕು.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪಾದಕಾರಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಮೊದಲ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ ಪಾಲು ಶೇ. 60ರಷ್ಟು ವ್ಯಾಧಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಇದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗಬೇಕು. ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬೆಳೆಲುಬಿನಂತೆ ರೂಪೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ಹೋಸ ಸಾರಿಗೆಯ ಸೇರ್ವಿಸೆಯಾದರೂ ಅದು ಈ ಮೇಲ್ಪಂಕ್ತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು.

ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ನಗರದ ಹೊರವಲಯಗಳನ್ನು ಸಚ್ಚಾಗಿಸುವುದು

ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಮತ್ತು ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು, ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಹೋರವಲಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ(ವ್ಯಾಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್, ಯಲಹಂಕ, ಕೆಂಗೇರಿ) ಬೇಡಿಕೆಗನುಗೊಂಡಿರಬೇಕಾಗಿ ತಕ್ಷಣದ ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು.

ಅಂತಿಮ ಸಂಶೋಧನೆಯನ್ನು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕವಾದ ಮತ್ತು ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಅವಕಾಶವಿರುವ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಬೇಕಿದೆ. ಧೀರ್ಘವಧಿಗಂದು ತಯಾರಾಗುವ ಯೋಜನೆ, ಉಂಟಾಗುವ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವಂತಿರಬೇಕು(ಭೋಗೋಳಿಕವಾಗಿ ಹಾಗೆಯೇ ಜನಸಂಶೋಧನುಗೊಂಡಿರಬೇಕಾಗಿ) ನಗರದ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಕೂಡಾ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸಿದ ಅಂತಿಮ ಸಂಶೋಧನೆಯನ್ನು ಗೊಂಡಿರಬೇಕು.

ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಕೆ ತತ್ವಗಳು

ಆದಳತೆ

ತಾಂತ್ರಿಕ - ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೀಯ ಆದಳತೆ ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೀಯ ಆದಳತೆವನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಸಮಸ್ಯೆಯ ಆದಳತೆ

ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆದಳತದಲ್ಲಿನ ಕಂಡಕವನ್ನು ನಿರಾರಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಪಕ್ಷಿಕರಣ ಮತ್ತು ಸಮಸ್ಯೆಯ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಬೇಕಿದೆ.

ಅಂತಿಮ ಸಂಶೋಧನೆಯನ್ನಾಧರಿಸಿದ ಯೋಜನೆ

ಅಂತಿಮ ಸಂಶೋಧನೆಯನ್ನಾಧರಿಸಿದ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಜಾರಿಯು ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಜೊತೆಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುಮಾಡಿರಬೇಕು.

ನಿರಂತರ ಬೇಡಿಕೆ-ಮಾರ್ಪಾಕೆಯ ಗೀಣ

ಅನಂತರದ ಯೋಜನೆಯ ತೀವ್ರಾನಗಳೊಳಗೆ ಅಂತಿಮ ಸಂಶೋಧನೆಯಾದರಿತ ಸಲಹೆ ನೀಡಲು ಈಗ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಅಧ್ಯಯನ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ವಿಕಾಸಕ್ಕಾಗಿ ವಿಧಾನ

ಅಂತಿಮ ಸಂಶೋಧನೆಯ ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಒಂದೇ ಒಂದು ನೋಡಲ್ ಏಜನ್ಸಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಬೇಕು. ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಇದು ಅಬ್ಜೆಕ್ಟ್ ಆಶ್ರಯದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು.

ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಕೆ ತತ್ವಗಳು - ವಿಧಾನ

ಸಮಸ್ಯೆಯಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು, ಕೇಸಾಲೆ ಮತ್ತು ರಸೇಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸುವುದು ಆ ಮೂಲಕ, ಕಾಗಿರುವ ಸಾಮಧ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು -
ಹೆಚ್ಚು ಓಡಾಟವಿರುವ ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಥಮ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವುದು ಈ ಕೂಡಲೇ ಆಗಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕ ಕೆಲಸ. ರಸ್ತೆ ಕೂಡುವ ಜಾಗಗಳನ್ನು ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಿನ ಬೆಂಗಳೂರುನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಸುಗಮಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿದು ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಿಸುವುದು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯತ್ತ ಗಮನ

ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಲಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಚಾರದ ಪ್ರಮಾಣ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಥಮ ಪ್ರಾಶ್ನೆ ನೀಡಬೇಕಿದೆ – ಪಾದಚಾರಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲಕ್ಕೆ ಪ್ರಪ್ರಥಮ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಂದ ಸಂಚಾರ ದಣ್ಣಣಿಯ ಮೇಲಾಗುವ ಪರಿಣಾಮದ ಅಂದಾಜು – ಬೃಹತ್ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಳಿಗೆಗಳ, ಅಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗಳ, ಮಾಲಾಗಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಗಳಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಬೇಕು.

ಸಾಮಾಜಿಕ ಸೇವೆಗಳ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆ ಪೆಚ್ಚೆ – ನಿರ್ವಹಣೆ ಪೆಚ್ಚುವನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ವಿಚಿಂದ ಬೇರೆದಿಸಬೇಕು.

ಸಲಹೆಗಳು

ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಮಾಜಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ

ದೊಡ್ಡ 10 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳು – ನಗರ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯ ನಡುವೆ – ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಅದರಿಂದಾಚೆಗೂ ಹೋಗುವ ದೊಡ್ಡ 10 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರದ ಸಮಯವನ್ನು ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿರುವ ಕೊಡು ರಸ್ತೆಗಳ ನಿವಾರಣೆಯ ಮೂಲಕ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು. ದೊಡ್ಡ 10 ರಸ್ತೆಗಳು – ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ, ಹೊಸನೂರು ರಸ್ತೆ, ಬನ್ನೇರುಫಟ್ಟ ರಸ್ತೆ, ಕನಕಪುರ ರಸ್ತೆ, ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ, ಬಳಾರಿ ರಸ್ತೆ, ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ, ಸಜಾರಪುರ ರಸ್ತೆ, ಹಾಗೂ ಎಂಬೆಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆ.

ಎಲ್ಲಾ 10 ರಸ್ತೆಗಳ ನಮೀಕ್ಣಿ ಮಾಡಿ ಕೊಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವ ಅಧವಾ ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ವ್ಯಾಜ್ಞಾನಿಕ

ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾದು ಹೋಗುವ ಕೊಡು ರಸ್ತೆಗಳಿಂದ ಮುಕ್ತವಾಗಬೇಕಿದೆ.

ಈ 10 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ T ಕೊಡು ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಂಡರೊಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಹಾಗೆಯೇ ಸುತ್ತಿ ಬರುವ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಈ 10 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಾರಾರು ಕೊಡು ರಸ್ತೆಯ ನಂತರ U ತಿರುವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶ ಒದಗಿಸುವುದು. ಒಗ್ಗೊ ಹಿಡಿಯಂತೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ U ತಿರುವಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ದೊಡ್ಡ 10 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳು – ನಗರ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಗಳ ನಡುವೆ

ಎಲ್ಲಾ ದೊಡ್ಡ 10 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗ್ರಹ್ಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಒಂದು ವೇಳೆ ಅಗತ್ಯಾವಾಗಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಮಾಲಿಕರಿಗೆ ಎಫ್‌ಎಸ್‌ಎ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಎಲ್ಲಾ 10 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸೆಗಳು ವೇಗವಾಗಿ ಸಾಗಲು ಆದ್ಯತೆಯ(ಮೀಸಲು ರಹಿತ) ಬಸ್ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಗುರುತು ಮಾಡಬೇಕು.

ದೊಡ್ಡ 10 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳು – ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹೊರ ವಲಯದ ಪಟ್ಟಣಗಳಿಗೆ

ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಮುಖ ಪಟ್ಟಣಗಳಾದ ವೈಟ್‌ಫೈಲ್‌, ಯಲಹಂಕ, ಕೆಂಗೇರಿ, ಹೊಸಕೋಟಿ, ಸಜಾರಪುರ, ಹೊಸನೂರು ಮತ್ತು ನೆಲಮಂಗಲ ಇತ್ಯಾದಿ ಪಟ್ಟಣಗಳ ಮದ್ದೆ ಎಲ್ಲಾ ದೊಡ್ಡ 10 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮಾಡು, ಕೊಡು ರಸ್ತೆ ಮುಕ್ತ, 6 ಲೇನ್‌ಗಳಾಗಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಮದ್ದೆ ಮುಂದೆ ಬರಬಹುದಾದ ಎಂಆರ್‌ಟಿಎಸ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿರಬೇಕು.

ದೊಡ್ಡ 10 ಪಯಾರ್ಮ ಮೇಲು ರಸ್ತೆಗಳು



ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

ಬಿಗ್ 10 ಪರಿಧಿಯ ಮೇಲು ರಸ್ತೆಗಳು

ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ

- * ಹೆನರಿಫಾಟ್ಟೆ
- * ಜಾಲಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್
- * ಯಶವಂತಪುರ
- * ತುಮಕೂರು ಮೇಲೀತುವೆ
- * ಯಶವಂತಪುರ ಸರ್ಕಾರ್
- * ನ್ಯೂ ಬಿಜಾಲ್ ರಸ್ತೆ
- * ಸಿವನ್‌ಆರ್ ರಾವ್ ಸರ್ಕಾರ್
- * ಬಿಜಾಲ್ ರಸ್ತೆ

ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ

- * ಪೇಟೆ ಮರಿಯಪ್ಪ ರಸ್ತೆ
- * ಕಾಮಾದ್ದಿ ಪಾಠ್ಯ
- * ಡಾ.ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆ
- * ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ವೆಷ್ಟ್ ಅಫ್ ಕಾರ್ಫ್ ರಸ್ತೆ ಬಳಿ

ಬಳಾರಿ ರಸ್ತೆ

- * ಬಾಗಲೂರು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ
- * ಕೋಗಿಲು ಕ್ರಾಸ್
- * ಕೊಡಿಗೆಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್
- * ಯಲಹಂಕ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಮೇಲಿ ಸರ್ಕಾರ್

ಸಚಾಪುರ ರಸ್ತೆ

- * ಸೆಕ್ಟರ್ 5 ರಸ್ತೆ
- * ಜಕ್ಕಿಸಂದ್ರ 1ನೇ ಮೇನ್
- * ಜಕ್ಕಿಸಂದ್ರ 7ನೇ ಮೇನ್
- * ಕೃಪಾನಿಧಿ ಕಾಲೇಜು
- * ಐಬಿಎ
- * ಎಂಫಿಸಿಸ್/ಎಂಎಪಿಸಿಎಲ್

ಹಳೆ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ

- * ಕಗ್ಗದಾಸಪುರ
- * ಎನ್‌ಜೆಇಎಫ್
- * ಸುರಂಜನ್‌ದಾಸ್ ರಸ್ತೆ
- * ಇಂದಿರಾನಗರ 80ಅಡಿ ರಸ್ತೆ
- * ಬಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ
- * ಇಂದಿರಾನಗರ 100 ಅಡಿ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಇಂದಿರಾನಗರ ಬಿಡಿಲ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಜಯಲಾಕ್ಷ್ಮಿ ಅಮ್ಮಾಳ್ ರಸ್ತೆ
- * ಫಿಲಿಪ್‌ ಜಂಕ್ಷನ್

ಬನ್ನೀರುಫ್ರೆಷ್ಟ್ ರಸ್ತೆ

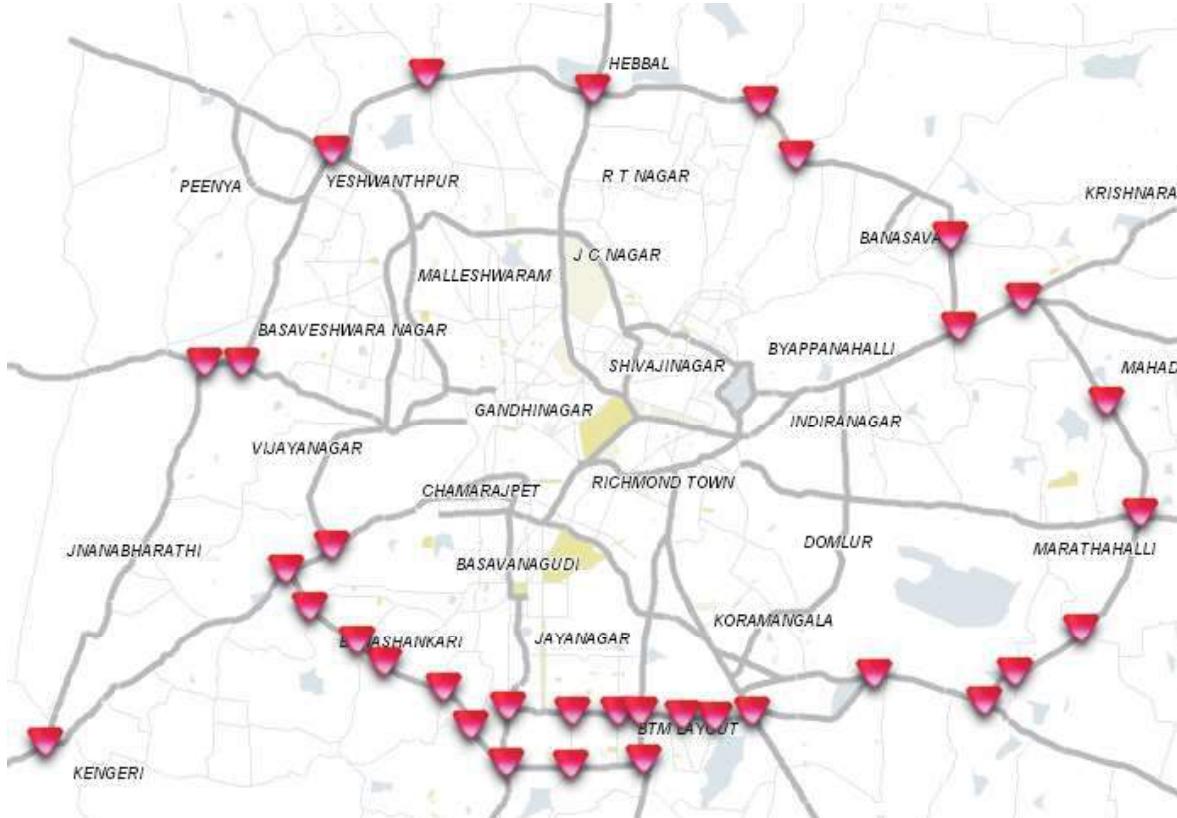
- * ಗೊಟ್ಟಿಗೆರೆ
- * ಹುಳಿಮಾವು
- * ಅರಕೆರೆ ಗೇಟು
- * ಐಬಿಎಂಬಿ ಡಿಕ್ಷಣ
- * ಐಬಿಎಂಬಿ ಲುತ್ತರೆ
- * ದೇವರ ಚಿಕ್ಕನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಬಿಟ್ಟಿಲಂ 29ನೇ ಮೇನ್
- * ಬಿಟ್ಟಿಲಂ ಮಂತ್ರಿ ಎಲ್ಯೂಟ್
- * ಸಾರಕ್ಕಿ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಜಂಯದೇವ ಆಸ್ತ್ರೆ
- * ಜಂಯನಗರ 9 ನೇ ಬ್ಲೂಕ್
- * ಸಾಗರ್ ಅಮೋಲೋ/ಲಿಲಕ್ ನಗರ
- * ಮೃಕೋ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಮಾರ್ಗಬಳ್

ಎಚ್‌ಎವೆಲ್ ಏರ್‌ಮೋಟ್‌ ರಸ್ತೆ

- * ವರ್ತಾರು ಕೋಡಿ ರಸ್ತೆ
- * ಕುಂಡಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ
- * ದೊಡ್ಡ ನೆಕ್ಕಂದಿ ರಸ್ತೆ
- * ಯಮಲೂರು ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಸುರಂಜನದಾಸ್ ರಸ್ತೆ
- * ಪಿಂಡ್ ಬನ್ಲೋ ರಸ್ತೆ
- * ಮಾಡಿಪಾಲ್ ರಸ್ತೆ
- * ದೊಮ್ಮುಲೂರು ಮೇಲೀತುವೆ
- * ದೊಮ್ಮುಲೂರು ಬಾಣಿಲ್ಲೈನಿ
- * ಕಮಾಂಡ್ ಆಸ್ತ್ರೆ
- * ಅರಗಂ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಟ್ರಿನಿಟಿ ಜಂಕ್ಷನ್

ಮೊಕೂರು ರಸ್ತೆ

- * ಜ್ಯೇಲು ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಕಾಡ್ಲು ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಬೇಗೂರು ರಸ್ತೆ
- * ಮಡಿವಾಳ ಮೋಲೇಸ್ ಸ್ಟೇಶನ್
- * ಕೋರಮಂಗಲ 17ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ
- * ಎಂಫಿಸಿಸ್
- * ರಹೇಜೂ ಆಕ್ರೇಡ್
- * ಆಡುಗೋಡಿ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಸೇಂಟ್‌ಪಿರಿಸ್‌ಸ್ಟ್ರೀಟ್ ಸೆಮೆಂಟರ್
- * ಲಾಂಗಾಫೋರ್ಡ್ ಸಿವಂಪಿ ಗೇಟ್
- * ಘಾತಿಮಾ ಬೇಕರಿ
- * ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್



ದೊಡ್ಡ 10 ರಸ್ತೆಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯ ಕೊಡು ರಸ್ತೆಗಳು

- * ಬನಶಂಕರಿ ಬಸ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್
- * ಕಾಡ್‌ ರೋಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ನಾಯಂದನ ಹಳ್ಳಿ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಓಆರ್‌ಆರ್ ಅಟ್‌ ಕೆಂಗೆರಿ
- * ಒಕ್ಕೆಲಿಗರ ಕಾಲೇಜು
- * ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ
- * ಗೌರಗುಂಟೆ ಪಾಳ್ಕು
- * ಹೆಚ್ಚಾಳ ಮೇಲ್ಮೈತುವೆ
- * ನಾಗವಾರ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ರಾಮಮೂರ್ತಿ ನಗರ
- * ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ವಚ್ಚೆ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ
- * ಕೆ ಆರ್ ಪುರಂ ರ್ಯಾಫ್ ಸೇರಣೆ
- * ದೊಡ್ಡನೆಕ್ಕುಂದಿ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಮಾರ್ತಾಹಳ್ಳಿ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ
- * ಅಗರಕೆರೆ
- * ಜೆ ಡಿ ಮರ ಜಂಕ್ಷನ್/ಮಾಂಡವಿ ಹೋಟಸ್‌
- * ಸಿಲ್ಕೋಬೋಡ್‌
- * ಜಯದೇವ ಅಸ್ಪತ್ತೆ, ಬಿಟ್ಟೆಂ ಮೇಲ್ಮೈತುವೆ
- * ಘಟ್ಟಮೀಲಿ ಮಾಟ್‌
- * ಕಾಡಬಿಸನಹಳ್ಳಿ
- * ಬೆಳಂದೂರು ಜಂಕ್ಷನ್ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ
- * ಇಟ್ಟಲೂರು ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಹೆಣ್ಣುರು ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ
- * ಕುವೆಂಪು ಸರ್ಕಾರ
- * ಎನ್ಸೆಷಿಇಆರ್ಟೆ
- * ಕೃಶ್ನಪ್ಪ ರಸ್ತೆ
- * ದೇವೇಗೌಡ ಪಟ್ಟೋಲ್‌ಬಂಕ್
- * ಸುಖ್ಯಾಂತಿಪುರ ಮೇನಾರೋಡ್
- * ಉತ್ತರಹಳ್ಳಿ
- * ಜೆ ಟಿ ನಗರ 24ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ
- * ತಿಸ್ಕ್‌ಎಂಡ್ ಸರ್ಕಾರ
- * ಉಡುಪಿ ಗಾಡನ್
- * ಬಿಟ್ಟೆಂ 29ನೇ ಮೇನ್

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯನ್ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

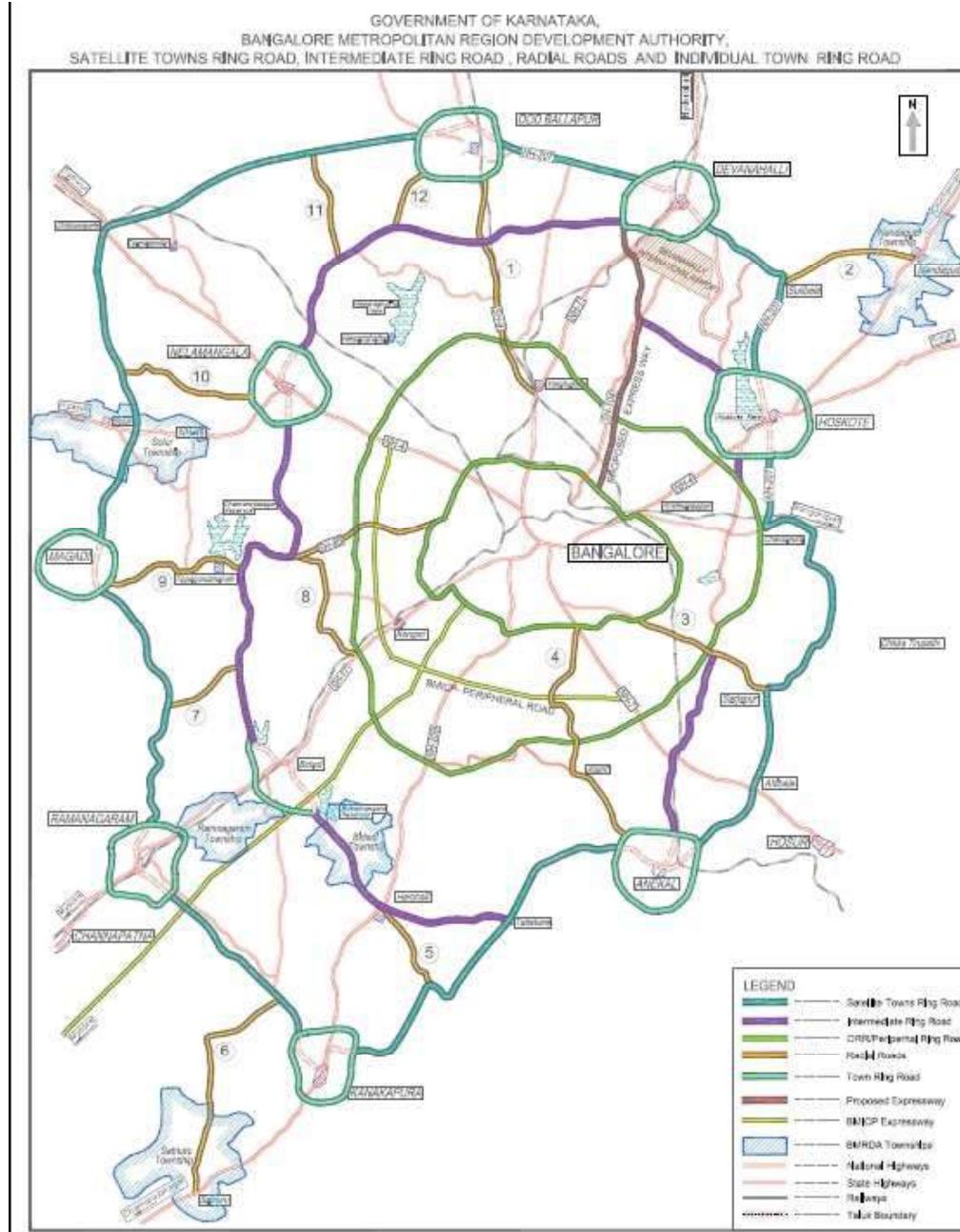
ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತವಾಗಿರಬೇಕು. ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಉದ್ದೇಶ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದಿಲ್ಲ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳು, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಡ್ಡಾಯಿ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಹಾಗೂ ವೇಗದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಉದ್ದೇಶ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದಿಲ್ಲ ಬಸ್ ಲೇನ್‌ಗಳಿಗೆ (ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಲ್ಲ) ಅವಕಾಶ ನೀಡಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ದೊಡ್ಡ 10 ರಸ್ತೆಗಳ ಇಂಟರ್‌ಸೆಕ್ಷನ್‌ಗಳು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮುಕ್ತವಾಗಿರಬೇಕು.

ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಬಹುಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿಯವರಿಂದ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಳಸಿರಿ ರಸ್ತೆ-ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ಹಸಿರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು, ಸ್ನೇಹಿತೆಯನ್ನು ಆಧುನಿಕ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಬಳಸಿ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ದೀಪಗಳಿಂದ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಎತ್ತರಿಸಿದ-ಎಲೀವೇಟೆಡ್ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ಬಿಆರ್‌ಟಿಎಸ್‌ಗೆ ನೀಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಮುಂದೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದು.



ವಲಯಿವಾರು ಸಂಪರ್ಕ ಯೋಜನೆ ಉದಾಹರಣೆ: ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ವಿವಿಧ ಆರ್ಥಿಕ ಜಾಲಗಳ ಮಧ್ಯ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಅನಿವಾಯ.

ಚಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಚಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

ಸಲಹೆಗಳು

ಹೊಸ ಸಾಮಧ್ಯ ಸ್ವಿಟ್

ಪಿಆರ್‌ಆರ್ - ಎಸ್‌ಟಿಆರ್‌ಆರ್

ಇವರದರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಎಸ್‌ಟಿಆರ್‌ಆರ್ ಅನ್ನ ಮಾತ್ರ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಪೊರ್ಚು ಪಿಆರ್‌ಆರ್ ಬದಲಿಗೆ ಇದೀಗ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹತ್ತಿರದ ವಿವಿಧ ಪಟ್ಟಣಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.

ಪಿಆರ್‌ಆರ್ ಮತ್ತು ಸ್ನೇಹ್

ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪಿಆರ್‌ಆರ್/ಸ್ನೇಹ್ ನಡುವೆ ಎರಡು ದೊಡ್ಡ 10 ಸಮಾನಂತರ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಇದೀಗ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಅಥವಾ ಎಂಡಿಲೂ(ಪ್ರಮುಖ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು) ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ಸ್ನೇಹ್ ನೋಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ವಿಚಾರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಿಕ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿದೆ.

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ

ಬಿಬಿವಿಲೋಗೆ ಬಳಾರಿ ರಸ್ತೆ ಮೂಲಕ ಒಂದೇ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ, ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಲಿದ್ದು ಇದು ಕಾರ್ಯಸಾಧುವಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕ್ರೇಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಪಶ್ಚಿಮ ಭಾಗದಿಂದ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ - ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಭಾಗದಿಂದ ವೇಗದ ಸಂಪರ್ಕ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಲು ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ (ನೆಲಮಂಗಲ ಬಳಿಯ ಸ್ನೇಹ್ ರಸ್ತೆ) ಬಳಾರಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಕಾರ್ಯವಾಗಬೇಕು.

ಮೂರ್ಕ ಭಾಗದಿಂದ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ-ಹಳೆ ಮದ್ರಾಸ್

ರಸ್ತೆ(ಹೊಸಕೋಳೆ) ಮತ್ತು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಡುವೆ ಬೂದಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮೂಲಕ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಮೂರ್ಕ ಭಾಗದಿಂದ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

ರೈಲ್ ಸಂಪರ್ಕ-ಪಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವ ಸ್ನೇರುತ್ತೆ ರೈಲ್ ಮೂಲಕ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ.

ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗಂಟಿಗೊಮ್ಮೆ (ನಗರ, ದಂಡು, ಕೆಂಪುಗಳಂ, ವೈಕಿಂಫಿಲ್ಸ್ ಗಳಿಂದ) ಪ್ರಯಾಣ ಸೇವೆಯನ್ನು ಈಗ ಇರುವ ಸ್ನೇರುತ್ತೆ ರೈಲ್ ಮೂರ್ಕಗಳ ಮೂಲಕ ಒದಗಿಸಬೇಕು.

ಸ್ಥಳೀಯ ಕೆರೆಗಳ ಬದಿಯ ರಸ್ತೆಗಳು:

ಬಿಬಿಎಂಆರ್ ಡಿಇ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಕೆರೆಗಳ ಸುತ್ತು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ಸ್ಕೆಲ್ ಮತ್ತು ವಾಯುವಿಹಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು.

ಈ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ಯಾವುದೇ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಬಾರದು. ಇದೀಗ ಭಾಗಶಃ ರಸ್ತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ(ಮುದಿವಾಳ ಕೆರೆಯಂತೆ) ಅಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಭಾಗವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ವರ್ತುಲ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುವಂತೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾರ್ಗಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು 30-50 ಎಕರೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಿಂದ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಯೋಜಿಸಬಹುದು. ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಸರಹದಿನಂತೆ ಆಸುವುದಲ್ಲದೇ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಒತ್ತುವರಿಯಾಗುವುದನ್ನು ಕೂಡಾ ತಡೆಯುತ್ತದೆ.

ಮೋನೋ ಶೈಲಿ ಮತ್ತು ಎಲೀವೇಷಿಂಡ್ ಹೊರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್:

ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಸಲಹೆಗಳು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳುವ ವರಗೆ ವಿಳಂಬಿಸಬಹುದು. ಕೇಂದ್ರ ವ್ಯಾಪಕಾರಿಕ ಪ್ರದೇಶ(ಸಿಬಿಡಿ) ಗಳಲ್ಲಿ ಎತ್ತರಿಸಿದ-ಎಲೀವೇಷಿಂಡ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬಾರದು. ಇದು ನಗರದ ಸೌಂದರ್ಯವನ್ನು ಕೆಡಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುವುದು.

ನಗರ ಯೋಜನೆ:

ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ/ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:

ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಅವುಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಬಡಾವಣೆಗಳು ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿದ್ದು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೂಡಾ ಖಾಲಿವಾಗಿದ್ದು ಗುಣಮಟ್ಟ ಉತ್ತಮವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಕಾರಿಡಾರ್ಗಳು ಸೂಕ್ತ ಸೆಪ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆ ಹೊಂದುವಂತೆ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳ 60 ಅಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲೆ ನಿರ್ಮಿತಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವೇ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಲ್ಲೊ ಮೌಂಟಿಂಗ್,

ರೊಂದುಬಂದು, ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಇದು ಸಹಾಯಕವಾಗಿದೆ.

ಎಂಟಿಲೋಫರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾದಾಗ ಟೋನೋಶಿಪ್ ಮತ್ತು ಬೈಪಾಸಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಅನುಮಾನವಂತೆ ಸಿಗ್ಲೂ ಹಾಗೂ ಕೊಡುರಸ್ತೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರಬೇಕು.

ಇದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪಿಆರ್ ಆರ್ ಕೊಡಾ ಸಿಗ್ಲೂ ಹಾಗೂ ಕೊಡುರಸ್ತೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರಬೇಕು. (ನ್ಯೂಸ್‌ನ ಎಂಟು ಲೇನ್ ಮತ್ತು ಮೋಲ್ ತುಳ್ಳಾಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಒಂದು ಭಾಗ ಅಥವಾ ಎರಡು ಭಾಗ)

ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಮೋಷಣೆ
ರಸ್ತೆಗಳ ಮೋಷಣೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಬಿಬಿಎಂಟಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹದ್ದಾಗಳಂತೆ ಕೆಲವುವರ್ವಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಎಲ್ಲ ಪ್ರಮುಖ ಕೊಡುರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲಾಗಬಳಲ್ಲಿ (ಒವರ್‌ಹೆಡ್) ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು. ಈ ಕೊಡುರಸ್ತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು, ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ನಗರದ ವಿಜ್ಞೆಗಳು ಇದನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು. ಸಮಾನಾಂತರ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೊಡಾ ಅವಕಾಶ ನೀಡಬೇಕು.

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಮತ್ತು ಇಂಟರ್‌ಸ್ಟೇನ್‌ ಮುಂತಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಮೋಷಣೆಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮೂಲನಿಧಿ (ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್) ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಧಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿರಬೇಕು.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಮತ್ತು ಇದರ ಸಮರ್ಥ ಬಳಕೆ
ಬಿಗ್ ಟೋನ್‌ನ ಪ್ರಮುಖ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸಗಳಿಗೆ ಅಧ್ಯತ್ಮ (ಸೀಮಿತ ಅಲ್ಲ) ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು. ಇದೇಗ ಮೂರು ಲೇನ್‌ಗಳಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತೀ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬಿಆರ್‌ಟಿ ಸೇವೆ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.

ಸೇವೆ ವಿಸ್ತರಣೆ

ಬಿಬಂಟಿಸಿ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಲ್ಲ ವಿಸ್ತರಿಸಿ ಇದೀಗ ಇರುವ ಬಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ಎರಡು ಪಟ್ಟಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ (5700ರಿಂದ 11,000) ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 10 ರಿಂದ 15 ಶೇಕಡಾ ಬಸಗಳು ಸಣ್ಣ ಗಾತ್ರದ್ವಾಗಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವಂತೆ ಇರಬೇಕು.

ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಗ್‌ಟೆನ್‌ ಸೇವೆ

ನಗರದಿಂದ ಹೊರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ನಗರದ ಒಳಭಾಗದ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಗ್‌ಟೆನ್‌ ಸೇವೆಯನ್ನು ಬಿಬಂಟಿಸಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ. ಬಿಗ್ ಸರ್ಕಲ್ ಸೇವೆ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಆರಂಭಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒಳಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವಂತೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು. ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಭಾಗಕ್ಕೆ ವ್ಯತ್ತ ಸೇವೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಎದಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನೋ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಅಳವಡಿಸಿ ಸುಗಮ ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. 2009ರಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಹೊಹೊ ಸೇವೆಯನ್ನು ಕಿರಿದಾಗಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಬಹುದು.

ಕಾರ್ಯ ಸಮರ್ಥತೆ

ಲಾಭಾಂಶ ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿ ಬಿಬಂಟಿಸಿ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬಹುದು.

ಮೆಟ್ರೋ:

ಪ್ರತೀ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ಬಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಬಸಗಳು ಆಗಮಿಸಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅವಕಾಶವಿರಬೇಕು. ಬಸ್ ಹತ್ತೆಲ್ಲ, ಮೆಟ್ರೋ ಆವರಣವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಜನರು ತೆರಳುವಂತಾಗದೇ ಬಸ್ ಹತ್ತೆಲ್ಲ ಸೂರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಂಚಾರ ಪಥವನ್ನು ಮೆಟ್ರೋ ಆವರಣದಲ್ಲೀ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು.

ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ಬಾಣಗಳಿಂದ ಕೇವಲ 500 ಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ಬಾಣದ ವರಗೆ ನಡೆದು ಹೋಗಲು ಅಥವಾ ಜಂಕ್ಷನ್ ತಲುಪುವ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮೇಲಾವಣೆ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಮೆಟ್ರೋ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ನಿರ್ಮಾಣದ ನಕ್ಷೆ, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳು, ಹೊರನೋಟ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ಬಾಣದ ಕಟ್ಟಡದೊಂದಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದುವಂತೆ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು. ಮೆಟ್ರೋ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಇದೀಗ ಮೆಟ್ರೋ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳಿಂದ ಆಗಿರುವ ಅಡಚಣೆಯನ್ನು ಜನ

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯನ್ ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

ನಿಮಾರ್ಥ ಕಾರ್ಯಗಳಿಂದ ಆಗಿರುವ ಅಡಚಣೆಯನ್ನು ಜನ
ಮರೆಯುವಂತಹ ಸೌಲಭ್ಯ ಒಂದಿಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕು.

ಮೇಟೋ ನಿಲ್ದಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸೈಕಲ್‌ಗಳು, ಧ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳು,
ಅಟೋಗಳು, ಟ್ರಾಕ್ಸಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಚಲನಾಕ್ರಿ
ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸ್ಥಾವರಕಾಶ ಇರಬೇಕು.
ಟಿರ್ಮಿನಲ್ ಸೈಕಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪಾಕ್ಸ್ ಮಾಡಿ
ಪ್ರಯಾರೀಸುವ ಅವಕಾಶ ಇರಬೇಕು.

ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಲು ಮೇಟೋವನ್ನು
ಬ್ಯಾಯಪ್ರವಹಣ್ಯಾಯಿಂದ ವೈಚ್ಯಾ ಫೀಲ್ಡ್‌ವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು
ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.

**ದೊಡ್ಡ ಕ್ಷಾಂಪಸ್ಯಾಗಳು, ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು ಮತ್ತು
ಮಾಲೋಗಳು**

ದೊಡ್ಡ ಕ್ಷಾಂಪಸ್ಯಾಗಳು, ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು ಮತ್ತು ಮಾಲೋಗಳು
ಹೊರ ಭಾಗದ ಗೇಟ್‌ಗಳು ರಸ್ತೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗದಂತೆ ರಸ್ತೆ
ಮಿತಿಯೋಳಿಗೆ ಇರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳಬೇಕು. ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ
ಅಡ್ಡಿಯಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಬೇಕು.

ಶಾಸಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ, ಕಚ್ಚೆರಿ, ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಮಾಲೋಗಳು,
ಪಾದಚಾರಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಪಾದಚಾರಿ
ಮಾರ್ಗ, ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್, ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದುವಂತೆ
ಪ್ರೋಮೋವ್‌ ಮತ್ತು ತಡ್‌ಬ್ರಿಡ್ ಬಳಸಬಹುದಾದ ಮಾದರಿಯನ್ನು
ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು.

ಸಂದರ್ಶಕರು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಭೇಟಿ ನೀಡುವ ಜನರಿಗಾಗಿ
ಸೂಕ್ತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವೈವೆಸ್ಟ್‌ಯನ್ನು ಕಟ್ಟಡ ನಿಮಾರ್ಥ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ
ಅಳವಡಿಸಿ ಅಡ್ಕೆ ಬಟ್ಟಿಗೆ ಪಡೆಯಬೇಕು.
ಎಲ್ಲಾ ಹೋಸ ಯೋಜನೆ ಅನುಮತಿಗೆ ಇದು ಕಡ್‌ಯಾಂವಾಗಿದ್ದು
ಹಳೆಯ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಇದನ್ನು ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಆಗಿ ಅನುಮತಿ
ನೀಡಬಹುದು.

ವಾರ್ಷಿಕ್ ಅಥವಾ ಬೃಹತ್ ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ
ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದಾಗ ತಡ್‌ಬ್ರಿಡ್ ಅದರಿಂದಾಗಿ
ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಅಥವಾ ನೇರೊರೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ
ಅಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿ ಯಾವುದೆಂ
ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ
ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕು.

ಭಾರೀ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗ ನೀಡುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ
ಸಾರಿಗೆಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಬೇಕು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮೂಟ್‌ಪ್ರಿಂಟ್
ಇಂಡ್ಸ್‌ಎಂಗ್ ಮತ್ತು ಅದರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು
ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ

ತಾಂತ್ರಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಸಂಚಾರ
ನಿಯಂತ್ರಣ.

ಎಲ್ಲಾ ಸಿಗ್ಲೋಗಳೂ ಕೂಡಾ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
ಹೊಂದಿದ್ದು ಅದು ಚುರುಕಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನಿಂತಿರಬೇಕು.
ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರತೀ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ
ಸರಿಯಾಗಿ ಸಿಗ್ಲೋ ಸಮಯವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಕೆಮರಾ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು
ಜೊರೆಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಧನ್ಯವಾದಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

ಸಂಚಾರ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ತಿಳಿವಳಕೆ ನೀಡಲು ಇದು
ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ.

ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಚಾರಿ ಹೊಲೀಸರಿಗೆ
ದೊರೆಯುವಂತಹ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ
ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಾಹನಗಳ ನೇರೀಂದಣಿ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು
ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಂಚಾರಿ ಇಲಾಖೆ ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಸಂಚಾರ
ನಿಯಮ ಉಲಂಘನೆ ವೇಳೆ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ -ಸೂಚನೆ
ನೀಡಲು ಅಥವಾ ಸಲಹಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಇದು ಸಹಾಯಕ.

ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ತಿಳಿ ಹೇಳುವ ಸಂಚಾರ ಶಿಕ್ಷಣ
ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಂದಾಗುವ ಪರಿಣಾಮ, ಚಾಲಕರ ನಡತೆಗಳಲ್ಲಾಗುವ
ಸುಧಾರಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸದಾ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸುತ್ತಿರಬೇಕು.

ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ

ತಾಂತ್ರಿಕ (ಟೆಕ್ನಾರ್) ನಿರ್ವಹಣೆ

ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ
ಬಿಂಬಿತ ವಿಳಾಳಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಲ್ ಏಜನ್‌ನಿಯಾಗಿ ರೂಪಿಸಬೇಕು.
ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮತ್ತು ನಗರ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವ ತಜ್ಞರನ್ನು ಸಂಚಾರಿ
ಎಂಜಿನಿಯರಿಗಳನ್ನು, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಎಂಬ್ರಿ ಯಂತ್ರಾಂಶ ಮತ್ತು
ತಂತ್ರಾಂಶ ಎಂಜಿನಿಯರ್-ವೈಟಿಪರರನ್ನು ಮತ್ತಿತರ ತಜ್ಞರನ್ನು

ಬಿಂದು ಎಲ್ಲಾಟ್ಟಿವ ನೇಮಿಸಬೇಕು. ಯೋಜನೆಗಳ ಕುರಿತು ಚರ್ಚೆಸಲು, ಆರೋಫೋಬಿ-ಬರವಣಿಗೆ, ಒಪ್ಪಂದ ರೂಪರೇಣೆ ತಯಾರಿ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ ಉಸ್ತುವಾರಿ ತಜ್ಞರನ್ನು ಏಜೆನ್ಸಿ ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

ನೇಮಿತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಒಳಸಿ ಸಂಚಾರಿ ಅಂತರ್-ಅಂತರ್ಗಳ ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಡೆಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕು.

ಮುಂದಿನ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ಕೈಗೆಳ್ಳಲು ಅನುವ ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಚಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೂರ್ಕೆ ಜೊತೆಗೆ ಬೆಳವಣಿಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಗಾ ಇಡಬೇಕು.

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಜಾರಿ:

ಬಿಂದು ತನ್ನದೇ ಆದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ (ಸ್ವಾಂಡ್ ಅಲ್ಬೋನ್) ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು (ನೇಲ ಮಟ್ಟ ಅಧವಾ ಬಹು ಮಹಡಿಯ). ಈ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬಿಂದುವಿಂಬಿಯ ಖಾಲಿ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಇದರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಮೋಷನ್‌ಯನ್ನು ಆದಾಯ ಹಂಚಿಕೆ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಹೊರ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಬಹುದು.

ಇದಿಗ ಇರುವ ಬಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಬೆಳಾಗಳನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿ ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಜನರ ಸಂಶೋಧನ್ಯನ್ನು ಅಧರಿಸಿ ಅಧವಾ ಜೀವನ ಶೈಲಿಯನ್ನು ಅಧರಿಸಿ ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡ ಅಧವಾ ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣ ಅಧವಾ ವಾರ್ಡೆಜ್ ಸಂಕೀರ್ಣದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಿಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ತುರಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು.

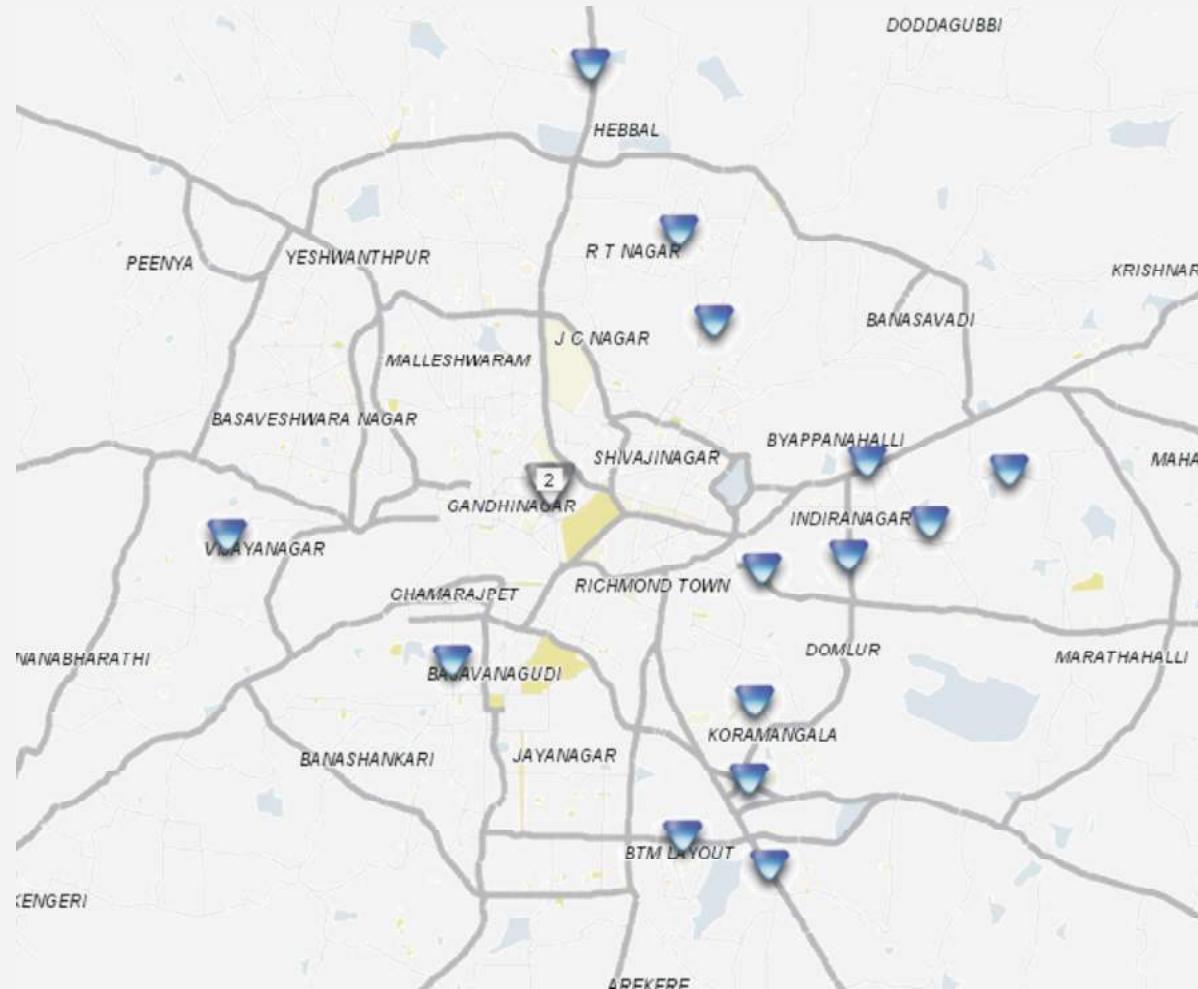
ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ನ್ನು ವಾರ್ಡೆಜ್ ಸಂಕೀರ್ಣ ಅಧವಾ ಮಾಲೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವಂತಿಲ್ಲ. ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಮಾಣದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೆಲ್ವಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಹೀಗಾಗೆ ಇದನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಬಾರದು.

ಇತರೆ

ಸೇನಾಪಡೆಗಳು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ವಾಮ್ಯದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಂಗದ ಉದ್ದೀಪನೆಗಳು, ಸೇಂಟ್ ಜಾನ್ ಮುಂತಾದ ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ-ಮೇಲ್ಯಾಜೆಗೇರಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭಾವಿ ಪಡೆಯಲು ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕಂಪೆನಿಯಾದರ ಕನ್ನಡ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ



ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳು



ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳು:

ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ

- * ರೇಸ್‌ಕೇರ್ಸ್‌ ರಸ್ತೆ
- * ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆ
- * ಸಚಾರಪುರ ರೋಡ್
- * ನಾಗರಬಾವಿ ರಸ್ತೆ
- * ಮದಿವಾಳ ಗ್ರಾಮಪಂಚಾಯತ್ರೆ ರಸ್ತೆ
- * ಜ್ಯೇರಸಂದ್ರ ರಸ್ತೆ
- * ಬುಲ್ಲಾಟಿಂಪಲ್ ರಸ್ತೆ
- * ಸೇವಾಶ್ರಮ ರಸ್ತೆ
- * ಶಾಂತಿಪುರ ರಸ್ತೆ
- * ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ
- * ಅರಮನೆ ರಸ್ತೆ-ಪ್ರಾಲೇಸ್ ರೋಡ್
- * ಹೆಲ್ಸೋರು ರಸ್ತೆ
- * ವರಮೋಹನ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವ್ಯಾಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್++

* ಸುರಂಜನ್‌ದಾಸ್ ರಸ್ತೆ-ವಚೇವಲ್‌ನಿಂದ ಹಳೆ ಮದ್ರಾಸ್

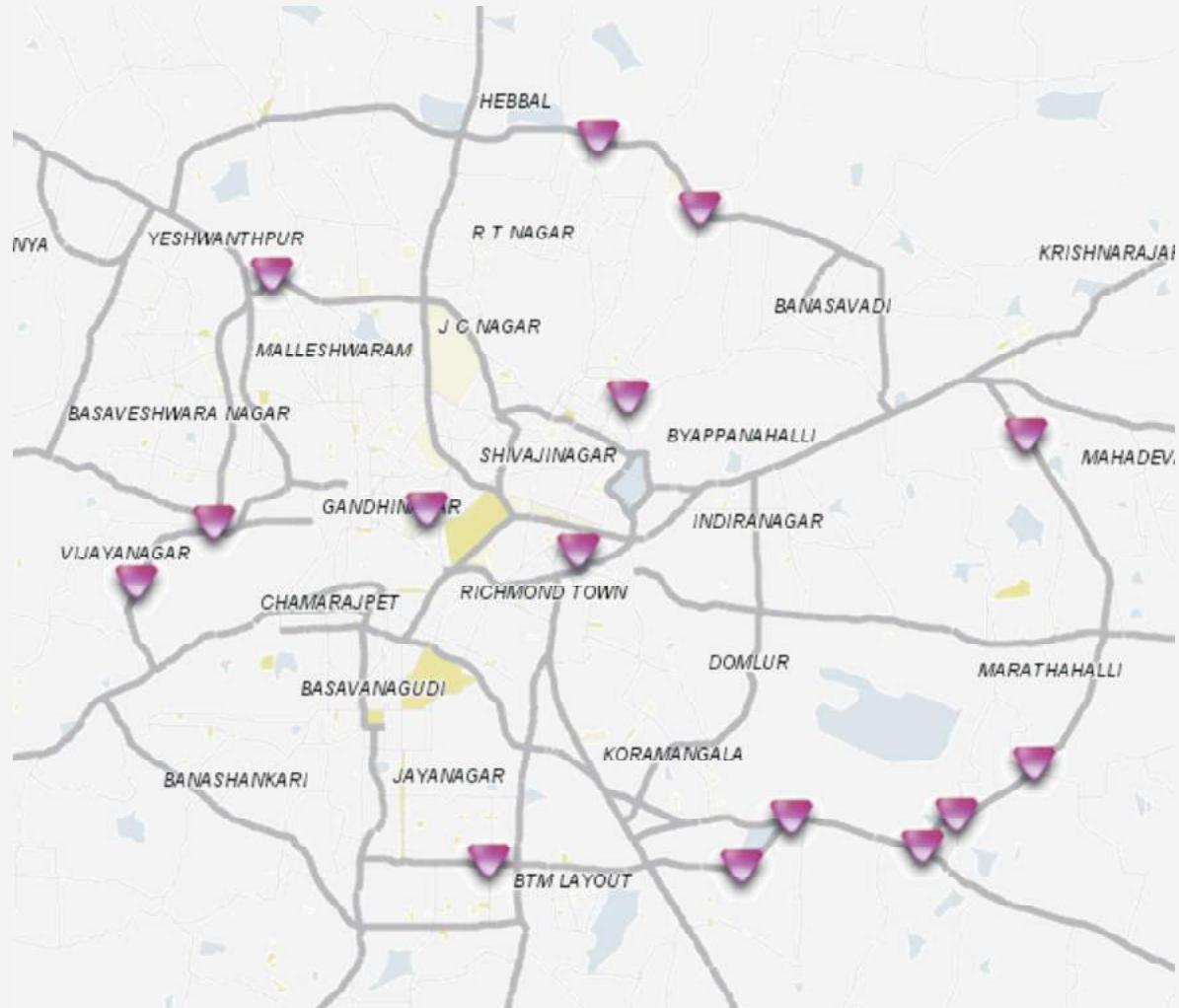
ರಸ್ತೆವರೆಗೆ++

ಇಟಿಬಿಟಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ

- * ಇಂದಿರಾನಗರ 100 ಅಡ ರಸ್ತೆ
- * ಹೋರಮಂಗಲ 80 ಅಡ ರಸ್ತೆ
- * ಬಿಟೆವರ್ಮ್ ಲೇಟ್‌ಇಂ-ಹೊರವತ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಸಿಲ್ಕ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಿಂದ ಜಯದೇವ ++
- * ಹಳೆ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ-ಹಲಸೆರಿನಿಂದ ಇಟಿಬಿಟಿ ವಲ್‌/ಹೋಪ್‌ಫಾರ್ಮ್ ++
- * ಇಪಿಇರ್ ರಸ್ತೆ-ಬ್ಲಾಕ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ನಿಂದ ಹೊಡಿವರೆಗೆ/ಇಪಿಇಪಿ ++ - ಅಲ್ಪೀಡ್‌ನಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸೇವಣದೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ



ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಡುವ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳು

ಪ್ಲೈಟ್‌ವರ್

- * ಇಬ್ಲೂರು ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಅಗರ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಯಶವಂತಪುರ ಸರ್ಕಾರ್

ಅಂಡರ್‌ಪಾರ್ (ಕೆಳ ರಸ್ತೆ)

- * ಫೋರಮ್ ಮಾಲ್
- * ಗರುಡಾ ಮಾಲ್
- * ರಾಗಿಗುಡ್ ದೇವಸ್ಥಾನ
- * ಮಹಾರಾಣೀ ಕಾಲೇಜು

ಪಾದಚಾರಿ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗ

- * ಸಿಟಿ ಮಾರ್ಕೆಟ್
- * ವಿಜಯನಗರ ಬಸ್‌ಸ್ಟುಂಡ್

ರೈಲು ಮೇಲ್‌ತುವೆ

- * ವೈಲ್‌ರಸ್ತೆ

ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್

- * ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ-ಕಾಡ್‌ ರಸ್ತೆ

ಸಿಗ್ನಲ್‌ರಹಿತ ಹೊರವತ್ತುಲ ರಸ್ತೆ

- * ಎಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೋಟಿಕ್ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ಜಂಕ್ಷನ್
- * ದೇವರಬೆಸನವಹ್ಲಿ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಕಾಡುಬೆಸನವಹ್ಲಿ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಮಹದೇವಪುರ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಕಲ್ಲಾಳನಗರ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಹೆಚ್‌ರೂ ಜಂಕ್ಷನ್
- * ಏರಪ್ರವಾಣ ಜಂಕ್ಷನ್

ಎನ್‌ಯುಟಿಪಿ ಸಲಹೆಗಳು

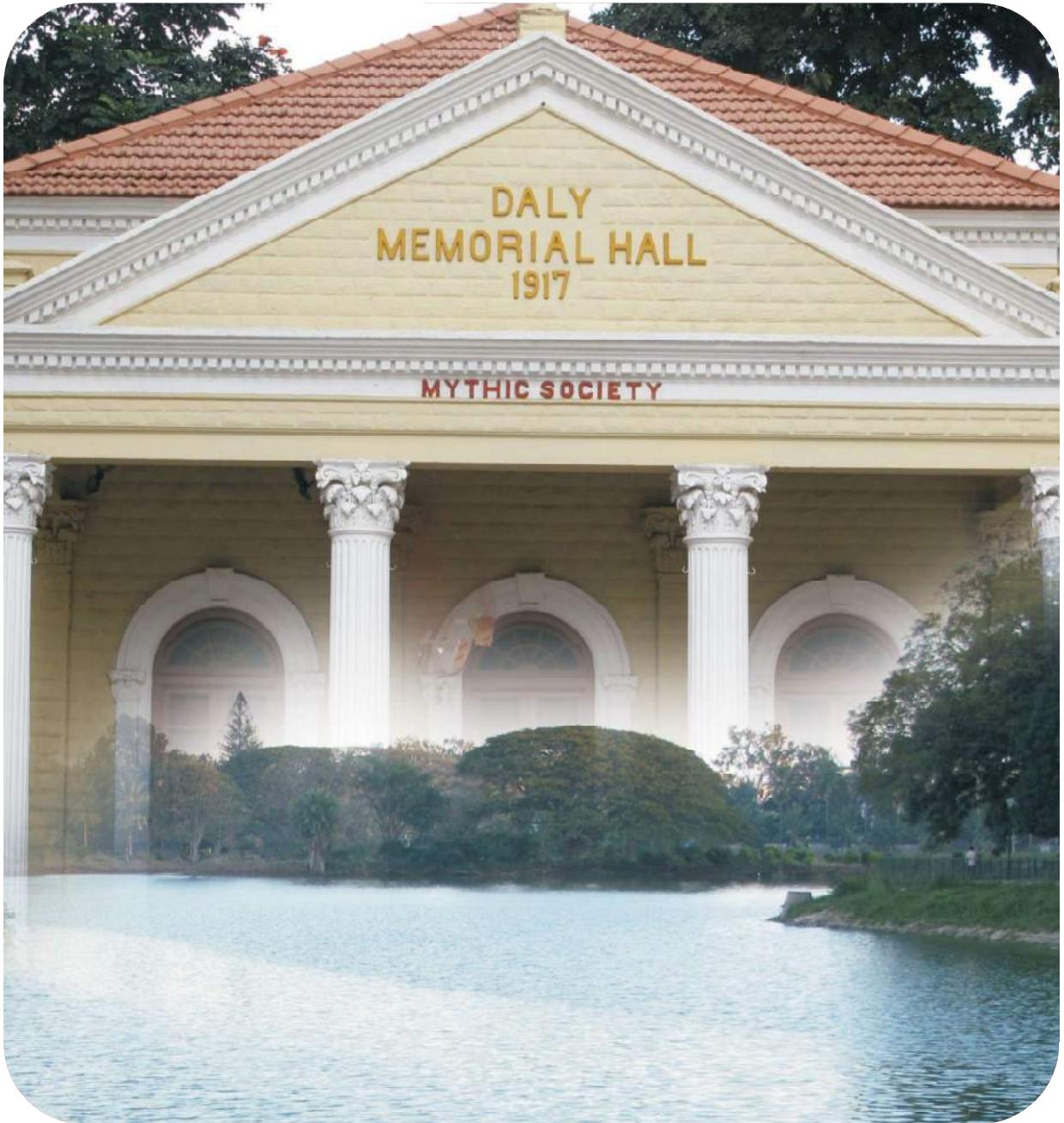
- ಎನ್‌ಯುಟಿಪಿ ಕೆಳಕಂಡ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿವೆ:
- * ಸಮಗ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಒದಗಿಸುವ ಕಡೆ ಗಮನ
- * ವಾಹನ ರಹಿತ ಸಂಚಾರದ ಕಡೆ ಗಂಭೀರ ಗಮನವರಿಸುವಿಕೆ
- * ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸಂಚಾರಿ ಏಸಲು ನಿಧಿ
- * ಸಂಪರ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ/ಹಾಣಾಕ್ ಸಂಚಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ
- * ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ ಅಂತರ್-ಅಂಶಗಳ ಕಲೆಹಾಕುವಿಕೆ
- * ಸಂಸ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವುದು
- * ಭೂಮಿ ಬಳಕ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಿ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವುದು

ಕೆನಿಷ್ಟು 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಇದನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಬೇಕು. 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಲ್ಲಿ ಈ ಅಂತರ್-ಅಂಶಗಳು ಮುಂದಿನ ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲು ನೇರವಾಗುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು
ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯರ ಕನೆಕ್ಟಿನ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಪರಂಪರೆ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಕರೆಗಳು



1. ಪರಂಪರೆ



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟ

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಪತ್ತು- (ನಿರ್ಮಿತ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ) ಇದ್ದರೂ ಅದನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಿಲ್ಲ.

ನಗರ ಮಿಶನೀರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುತ್ತಿರುವಾಗ ಈ ಪಾರಂಪರಿಕ ಸ್ಥಳಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ಮಾಪಕಗೊಳ್ಳಲು ಮುಖ್ಯ ಹಿಂಗಾಗಿ ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಶ್ರೀರೂಪೋಜನೆ ಮೂಲಕ ಇದನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಳಿಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ನಗರಾಡಳಿತದ ಮುರಾತನ ಕೆಲಸ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಾರದು. ಇದು ನಗರಾಡಳಿತದ ದಿನನಿತ್ಯದ ಆದಳತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಳಿಗಳ ರಕ್ಷಣೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೆಂಬಲ ಬೆನ್ನೆಲುಬಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನಗರದ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಳಿಗಳ ರಕ್ಷಣೆಯ ಕುರಿತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸಬೇಕು.



ಬಿಂಬಿತ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಪಾರಂಪರಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಂಪತ್ತು

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಡ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಭಾಗ ೨: ಸಂಗತಿಗಳು

೧. ಅಸಂರಕ್ಷಿತ ಪರಂಪರೆ

ಅಸಂರಕ್ಷಿತ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳು ಯಾವುದೇ ಎರಡು ಪ್ರಾಚೀನ ವಸ್ತು ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಿಸದೇ ಇರುವ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳು ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತವೆ.

೨. ಗುರುತಿಸಲ್ಪಡದೇ ಇರುವ ಪರಂಪರೆ

ಗುರುತಿಸಲ್ಪಡದೇ ಇರುವ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳು ಪಾರಂಪರಿಕ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರುವ ಸ್ಥಳ, ಕಟ್ಟಡ ಅಥವಾ ಇತರ ಇನ್ನಾಲ್ಲಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸದೇ ಅಥವಾ ನಿಲಾಕ್ಷಿಪ್ತಿಯಾಗಿ ಅವು ಅನಾಥವಾಗಿವೆ.

೩. ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪರಂಪರೆಯ ರಕ್ಷಣೆ ಇಲ್ಲ

ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪರಂಪರೆ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಗಮನಹರಿಸದೇ ಇರುವುದು. ಕಲೆ ಮತ್ತು ಕರಕುಶಲ ಕಲೆಯಂತಹ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪರಂಪರೆಯ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಕೊರತೆ

೪. ನಿರ್ಬಂಧ ರಹಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಅನಿರ್ಬಂಧ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದಾಗಿ ನಗರದ ಮೂಲ ಸ್ವರೂಪ ಬದಲಾಗಿದೆ.

೫. ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಪರಂಪರೆಯ ತಾಣಗಳ ಅಂದಗೆಡಿಸುವಿಕೆ

ಗೋಳಿಗಾರಿಕೆ ಮುಂತಾದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳ ಸೌಂದರ್ಯ ಹರಣವಾಗಿದೆ.

೬. ಯಾವುದೇ ಮಾಲಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಿ

ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ನಗರದ ಶ್ರೀಮಂತ ಪರಂಪರೆ ಮತ್ತು ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಿ-ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಕಾಪಾಡಲು ಯಾವುದೇ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿತ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು.

ಭಾಗ ೩: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ನೀತಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಸಂರಕ್ಷಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಕಾನೂನಾತ್ಮಕ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಂದನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಈ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸೂಕ್ತ ಹಣಕಾಸು ನೇರವು ನೀಡಿ ನೀಯಮಾವಳಿ ರೂಪಿಸಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಸ್ವಯಂತ್ರತೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಕಾಲಬದ್ದವಾಗಿ ಪರಾಮರ್ಶಿಸುವ ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಪರಂಪರೆ ನೀತಿಯಂದನ್ನು ಬೀವರ್‌ಆರ್‌ ಈ ಏಜೆನ್ಸಿ ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳು, ಖಾಸಗೀ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಭಾಷಣೆಗಳಿಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸಿ ನಗರದ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪರಂಪರೆಯನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಲು ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ನಿರ್ವಹಣಾ ರೂಪುರೋಷೆ ಕರ್ಯಾರಿಸಬೇಕು.

ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಪರಾಮರ್ಶಿಸುವ ಪರಂಪರೆಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ತರ್ಕಣ ಇಂತಹ ತಾಣಗಳ ಪರಿಸರವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿ ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ವಿವರ ೧,೨ ಮತ್ತು ೩: ಅಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಗುರುತಿಸದೇ ಇರುವ ಪರಂಪರೆ ಜೊತೆಗೆ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪರಂಪರೆಯನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡ ಬೆಂಗಳೂರು ಪರಂಪರೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ಪರಂಪರೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು (ಬೀವರ್‌ಸಿ) ಕಾನೂನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ರಚಿಸಿ ಅದರ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಐದು ವರ್ವಾಗಳ ಸದಸ್ಯತ್ವ ನೀಡಬೇಕು.

ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ, ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮುಂತಾದ ವಿಜಾರದಲ್ಲಿ ತಜ್ಜ್ಞರನ್ನು ಸಮಿಗೆ ನೇಮಿಸಿ ಮಾಡಬೇಕು.

ಬೀವರ್‌ಸಿ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಇದರ ಕಚೇರಿ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣದಲ್ಲಿ ಇರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು-

ಉದಾ :ಕೈಷ್ಟ್ರಾವ್ ಪಾರ್ಕ್, ಬಸವನಗುಡಿ.

ಪ್ರಾಚ್ಯ ವಸ್ತು ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಅಥವಾ ಕನಾಕಟಕ ಮರಾತ್ತಿ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರದ ತಾಣಗಳು ಇದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರಲಿದ್ದ ಬಿಂಬಿಕೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಖಾಸಗಿ ಸಮಿತಿಗಳ ವ್ಯೇಯತ್ತಿಕ ಪ್ರಯತ್ನಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಷ್ಟ್ರಾವ್ ನೇರಿಸಲಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳನ್ನು ಇದು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಪರಂಪರೆಯ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ವಸ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನಾಲಯ ಸ್ಥಾಪನೆ:

ಮೇಂಟೋ ಹಾಲ್ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವಸ್ತುಪ್ರದರ್ಶನಾಲಯ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಬಿಂಬಿಕೆ ಇದರ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು. ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಪಾರಂಪರಿಕ ವಸ್ತುಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಶಾಶ್ವತ ಸಂಗ್ರಹನ್ನು ಇದು ಹೊಂದಲಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಪರಂಪರೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್

ಬೆಂಗಳೂರು ಹೆರಿಟೇಜ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್ ಈ ಭಾಗದ ಪರಂಪರೆಯ ಸಮಗ್ರ ನೋಟ ನೀಡುವ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರಬೇಕು. ಗುರುತಿಸಿದ ಸ್ಥಳಗಳ ನಿರ್ಮಿತ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಸೈಕಿಲ್ ಇತಿಹಾಸ ಇದರಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಈ ಇಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳಗಳ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನೂ ಇದು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು.

ಕೆಲವು ಪರಿಮಿತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟುಕಾಲಮಿತಿ ಒಳಗೊಂಡು ಆದರೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರದೇ, ಅದರ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಹಿನ್ನಲೆ, ಕಲಾ ಮಹತ್ವ ಅವುಗಳ ಸೌಂದರ್ಯದ ಮಹತ್ವ ಮತ್ತು ಸೈಕಿಲ್ ಸೌಂದರ್ಯದ ಮಹತ್ವ ಬಿಂಬಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಥಳಗಳ ಆಯ್ದು ಏಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು ಎಂಬ ಕುರಿತು ಅದು ವಿವರಣೆ ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ನಗರದ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಗುಣವನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಭಿಸಲು ಪ್ರತೀ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಈ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್ ಮರುಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಬೇಕು.

ನಿರ್ಮಿತ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳು

ಬಿಂಬಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ತಾಣಗಳು ಕೊಡು ಬಿಂಬಿಕೆಯಿಂದ ಅನುಮೋದಿತವಾಗಿರಬೇಕು. ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್ ತಾಣಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಅವುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಮೋಡನ್ ಕುರಿತಾದ ಸಮಗ್ರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಬಿಂಬಿಂಬಿ ಹೆರಿಟೇಜ್ ಸೆಲ್ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಿಂಬಿತನದ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ನಗರದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಪ್ರಮುಖತೆ ಮತ್ತು ಜನಪ್ರಿಯತೆಗೆ ಜನರಲ್ಲಿ ಜಾಗ್ರತ್ತಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕು.

ಕೇವಲ ಗುರುತಿಸಿ ದಾಖಲಿಸುವ ಬದಲಿಗೆ, ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್ ನ ಖಾಸಗಿ ಒಡಗಿಸಿದ ಸ್ಥಳಗಳ ಪರಂಪರೆಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಹಾಗೂ ಪಾಲನೆಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುವ ಒಂದು ಸಲಹಾ ಯಂತ್ರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಜೊತೆಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಪರಂಪರೆ ಸಮಿತಿಯ ವಿವೇಚನೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ತಾಣಗಳ ರಕ್ಖಣೆಯನ್ನು ಒಂದಾದ ನಂತರ ಒಂದರಂತೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಮರ್ಪಕ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ತಂತ್ರವನ್ನು ಇತ್ಯಧ್ಯಾ ಮಾಡಲು ಬಳಸಲಾಗುವುದು.

ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪರಂಪರೆ:

ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಘಟಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಜನರ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಪೂರ್ಣಾಯವನ್ನೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಪರಂಪರೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್ ನಿರ್ಮಾಣಿಸಬೇಕು.

ನಗರದ ಇತಿಹಾಸದ ವಿವಿಧ ಘಟಗಳಲ್ಲಿ ಅದರ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ನಾಗರಿಕ ಜೀವನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಹತ್ವದ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿದ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಹಾಗೂ ಜನರ ಹಸರನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್ ದಾಖಲಿಸಬೇಕು.

ಪರಂಪರೆಯ ತಾಣಗಳ ಸವಿವರವಾದ ದಾಖಲೆ ರಚಿಸುವುದು
ನಗರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ(ವಸತಿ ವಿಧಾನಗಳು, ಜನಸಂಖ್ಯೆ, ಸೂರಕ್ಷಣೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಇತ್ಯಾದಿ) ಸಮಗ್ರ ಹಾಗೂ ಸಂಘಟಿತ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಿನ ಬೆಂಗಳೂರುನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲು ವಿವಿಧ ಪಶ್ಚಾರಗಳಿಂದ ಇತಿಹಾಸಿಕ ಭಾವಣಗಳನ್ನು ಸಂಗೃಹಿಸಬೇಕು.

ನಗರದ ವಿಕಸನದ ಸಂಗೃಹಿತ ಭೂ ದಾಖಿಲೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಗ್ರಹಾಲಯದಲ್ಲಿಡಬೇಕು ಜೋಡಿಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಪರಂಪರೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ನ ಪ್ರತಿ ದಾಖಿಲೆಯೂ ಒಳಪಡುವ ನಗರದ ವಿವಿಧ ವಿಜ್ಞಾನಗಳ ಉಪ ಆಡಳಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ(ವಾರ್ಡಗಳು, ಪರಿಸರ, ಸಂಚಾರಿ ವಿಭಾಗಗಳು, ಶಾಲಾ ಪ್ರದೇಶ, ಇತ್ಯಾದಿ) ವಿವರವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಪರಂಪರೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಖಿಲಿಸಬೇಕು, ಅದು ಆಯ್ದಾಗಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ತಾಣಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹಂಚಲು ನೇರವಾಗುತ್ತದೆ.

ನಂತರ ಪ್ರತಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು.

ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೊಂದು ಮಹತ್ವದ ದಿನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ವಿವಸವಾಗಿ ಆಚರಿಸಬೇಕು.

ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಉದಯವನ್ನು ಸಂಪ್ರಮಿದಿಂದ ಆಚರಿಸುವ ಹಬ್ಬ ಇದಾಗಬೇಕು.

ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುವ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಥಳದ ಇತಿಹಾಸಿಕ ಮಹತ್ವ, ದಾಖಿಲೆಗಳನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಖಿಲಿಸಬೇಕು. ಇವೆಲ್ಲ ದಾಖಿಲೆಗಳೂ ಅಂತರ್ಜಾರಲದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರವಾಸಿಗರು ಈ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಲು ನೀಡುವಂತಾಗಬೇಕು. ಈ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಪ್ರವಾಸಿಗರು ಭೇಟಿ ನೀಡಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಸಂಚಾರ ಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು.

ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ತಾಣಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುಕೊಂಡು, ಅಧ್ಯಾಪಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಪರಂಪರೆಯ ತಾಣಗಳ ಕುರಿತು ಜಾಗೃತಿ, ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಅರಿತು

ಪಾಲೆಗ್ಗೆ ಮಾಡಲು ತರಬೇತಿ ಸಾಮಗ್ರಿಯನ್ನು ಬಿಂಬಿಸಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು.

ಬಿಂಬಿಸಿ, ಮಾಧ್ಯಮಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರದರ್ಶನ ಕಲೆ ನೀಡುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದಿಗೂ ಸಮನ್ವಯತ್ವಿಂದ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು.

ನಿಧಿ ಸ್ಥಾಪನೆ

ಬಿಂಬಿಸಾರ್ಥಕ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಸೀಡ್ ಫಂಡ್ ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಕೆಲವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಪ್ರೇರಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ನಿಧಿಯನ್ನು ಬಳಿಕ ಆರ್ಥ ನಿರ್ಧಿಯಾಗಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಶಾಸಕಿ ದಾನಿಗಳಿಂದ ಬರುವ ಸಹಾಯ ಧನವನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿ ಬಿಂಬಿಸಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಬಳಸಬಹುದು. ಬಿಡಿಲ ಅಥವಾ ಬಿಬಿಎಂಬ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಂಬಿಸಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುದಾನ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಬಿಂಬಿಸಿ ಕೂಡಾ ಬಜೆಟ್ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಕಾನೂನು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 4: ಅನಿಬಂಧಿತ ಬೆಳೆವಣಿಗೆ

ಸೂಕ್ತ ಕಾನೂನು ರೂಪಿಸಿ
ಬೆಂಗಳೂರು ಹೆರಿಜೆನ್ ಕಮಿಷನ್‌ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾನೂನು
ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ಅದಕ್ಕೆ
ಕಾನೂನುಬಧ್ಯ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡಬೇಕು. ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳ
ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ದೇಶದ ಇತರೆ ಅಥವಾ
ಪ್ರಪಂಚದ ಕೆಲವು ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲಾದ ನೀತಿ
ನಿಯಮಗಳನ್ನು, ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯೂ ಜಾರಿಗೆ
ತರಬಹುದು.

ಸಂಗತಿ 5: ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳ ಅಂದಗೆದಿಸುವುದು

ನಗರದ ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಸಾರುವ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಪರಂಪರೆಯ
ತಾಣಗಳು, ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಜಲ ಸಂಪತ್ತು, ಶಿಲಾ ಸಂಪತ್ತು,
ಮತ್ತು ಮಾನವ ನಿರ್ಮಿತ ಮೂಲೋಭಗಳನ್ನು ಬಿಂಬಿಸಿ,
ನೈಸರ್ಗಿಕ ತಾಣಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕು. ಈ ತಾಣಗಳ
ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ, ಮನರೋಪೆಭವೀಕರಣಕ್ಕೆ ಖಚಿತವಾದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು
ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಬಿಡಿಲ ಕೂಡಾ ತಾನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ
ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಥವ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ
ಸೂತ್ರಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 6: ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಕೆ ಸೂತ್ರಗಳಿಲ್ಲ

ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗುಣಮಟ್ಟ
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ಪ್ರಾಂತ್ಯದ ಪರಂಪರೆ
ಯೋಜನೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುವಂತೆ
ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಹಾಗೂ ನಗರದ ಪರಂಪರೆಯ
ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳ ಅಧ್ಯಯನ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಪರಂಪರೆಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯ ಮೇಲಿನ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ
ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ(ಯುನೆಸ್ಕೋ, ದಿ ವಿಯೆನ್ನಾ
ಮೇಮೋರಾಂಡಮ್, ದಿ ವೆನಿಸ್ ಚಾಟ್‌ರ್, ಇತ್ಯಾದಿ)ವನ್ನು
ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪರಂಪರೆಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿನ ನೀತಿ ರೂಪಿಸುವಲ್ಲಿ
ಹಾಗೂ ಆದ್ಯತ ವಿಧಾನ ರೂಪಿಸುವಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

೨. ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ



ಭಾಗ ೧: ಪಕ್ಷಿನೋಟಿ

ಪರಿಸರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಎಲ್ಲಾ ನಗರಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೂ ಕರಿಂ ಸವಾಲಾಗಿದ್ದು ಬೆಂಗಳೂರು ಕೂಡಾ ಇದರಿಂದ ಹೊರತಾಗಿಲ್ಲ. ಕಳೆದ ಕೆಲವು ದಶಕಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಶಿಫ್ರತೆರನ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದ ಪರಿಸರ ಕಾಪಾಡುವುದು ಚಿಂತೆಗೊಡುವಾಡುವ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹವಾಮಾನ ಪ್ರೈಪರೀಟ್ ಹಾಗೂ ಬದಲಾವಣೆಯ ಈ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವದ್ದಾಗಿದೆ.

ಭಾಗ ೨: ಸಂಗತಿಗಳು

೧. ತೀವ್ರ ಹದಗೆಡುತ್ತಿರುವ ಪರಿಸರ- ಹವಾಮಾನ

ಉದ್ದಾನ ನಗರಿ ಬೆಂಗಳೂರು, ದೇಶದಲ್ಲಿ ಅತೀ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ನಗರ. ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆ ದಿನೇದಿನೇ ಕುಸಿಯುತ್ತಿದ್ದು ಕೆರೆಗಳು ಬಲ್ತುತ್ತಿದ್ದು, ಜೀವಜ್ಯೋವಿಧ್ಯಾದ ಮೇಲೆ ತೀವ್ರ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ನೀರು ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ಹವಾಮಾನ-ನಾವು ಉಸಿರಾಡುವ ಗಾಳಿಯ ಮೇಲೂ ಇದು ವೃತ್ತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಉಂಟು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

೨. ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಇದನ್ನು ತಡೆಯುವ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ:

ನಗರದ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಹಂಚಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ನಗರದ ಪರಿಸರ ಸವೈವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಅಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅಳಳು ಜನರದ್ದು.

೩. ಕ್ರಮಬಧ ಮಾರ್ಗದ ಕೊರತೆ

ನಗರಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮ ಹವಾಮಾನವನ್ನು ಹಾಗೂ ಪರಿಸರಸಮರೋಲನವನ್ನು ನೀಡುವಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡಾ ಯಾವಡೇ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮಬಧ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿಲ್ಲ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜನೆ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಉದ್ದೇಶಗಳು:

ನಗರದ ಹಸಿರೀಕರಣ, ಕರೆಗಳು, ಜಿನುಗು ಪ್ರದೇಶಗಳು ಒದಗಿಸಿರುವ ಪರಿಸರ ಸಮರ್ಪೋಲನವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲು ಪರಿಸರವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ದೂರದರ್ಶಿ ಪರಿಸರ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶ. ಈ ಮೂಲಕ ನಗರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಅದು ಬೀರುವ ಪರಿಣಾಮದ ಮೇಲೆ ಸಮರ್ಪೋಲನವನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.

ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ಜೀವ ವೈವಿಧ್ಯ (ಕರೆಗಳು, ಉದ್ದಾನ, ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳು ಮುಂತಾದವು) ಪರಿಸರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಜಲ ಪ್ರದೇಶ ಹಾಗೂ ತೇವ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಮರು ಜೀವ ನೀಡಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಾಗೂ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸ್ತ್ರೀಯ ಪಾಲ್ಯಾಳ್ಯಾವಿಕೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುವುದು.

ಸಲಹೆಗಳು:

ಸಂಗತಿ 1 : ಹದಗೆಂತ್ತಿರುವ ಪರಿಸರ ನಗರದ ಕರೆಗಳು, ಪ್ರತಿ ಕರೆಗಳ ಮುನ್ಹೆತನಕ್ಕೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದ ಕ್ರಮಗಳೊಂದಿಗೆ ಬಿಡು-ಬಿಬಿಂಬಿ ಕಾಲಬದ್ಧ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರೂಪಿಸುವುದು. ಮೇಲ್ಮೈ ಹರಿವಿನ ರುಂಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ಕರೆಗಳ ಗಡಿಯನ್ನು ಅವುಗಳ ಮೂಲ ನಕ್ಷೆಯಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ನ್ಯೂಸ್‌ಗಿರ್ ಬೇಲಿ ಹಾಕಿ ಕರೆಗಳ ಸ್ತುತಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವುದು. ಅಧಿಕ ಬಳಕೆಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಿಂದ ಬೇಲಿ ಬಳಸಬಹುದು.

ಕರೆಗಳ ಬದಿಯ ಜಿನುಗು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವುಗಳ ನಕ್ಷೆ ತಯಾರಿಸಿ ನಗರೀತರ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ, ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವುದು.

ಎಲ್ಲಾ ಕರೆಗಳಿಗೆ ಕೊಳ್ಳಬೇಕಿನೇರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವುದು. ಇಲ್ಲಿ ಕೊಳಜಿಸೇರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳನ್ನು

ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಕೋಳಬೇಕಿನೇರು ಮೇಲ್ಮೈ ಹರಿವಿಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು. ಕಾಲುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಫೀಡರ್ ಕಾನೆಲ್‌ಗಳ ಒತ್ತುವರಿ ತೆರವು.

ಫೆನ್‌ತ್ಯಾಜ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಗಳಿಗೆ ಸುರಿಯುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಬಿಬಿಂಬಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿವಿ ಅದರ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

ಪರಿಸರ ವೈವಿಧ್ಯ

ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವಾಗ ಏವಿಧ ಸ್ಥಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸಸಿ ನೆಡಬೇಕು ಎಂಬ ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡುವುದು. ಸ್ಥಳ, ಜೀವ ವೈವಿಧ್ಯ, ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಲೂ ಇರುವ ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಬೆಳೆಯುವ ಮರಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ವಸತಿಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೂವು ಹಣ್ಣು ನೀಡುವ ಸಣ್ಣ ಸಸಿಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಬಹುದು.

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಪರೂಪದ, ಅಳಿವಿನಂಜಿನಲ್ಲಿರುವ ತಳಿಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಬಹುದು. ನಗರ ಜೀವ ವೈವಿಧ್ಯ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಏವಿಧ ತಳಿಯ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡಬೇಕು.

ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶಗಳು

ಬಿಂಬಿರೂನಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿದ್ದು ಇವುಗಳನ್ನು ಎ-ನಗರದ ವ್ಯಾಪಕ ಬಿ-ಮನರಂಜನಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ತಾಣಗಳು ಸ್ಥಿರಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳು ಡಿ-ಪರಿಸರ ಮೀಸಲು ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಇ-ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ತಾಣಗಳು ಎಂದು ವಿಭజಿಸಬೇಕು.

ನಗರದ ಎಲ್ಲಾ ವಾರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಈ ತೆರನಾದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಸಿರು ವಲಯ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು, ಮತ್ತು ಈ ಹಸಿರು ವಲಯಗಳು ಬಿಂಬಿರೂನ ಎಲ್ಲ ಭಾಗಗಳಿಗೂ ಸಮಾಂಗಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತಿರುತ್ತಾರೆ. ಇತಿಹಾಸ / ಪರಂಪರೆಯ ತಾಣಗಳು, ಪರಿಸರ-ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳೇ ಮೊದಲಾದ ಹೃದಯ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ನಗರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಬಾರದು.

ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಸಾಲು ಮರಗಳು

ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಮರಗಳು ಪರಿಸರವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಪಾತ್ರ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಶಬ್ದ, ವಾಹನಗಳು ಸೂಸುವ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಅನಿಲಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಾಯು ಮಾಲೆನ್ನು ಜೊತೆಗೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕರ್ಮಾಂಶಾಧರ ಕನೆಕ್ಟಿನ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಿಸ ಕೆಲಸ

ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರುವ ವಿಷಕಾರೀ ಅನಿಲಗಳನ್ನು
ಹಿರಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಪರಿಸರ ಸಮರ್ಪಣೆಯನ್ನು
ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಜೊತೆಗೆ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ, ಸ್ಯಾಕಲ್
ಸವಾರಿಗೆ ನರಜಿನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ನಗರದ ನೈಸರ್ಗಿಕ
ಸೌಂದರ್ಯವನ್ನು ಕಾಪಾಡುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ಹಳೆಯ ಮರಗಳ
ಬಹುರೂಪಿ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ
ಅಪಾರ ಸಂಭ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಇಕ್ಕೆಲಗಳಲ್ಲಿ ಹರಡಿ
ವಾಯುಮಾಲೆಯನ್ನು ತಡೆದು ಪರಿಸರ ನೈಮ್ಯವ್ಯಯ ಕಾಪಾಡುವುದರಿಂದ
ಈ ಮರಗಳ ವಿರಗಳನ್ನು ಕಲೆಹಾಕಿ ಅವೃಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ
ಆಗಾಗ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ದತ್ತಕಗಳಿಗೂ ಹಳೆಯದಾದ
ಈ ಮರಗಳನ್ನು ಕಾಪಾಡಬೇಕೇ ಏನು: ಅವೃಗಳನ್ನು ಕಡಿದು ಈ
ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಹೊಸ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ
ಹೋಗಬಾರದು. ಮರಗಳ ಬೇರುಗಳ ಸುತ್ತ ಕನಿಷ್ಠ 6 ಅಡಿಗಳ
ಅಂತರ ಬಿಟ್ಟು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 2: ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ

ನೈಸರ್ಗಿಕ ಬೆಂಗಳೂರು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಕಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರ
ನೆಡುವೆ ಪರಸ್ಪರ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸಬೇಕು. ವಾದ್ಯ ಮಟ್ಟಿದ
ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹಸಿರುವಲಯಗಳು,
ಕೆರೆ ಮುಂತಾದ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಲಹೆ ನೀಡುವ, ಅವೃಗಳನ್ನು
ಸ್ಥಳೀಯ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಗೆ ತಕ್ಷಣತ್ವದ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಈ
ಸಮಿತಿಯದ್ವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಗತಿ 3: ಕ್ರಮಬದ್ಧ ಮಾರ್ಗ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮುಟ್ಟೊಪಾಲಿಟನ್ ಎನ್ಸಿರಾನ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಧಾರಿತ-
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪರಿಸರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರಚಿಸಿ ಅದನ್ನು
ನೋಡಲ್ಲ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲಾ
ವಿಷಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಹೊಳೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ
ವಹಿಸಬೇಕು. ಇತರೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಅಥವಾ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗಿರುವ
ಅಂಧಹ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕು.

ನಗರದ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶ ಹಾಗೂ ಜೀವ ವೈವಿಧ್ಯದ ಮೂಲ ನಕ್ಷೆ
ತಯಾರಿಸಿ ನಿರಂತರ ಉಸ್ತುವಾರಿ ನಡೆಸಬೇಕು. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು
ಜೀವ ವೈವಿಧ್ಯ ಹಾಗೂ ಕೆರೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಜ್ಞಾನವಿನಿ, ಪ್ರಾಂತಕ್ಕೆ
ಅವೃಗಳ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಅರಿಯುವಂತಾಗಲು, ಶಾಲೆ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ
ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಕೆರೆಗಳು, ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು
ಮೂಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಾಗರಿಕರು ತಾವು ವಾಸಿಸುತ್ತಿರುವ
ಪ್ರದೇಶದ ಜೀವ ವೈವಿಧ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು.

3.ಕೆರೆಗಳು ಮತ್ತು ಜಲಮೂಲಗಳು



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಕನೋಟ

ನೀರು ಇರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೇ ನಗರದ ಪರಿಸರದ ದಷ್ಟಿಯಿಂದಲೂ ಕೆರೆಗಳು ನಗರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದವ್ಯಾಖ್ಯಾನವೇ

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಕಿರಿದಾಗುತ್ತಿರುವ ಕೆರೆಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಮೃದ್ಧ ಕೆರೆಗಳ ಪರಂಪರೆ ಕೆಳಿದ 30 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಿರಿದಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದು ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ಪರಿಸರ ವಾತಾವರಣವನ್ನು ನಷ್ಟಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅಂತಹೀ ಗ್ರಹ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಗತ್ಯದ ಜಲ ಮೂಲವನ್ನು ಕೇಡಿಸುತ್ತಿದೆ.

2. ಅತಿಕ್ರಮಣ

ಬಹಳಷ್ಟು ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ ಕಾಲುವೇ ಮತ್ತು ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಿದ ಇತರ ಮೂಲಗಳು ಅತಿಕ್ರಮಣಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿವೆಯಲ್ಲದೇ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಮತ್ತು ಮಲಿನ ನೀರಿನಿಂದ ತುಂಬಿವೆ.

3. ಕುಸಿಯುತ್ತಿರುವ ಜಲಸಂಗ್ರಹಕೆ

ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಅವಶೇಷಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಜಲ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಪ್ರದೇಶ ಕೂಡ ಬಹಳಷ್ಟು ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ಕುಸಿಯುತ್ತಿದೆ.

4. ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಪ್ರಯತ್ನದ ಕೊರತೆ

ಕೆರೆಗಳನ್ನು ನಗರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ನೋಡಲಾಗಿಲ್ಲ. ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಅನೇಕ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳೇ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಹೀ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಭಾಗವಾಗಿಯೂ ಪರಿಗಣಿಸಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅವು ಸ್ವೇಸ್ಥಿಕವಾಗಿವೆ ಎಂದಷ್ಟೇ ತಿಳಿಯಲಾಗಿದೆ.

5. ವರ್ಗೀಕರಣ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರಗಳ ಕೊರತೆ

ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಮನರಂಜನಾ ತಾಣಗಳಾಗಿಯೂ ಬಳಸುವ ಪರಿಪಾಠ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತಿದೆ. ಪರಿಸರ ಸಮರ್ಥೋಲನವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ಯಾವುದೇ ಸ್ವಷ್ಟ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರಗಳೂ ಇಲ್ಲ.

6. ಉಸ್ತುವಾರಿ ಕೊರತೆ

ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಕೆರೆಗಳ ಸುಸ್ಥಿರತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯತ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಇಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಡ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

7. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿ ಕೊರತೆ
ಜೀವವೈಮಿಧ್ಯ, ಪರಿಸರ ಹಾಗೂ ಮಿದ್ದು ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಕೆರೆಗಳ
ಪೂರ್ಮಾಭ್ಯಾಸ ಕುರಿತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿ ಇಲ್ಲ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಉದ್ದೇಶಗಳು

ಕೆರೆ ಮತ್ತು ರಾಜ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
ಉಳಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲರೂಪದಲ್ಲಿ ಮನರ್ಹ
ರೂಪಿಸಬೇಕಿದೆಯಲ್ಲದೇ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ನೀರಿನ
ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ. ಮನರುಜ್ಞವನ
ನೀಡುವ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ ಜ್ಯೇಷ್ಠ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ
ಅಧ್ಯಯನಗಳೂ ನಡೆಯಬೇಕು.

ಕೆರೆಗಳ ಮನರಂಜನೆ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಉಳಿವು
ಇರುವಂತೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ವಹಕೆಯ ಮೂಲಕ
ಸಮರ್ಪೋಳಿಸಬೇಕು. ಸುತ್ತಲೂ ಗಿಡಮರ ನಡೆಬೇಕು.

ಸಮುದಾಯದ ಪಾಲೋಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ, ಕೆರೆಗಳ
ಮನರುಜ್ಞವನ ಹಾಗೂ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ
ಮುಖ್ಯವಾಗಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
ಯೋಜನೆಗಳು ಕೆರೆಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಕೊಡುಗೆ
ನೀಡುವಂತಿರಬೇಕು.

ಕಂಗಡಿ 1,2 ಮತ್ತು 3:

ಕೆರಿದಾಗುತ್ತಿರುವ ಕೆರೆಗಳು, ಅತಿಕ್ರಮಣ ಮತ್ತು ಕುಸಿಯುತ್ತಿರುವ
ಜಲಸಂಗ್ರಹಕೆ
ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳ ಮನರುಜ್ಞವನದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾಲಮಿತಿಯ
ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಎಲ್ಲಾಡಿವ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಪರಂಪರೆ
ಆಯೋಗಗಳು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಪ್ರತಿ ಕೆರೆಗೆ
ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಇವು
ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ನೀರು
ಹರಿಯುವ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಅಧ್ಯತ್ಮ ಕೊಡಬೇಕು.

ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ದಾಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳ ಗಡಿಯನ್ನು
ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಬೇಲಿಯ ಮೂಲಕ
ರಕ್ಷಿಸಬೇಕು. ಕೆರೆಯ ಸುತ್ತು ರಸ್ತೆ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಭಾರೀ ಬಳಕೆಯು
ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಉಕ್ಕಿನ ತಂತಿ ಬೇಲಿ ಮತ್ತು ಸಿಮೆಂಟ್ ಗೋಡೆ
ಹಾಕಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳಿಗೂ ಚರಂಡಿ ನೀರು ಹರಿಯುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು.
ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕಾಲುವೆ ತೋಡಬೇಕು.

ಕಾಲುವೆ ಮತ್ತು ಫೀಡರ್ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಒತ್ತುವರಿಯಿಂದ
ತೆರವುಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಕಾಲುವೆಯಿಂದ ಚರಂಡಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು
ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಬೇಕು.

ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿವೆಗಳು ಸದ್ಯ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಸುರಿಯುತ್ತಿರುವ
ಘನ ಶ್ವಾಸ ವಸ್ತುಗಳು ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲೇ ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗುವ
ಖಾತ್ರಿ ಕೊಡಬೇಕು.

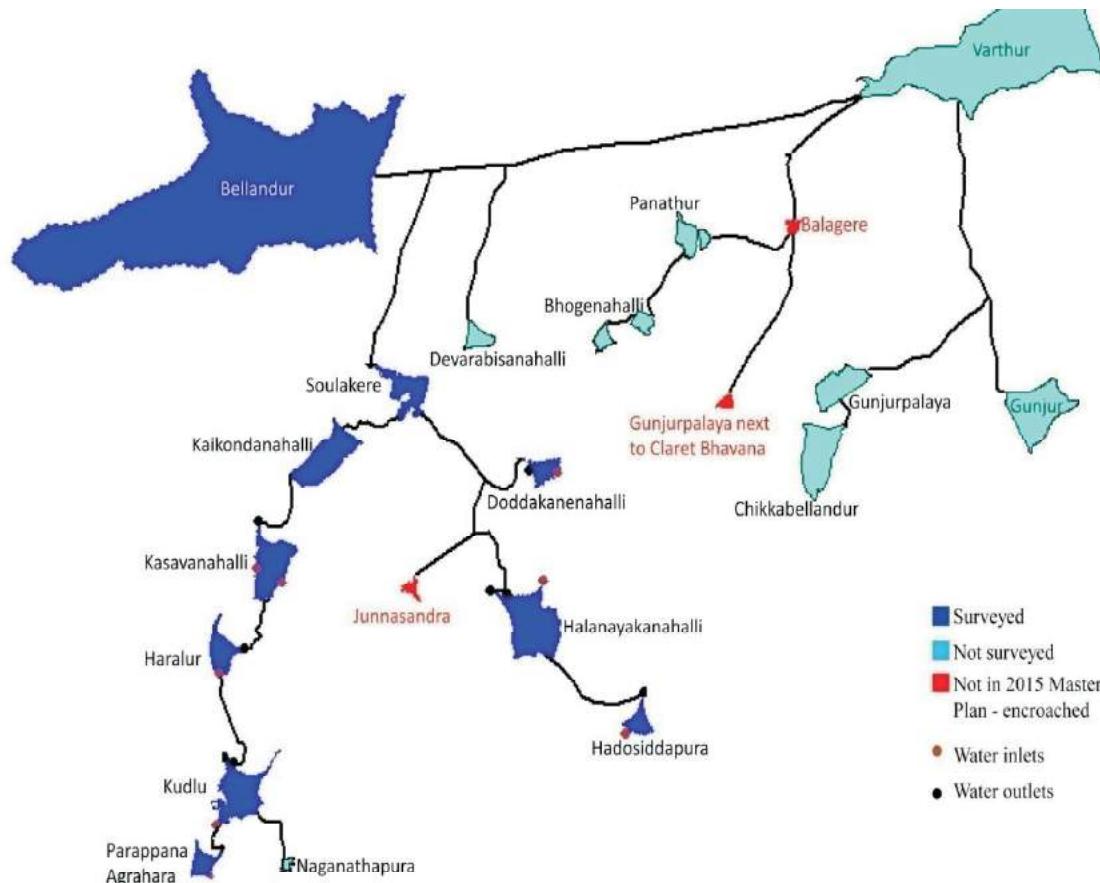
ಕೆರೆಗಳ ಅತಿಕ್ರಮಣ ನಡೆದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ನೀತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ
ಸೂಕ್ತ ದಂಡ ವಿಧಿಸಬೇಕು. ಅತಿಕ್ರಮಣಕ್ಕೆ ತಕ್ಷ ದಂಡವನ್ನೂ
ವಿಧಿಸಬೇಕು.

ಮನರುಜ್ಞವನ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಆನೇಕ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನೂ ಗಮನಿಸಬೇಕು.
ಮರ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿ ಜೀವ ವೈಮಿಧ್ಯ, ಕೆರೆಗಳೊಳಗೇ ಇರುವ ದ್ವೀಪ,
ಆ ಸ್ಥಳದ ಸುತ್ತ ವಾಸಿಸುವ ಪಕ್ಷಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಮರ, ಕೆರೆಗಳ
ಆಳ ಮೊದಲಾದವನ್ನೂ ಪರಿಗಳಿಸಬೇಕು.
“ನಗರ ಪರಿಸರ” ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪ್ರತೀ ಕೆರೆಗಳ
ಮನರುಜ್ಞವನಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಿನ್ಯಾಸ ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಮನರೂಜ್ಜೀವನ ಪ್ರಯೋಜನಿ

ಈ ಪ್ರಯೋಜನಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕೆರೆಗಳ ಬದಲು ಕೆರೆಗಳ ಜಾಲವನ್ನೇ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು. ಪ್ರತೀ ಕೆರೆಗೆ ಒಳಹರಿವು ಮತ್ತು ಹೊರಹರಿವು ಕಾಲುವೆಗಳು, ಅಂತರ್ಯೇ ಕೆರೆಗಳ ನಡುವೆ ಕಾಲುವೆಗಳು, ಕೆರೆ ಬದಿಗಳು ಮೂದಲಾದವನ್ನು ರೂಪಿಸುವಂತಿರಬೇಕು.

ವರ್ತೋರು ಕೆರೆ ಸರಣಿ – ದಕ್ಷಿಣ ವಿಭಾಗ



ಚಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕಂಪೆನಿಯಾದರ ಕನೆಕ್ಟಿವ್ ಚಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

ಸಂಗತಿ 4: ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಪ್ರಯೋಧ ಕೊರತೆ

ಬಿಬಿಎಂಬಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮುನಿಸಿಪಾಲ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕು. ಉಳಿದ ಬಿಂಬಿರ್ ಬಿಂಬಿರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಏಜನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಬೇಕು.

ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ನಿರ್ಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯಂತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಕೆರೆಗಳ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಇದು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪ ನಗರ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಸ್ವಷ್ಟ ನೀತಿ ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳೂ ನಾಗರಿಕರ ಗುಂಪಿನ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಸಮಿತಿ ಇರಬೇಕು. ಎಲ್ಲಾಡಿಲ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದಂತೆ ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಇದು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಸಂಗತಿ 5: ವರ್ಗೀಕರಣ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರಗಳ ಕೊರತೆ ಬಿಂಬಿರ್ ನಲ್ಲಿರುವ ಕೆರೆಗಳನ್ನು (ಎ) ಪ್ರದೇಶದ ಅಗತ್ಯ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಒದಗಿಸುವ ಭಾಗ (ಬಿ) ಮನರಂಜನಾ ಉದ್ದೇಶ ಮತ್ತು (ಸಿ) ಪ್ರದೇಶದ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಭಾಗವಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಬೇಕು.

‘ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ’ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಅದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ಅದರಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಎಲ್ಲಾಡಿಲ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕು. ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಬೇಕು. ಅದರೊಳಗಿನ ಚಟುವಟಿಕೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ದಡದ ಮೇಲಿನ ಚಟುವಟಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಮನರಂಜನಾ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು.

ಸಾಧ್ಯವಿರುವೆಡೆ ಸ್ನೇಹಿತ್ಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮನರಂಜನೆ ಚಟುವಟಿಕೆ ಇರುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಪ್ರತಿ ಕೆರೆಗೂ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಮಾಡಬಾರದ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಕಡ್ಡಿಯ ನಿರ್ಬಂಧವಾಗಬೇಕು. ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅದರ ನೀರನ್ನು ಅಂತರ್ಜಾಲ ಪೋಷಕಾಗಳಿಗೆ ಬಳಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 6 ಉಸ್ತುವಾರಿ ಕೊರತೆ

ಕೆರೆಗಳ ನಿರಂತರ ನಿರ್ವಹಣೆ ನಡೆಯಬೇಕು. ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಕೆರೆಗಳ ಪರಿಸರ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ಇದು ಗಮನದಲ್ಲಿಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 7 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗ್ತಿ ಕೊರತೆ

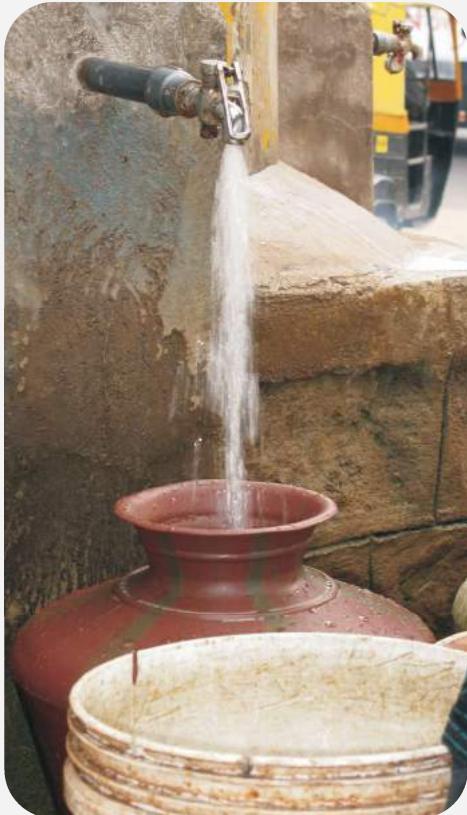
ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಸೂಕ್ತವಾಗುವಂತೆ ಕೆರೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಕೆರೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಮುಖ್ಯ ಎಂಬ ವ್ಯಾಪಕ ಮಾಹಿತಿ ಈ ಮೂಲಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ದೊರೆಯುವ ಖಾತ್ರಿ ಸಿಗಬೇಕು.

ಆಯಾ ಪ್ರದೇಶದ ಕೆರೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮುದಾಯಕ್ಕೆ ಮಾಹಿತಿ ಲಭಿಸುವ ಮತ್ತು ಅವರು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕುರಿತ ಜಾಗ್ತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ರೂಪಿಸಬಹುದು.

ನೀರು, ಸ್ವೇಚ್ಚಾ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ



1.ನೀರು



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟಿ

ನಗರದ ಜನರ ಜೀವನಕ್ಕೆ ನೀರು ಅತೀ ಮುಖ್ಯ ಎಂಬುದು ಜನರಿತಿ ವಿಚಾರ. ನೀರು ನಗರದ ಜೀವನದಲ್ಲಿ ರಕ್ತದಂತೆ.

ಜೊತೆಗೆ ನಗರದ ಜನರು ಆರೋಗ್ಯವಂತರಾಗಿರುವಂತೆ ನೋಡಲು ಸೂಕ್ತ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕವಾದ ನಿರ್ಮಲೀಕರಣ ಅತ್ಯಗತ್ಯ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಅತೀ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದು ನಗರದ ನೀರಿನ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ಮಲೀಕರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಆಗತ್ಯ ದಿನೇ ದಿನೇ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತದೆ.

ನಗರ ಮಿಮಿರಿ ಬೆಳೆದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ನಡುವೆ ಭಾರೀ ಅಂತರ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಬಿಂಬಿರೋನ ದಳಿಣ ಮತ್ತು ಪಕ್ಷಿಮ ಭಾಗಗಳು ಕಾವೇರಿ ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಬಿಂಬಿರೋನ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ ಭಾಗಗಳು ಅಂತರವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ. ಅಂತರವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಶೋಷಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಅಂತರವಲ ಮಟ್ಟ ದಿನೇ ದಿನೇ ಕುಸಿಯುತ್ತಿದೆ.

ಮತಿ ಮೀರುತ್ತಿರುವ ನೀರನ ಬಿಕ್ಕಿಟ್ಟು

ನೀರಿನ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ನಡುವೆ ಇರುವ ಅಗಾಧ ಅಂತರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಎರಡು ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಿದೆ.

- (ಎ) ನಗರಕ್ಕೆ ನೀರಿನ ಹೊಸ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಶೋಧ ಜೊತೆಗೆ
- (ಬಿ) ಈಗ ಲಭ್ಯವಿರುವ ನೀರನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ-ಮಿತವ್ಯಯ ಬಳಕೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ನೀರಿನ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹಲವು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಪರಿಷಿತಿ ವದಗೆಯುತ್ತಿದೆ. ಹಿಗಾಗಿ ನಾವು ಕೇವಲ ಪರಿಮಾಣದ ಕುರಿತು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಡೆಗೂ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕಿದೆ, ಈ ಮೂಲಕ ಇದೀಗ ಲಭ್ಯವಿರುವ ನೀರನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಬಳಕೆಯೋಗ್ಯವನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ.

ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ, ನೀರನ್ನು ನಗರದ ಜನರಿಗೆ ಸಿದ್ಧಿಯೊಂದಿಗೆ ರಿಯಾಲಿಟಿ ದರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. (ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ). ನಗರವಂತೂ ಇಡೀಗ ನೀರನ ಗಂಭೀರವಾದ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಿದೆ. ನಗರದ ಜನರ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ನೈರೂಪ್ಯದ ಮೇಲೂ ಇದು ಗಂಭೀರ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನೀರನ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಕೆ (ಎಂಎಲ್ ಡಿಗಳಲ್ಲಿ)

ವರ್ಷ	ಜನಸಂಖ್ಯೆ(ಲಕ್ಷ)	ನೀರನ ಬೇಡಿಕೆ– (ಎಂಎಲ್ ಡಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೌಲ್ಯಕೆ ಎಂಎಲ್ ಯಲ್ಲಿ	ಕೊರತೆ– (ಎಂಎಲ್ ಡಿ)
2001	53.79	870	540	330
2007	75.00	1219	870	349
2015	88.00	1720	1470	250
2021	100.00	2125	1470	655
2036	125.00	2550	1470	1080

ನೀರನ ಲಭ್ಯತೆ

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	2011	2016	2021	
1	ನೀರನ ಲಭ್ಯತೆ ಎಂಎಲ್ ಯಲ್ಲಿ				
ಇ	ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರನ ಮಟ್ಟ	1470	1535	1535	1535
ಬಿ	ಅಂತರ್ಜಾಲ	1601	1601	1601	1601
ಶಿ	ಮಳೆಕೊಯ್ಲು	-	1243	1865	2487
ಡಿ	ಪುನರ್ಜೀವಿಸಿದ ನೀರು	-	400	600	800
	ಒಟ್ಟು ನೀರು ಶರಬರಾಜು	3071	4779	5601	6423
2	ಜನಸಂಖ್ಯೆ-ಲಕ್ಷದಲ್	11.00	12.50	14.00	18.00
3	ನೀರನ ಬೇಡಿಕೆ-ಎಂಎಲ್ ಡಿ	3300	3750	4200	5400
4	300 ಎಲ್ ಪಿಸಿಡಿ	(-)229	(+)1029	(+)1401	(+)1023

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಿನ ಬೆಂಗಳೂರುನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ನೀರಿನ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಸರಬರಾಜು ವಿಶೇಷಣೆ -ಮಹಾನಗರಗಳಲ್ಲಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಬೇಡಿಕೆ ಪರಿತು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು.

1. ನೀರಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ, ಮೂಲ ಮದುಕುವುದು
2. ನೀರಿನ ಸಾಗಾಟ
3. ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು
4. ನೀರಿನ ಮನರೊಬಳಕೆ

ಇತರ ಜಾಗತಿಕ ನಗರಗಳ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ನೀತಿ (ಅಧಿಕಾರ ಸಮೀಕ್ಷೆ, ಬೆಲೆ, ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಾಧನೆ)

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ನಿರ್ಮಲೀಕರಣ ನೀತಿ ಜೋಡಿಗೆ ಇತರ ದೇಶಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಲೀಕರಣ ನೀತಿ. ಇತರ ನಗರಗಳಲ್ಲಿನ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ಮಲೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಅಧ್ಯಯನ ಇತರ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ (ಸಿಡ್ಎ, ಸಿಂಗಾಪುರ್, ಲಂಡನ್ ಮುಂತಾದ ನಗರಗಳ) ನೀರಿನ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಮನರೊಬಳಕೆ ಜೋಡಿಗೆ ಕೆಲವು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೊಳವೆಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ಲೇನ್ ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು.

ನೀರಿನ ಬೇಡಿಕೆ-ಮೂರ್ಯಕೆ, ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ನೀರಿನ ಮೂಲ, ನೀರು ಸರಬರಾಜಿನ ಸಾಮಧ್ಯ ಮತ್ತು ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೊಳಚೆ ನಿರ್ವಹಣೆ, ನಿರ್ಮಲೀಕರಣದ ನ್ಯಾನ್ಯಾಸೆಗಳ ಕುರಿತಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳ ಮತ್ತು ಬಿಬಿಎಂಟಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ.

ವಿಶ್ವದ ಏವಿಧ ನಗರ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮತ್ತು ಕಸ ನಿರ್ವಹಣೆ ಪರಿತು ವೃತ್ತಿಪರರೋಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ.

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಬೇಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಹೆಚ್ಚೆಳ ಮತ್ತು ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಯ ನಗರದ ವೇಗದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದಾಗಿ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಂತರ ಉಂಟಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.
2. ಇದೀಗ ಲಭ್ಯವಿರುವ ನೀರಿನ ಮೂಲಗಳ ಕೆಳಪೇ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಎ. ನೀರಿನ ಮನರೊಬಳಕೆ ಅಧ್ಯವಾ ಕೊಯ್ಲು ಮಾಡದಿರುವುದು.

ಕಾಯಂ ಪರಿಹಾರ ಕ್ರಮ ಎನ್ನಬಹುದಾದ ನೀರಿನ ಬಳಕೆ ಅಧ್ಯವಾ ಕೊಯ್ಲು ಮಾಡದೇ ಇರುವುದು.

ಬಿ. ನೀರಿನ ನಷ್ಟಪನ್ನು ಗಮನಿಸದೇ ಇರುವುದು

ನೀರಿನ ನಷ್ಟಪನ್ನು ಕ್ರಮಬಧವಾಗಿ ಅಳತೆ ಮಾಡದಿರುವುದು ಅಧ್ಯವಾ ಗಮನಿಸದೇ ಇರುವುದು.

ಶಿ. ಕೊಳಪೇ ಬಾವಿ ಕೊರೆಯುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸದೇ ಇರುವುದು ಬೋರೆವೆಲೆ -ಕೊಳಪೇ ಬಾವಿ ಕೊರೆಯಲು ಯಾವುದೇ ನಿಯಂತ್ರಣ ಇಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಅದರ ಪುನ್ರ್ಯೋತನಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಇಲ್ಲ.

ಡಿ. ಅಸಮರ್ಪಕ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್

ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಿಎಂಸಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮೂರ್ಯಕೆ ಜಾಲ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ನೀರು ಹಲವಾರು ಮನೆಗಳನ್ನು ಇನ್ನೊಂದು ತಲುಪಿಲ್ಲ.

೩. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿಯ ಕೊರತೆ

ನೀರಿನ ಕೊರತೆ ಅಧ್ಯವಾ ನೀರಿನ ಒರತೆ ಕುಗುಗ್ಗಿರುವುದರ ಅಧ್ಯವಾ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಬಳಕೆ ಕುರಿತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆತಲ್ಲ.

ಭಾಗ ೩: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಸಂಗತಿ 1: ಬೇಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಹೆಚ್ಚೆಳದಿಂದಾಗಿ ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಯ

ಈ ವಿವರದಲ್ಲಿ ಕೆಳಗಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳು ಉತ್ತರಿಸುತ್ತವೆ.

ಶಿಫಾರಸುಗಳು:

ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ನೀತಿಗಳು

ನೀರಿನ ಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆ(ವಿತರಣೆ, ಉಳಿತಾಯ ಮತ್ತು ಮನರೊಬಳಕೆ) ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಮುಖ ಆಧ್ಯತ್ಮಿಕೆಗೆ.

ಶುದ್ಧ ನೀರು, ನಿರ್ಮಲ ಪರಿಸರ ಜನರ ಮೂಲಭೂತ ಹಕ್ಕು ನೀರು, ಕೊಳಚೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಲೀಕರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಇದು ಎದ್ದು ತೋರಬೇಕು.

ಸಾಮಾಜಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿ ವಿಚಾರಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಮನ್ವಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಗೊಂದಲಮಯವಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು ಶುಲ್ಕ ತಯಾರಿ ವೆಚ್ಚ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ. ಕೆಲವೇ ಸೀಮಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸಬ್ಬಿಡಿ ನೀಡಬೇಕು.

ನೀರಿನ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲಾಗದು. ಇದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಇತರೇ ಅಂಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಒಟ್ಟೊಟಿಗೆ ಸಾಗಬೇಕು.

ಮಾನವನ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಶೈವಾಸಾಗಿದ್ದು ಕ್ಯಾರಿಕಾ ಬಳಕೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರ ಉದ್ದೇಶಗಳ ಬಳಕೆಯ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಭಿನ್ನವಾಗಿರಬಹುದು.

ಒಂದೊಮ್ಮೆ ನೀರಿನ ಉತ್ಪನ್ನವಾದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರ ಕುರಿತಾಗಿ ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜಿನಷ್ಟೇ ಗಮನ ಹರಿಸಬೇಕು.

ನೀರಿನ ಸಬ್ಬಿಡಿ ನೀತಿ ತಯಾರಿಸಬೇಕು.

ನೀತಿಗಳು

ಯಾವುದೇ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ಅವರ ಆದಾಯವನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಬೇಕು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಅವರ ಮೂಲಭೂತ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಶುದ್ಧ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪಡೆಯುವಂತಿರಬೇಕು. ನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು, ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಶುದ್ಧ ನೀರಿನ ಗಿರಿಷ್ಟ ಬಳಕೆ ಜೊತೆಗೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ನಿಯಂತ್ರಣಾದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡುವಂತಹ ಸಮರ್ಪಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಯಾಗಬೇಕು.

ನೀರು ಮತ್ತು ಬಳಕೆರಂಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಒಂದು ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಒದಗಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಮಾಲಿನ್ಯ ಅಥವಾ ಸ್ಯಾಮ್ರಾಲ್ಯ ಕಾಪಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ವಹಿಸಬೇಕು.

ಹೊಸ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ಗೃಹಭಾಳಕೆಯೇತರ ನೀರನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮಾಣದ ನೀರು ಬಳಕೆದಾರರು ಮನರೋಶೋಧಿಸಿದ ನೀರನ್ನು ಬಹುತೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಶ್ವಾಸವನ್ನು ಆದಪ್ಪು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಆಡುತ್ತದೆ.

ನೀಡಬೇಕು ಶ್ವಾಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು. ಇದು ಸರಿಹೊಂದಬೇಕು.

ಬಂಕೆಗಳು:

ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಗುಣಮಟ್ಟ, ಉಳಿತಾಯ, ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬೆಲೆ ನಿರ್ಧಾರ ಮತ್ತು ವಿತರಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರದೇಶಿಕ ಉತ್ಪನ್ನವಾರಿಗೆ ಬಿಂಬಿಸುತ್ತಾರೆ ಅದಿಯಲ್ಲೇ ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸಾಫಿಸಬೇಕು.

ಮತ್ತೆ ನೀರು, ಜರಂಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಬಿಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಿ ಇವುಗಳ ಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಂಡಬೇಕು. ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿಯೇ ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಅದರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಬಿಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿಯೊಂದಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಬೇಕು.

ಬಿಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿಯೊಂದಿಗೆ ಮಾರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ತನ್ನ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಬೇಕು. ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಹಣಕಾಸು, ಗ್ರಹಕರ ಶೈಕ್ಷಿ, ಬಾಳಿಕೆ, ಜೀವರೀಕೆ, ನೌಕರರು ಮತ್ತು ನಾಯಕತ್ವ ಜೊತೆಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಿರತೆ ಮುಂತಾದವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಾಮರ್ಶಿಸಬೇಕು.

ನೀರಿನ ಹೊಸ ಮೂಲಗಳು

ನಗರದ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಇತರೆ ಮೂಲಗಳಿಂದ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲು ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಇತರೆ ನೀರಿನ ಮೂಲಗಳಾದ ಕೆರೆ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರಿನ ನಡ್ಡ 2020 ಭಾಗವಾಗಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಬೇಕು.

2012ರೊಳಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ನೀರನ್ನು ಈ ಕೆರೆಗಳಿಂದ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಗುರಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಬಿಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿಯ ಸಮನ್ವಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಗುರಿಯಾದ 500 ಎಂಎಡಿ ನೀರನ್ನು ಆರಂಭಿಸಿ ಗುರಿ ಎಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದು.

ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ದರ ನಿಗದಿ:

ನೀರಿನ ದರವನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕ ದರದ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕು. ನೀರಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಸರಬರಾಜಿನ ವೆಚ್ಚ ಸಿಬಿಡಿ ಮಾಡರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಇರಬೇಕು. ರಿಯಾಲಿಟಿ ದರದಲ್ಲಿ ಸಬ್ಬಿಡಿ ನೀರನ್ನು ಕೇವಲ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ದುರುಪ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯವುಳ್ಳ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ನೀಡಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಡ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಪ್ರತೀ ಮೀಟರ್‌ನ ಮೊದಲ 3000 ಲೀಟರ್‌ ನೀರನ್ನು
ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡಬೇಕು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಮೊದಲು
ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಿದ ಮೊದಲ ಬಿಲ್‌ ಮಾಡದ-ಉಚಿತ
ನೀರಿನ ವೆಚ್ಚೆ ಕುಡಾ ಸರಿದೂಗುವಂತೆ ನೀರಿನ ದರ
ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕು.

ಬಿಡಿಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ
ಕುಡಿಯುವ ಮತ್ತು ಇತರ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಳಸಲು ನೀರಿನ
ಎರಡು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸಂಪರ್ಕಗಳಿರಬೇಕು.

ನಗರಕ್ಕೆ ಇದೀಗ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಪೈಪ್ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಬದಲಾಗಿ
ಲಂಡನ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರಿಂಗ್ ಮೇನ್‌ ಅಳವಡಿಸುವ
ಸಾಧ್ಯಾಸದ್ಯತೆಗಳ ಪರಿತು ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು.

ವಿಷಯ: 2. ಇದೀಗ ಲಭ್ಯವಿರುವ ನೀರಿನ ಮೂಲಗಳ ಕಳಪೆ
ನಿರ್ವಹಣೆ

ಎ. ನೀರನ್ನು ಮನರ್‌ಶುಧಿಕರಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಕೊಯಲ್ಲು
ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ
ಜಲ ನೀತಿ
ಮತ್ತು ಕೊಯಲ್ಲು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು
ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸಬಿ ಪ್ರಕಟಿಸಬೇಕು. ಮನೆಯ ಮಹಡಿಯ
ಅಳತೆಗೆ ತಕ್ಷಂತ ಈ ಕೆಲಗಿನ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕೊಯಲ್ಲು
ಮಾಡಬೇಕು.
(ಮನಗಳಿಗೆ 20 ಲೀಟರ್‌/ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ, ವಾರ್ಷಿಕ 60
ಲೀಟರ್‌/ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ)

ಬಿ. ನೀರಿನ ನಷ್ಟಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಇಲ್ಲ
ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸಬಿ ಪ್ರತೀ ಶಿಕ್ಷಣ ಕೆಂಪೇಗೌಡರ
(ಯುವಡಬ್ಲ್ಯೂ) ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಬೇಕು.
ಶೇ.20ರ ಗುರಿ ಸಾಧನೆವರಗೆ ಪ್ರತೀ ಶಿಕ್ಷಣ ಕೆಂಪೇಗೌಡರ
0.5% ಗೆ ಇಳಿಸಲು ಕಾಲಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕು.

6 ಇಂಚು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ನೀರು ಸರಬರಾಜು
ಪೈಪ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಮೀಟರ್ ಅಳವಡಿಸಿರಬೇಕು. ಕನಿಷ್ಠ
ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸಬಿ ಈ ಲೈನ್‌ಗಳ
ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಈ
ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದಾಖಲೆಯಾಗಿ ಇರಿಸಬೇಕು.
2 ರಿಂದ 12 ಇಂಚಿನ ಅಳತೆಯ ಪೈಪ್‌ಗಳ ಲೈನ್‌ನ
ಮಾಪನಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮೂಲಕ ಬೆಂಬಲಿತ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ

ಮೀಟರ್ ರಿಂಡಿಂಗ್‌(ಎವಂಆರ್)ಗೆ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.
ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸಬಿ ಗುರುತಿಸಿದ "ದೊಡ್ಡ" ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗೂ
ಇದೇ ವಿಧಾನ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.

ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಅನುಷ್ಠಾನ
ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸಬಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸಂಪೂರ್ಣ
ಜಾಲದ ಅವಧಿ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ಜೊತೆಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ
ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಬಹುದಾದ/ಆಕ್ರಮಿಸಬಹುದಾದ ಲೈನ್‌ಗಳ
ನಷ್ಟೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಸಿದ್ಧಾರ್ಥಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಬಳಿಕ
ಗುರುತಿಸಲಬ್ಬಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಿ. ಕೊಳೆವೆ ಬಾವಿ/ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ ಕೊರತಕ್ಕೆ ನಿಯಂತ್ರಣ:
ಬಿಂಂಆರ್ ಪ್ರದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ
ಮಾಲೀಕರು ಸ್ವತಃ ಸೋಂದಾಯಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು
ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ನ ಅಳತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ
ಒಂದು ಹಾರಿ ಹಿಂದಿರುಗಿಸಬಹುದಾದ ನೀರಿನ ಸೆಸ್‌ನ್ನು ಅವರಿಗೆ
ವಿಧಿಸಬಹುದು. ಇಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳಿಗೂ ವಾಷಿಫ್‌
ಶೆಲ್ವೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ ಬ್ರಿಟಿ ಹೋದರೆ
ಅಥವಾ ಮುಖ್ಯದರೆ ಇಂತಹ ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಾವತಿಸಿದ
ಸೆಸ್‌ನ್ನು ಮರುಪಾರಿಸಬೇಕು. ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ ನೀರಿನ
ಮಾರಾಟವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು.

ಬಿಂಂಆರ್ ಸುತ್ತ ನೀರಿನ ಟೀಬ್ಲೋಂ ಅನ್ನು ಬಿಂಂಆರ್‌ಡಿಎ
ಅಳತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಆಗುವ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಂದ
ಉಂಟಾಗುವ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ನೀತಿಗಳನ್ನು
ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ವಿಷಯ 3: ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿಯ ಕೊರತೆ
ನೀರಿನ ಸಮಸ್ಯೆ ಮುಂತಾದ ವಿಜಾರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಜಾಗೃತಿ
ಮೂಡಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿ ಅಂದೋಲನಗಳನ್ನು
ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸಮರ್ಪಕ
ಮಾಹಿತಿ ಹೊಂದಿ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು
ಅನುವಾಗುತ್ತದೆ.

2.ನೈಮಣ್ಯ



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟ

ಯಾವುದೇ ನಗರದ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಪೂರ್ವ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ-ತ್ವಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ ಬೇಕೇ ಬೇಕು. ಆದರೆ ಹಾಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶದ 10 ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸಮರ್ಪಕ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೊಂದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈಗಿರುವ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳು ನಿಶ್ಚಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯವೆಸಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರ್ವೆಸೆಂಟ್‌ಯಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೊರತೆ ಇದೆ. ಸೂಕ್ತ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಸ್ವಸ್ವಿಕರಣೆ ಜಲ ಮೂಲಗಳು ಮಾಲೀನ್ಯಕೊಳ್ಳಬಹುದಿದ್ದು, ನಗರ ಜನರಿಗೆ ಗಂಭೀರ ಆರೋಗ್ಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮುಂದೊಡ್ಡುತ್ತಿದೆ.

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆ ಕೊರತೆ

ನಗರ ನೈಮಣ್ಯ ಕುರಿತಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆ ಇಲ್ಲ

2. ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ನಗರದ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೇಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಪರಿಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಲೀನ್ಯ ಚರಂಡಿ ಉಕ್ಕೆರುವುದು ಮತ್ತಿರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದೆ.

3. ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊರತೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಬಹುತೇಕ ನಗರಸಭೆಗಳು, ಪಟ್ಟಣ ಪಂಚಾಯತ್ತಾಗಳು ಮತ್ತು ತಾಲೂಕು ಪಂಚಾಯತ್ತಾಗಳು ಒಳಚರಂಡಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಂದಿಲ್ಲ.

4. ನಿರ್ವಹಣೆ ಕೊರತೆ.

ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಟ್ಟಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತೆ ವಿಷಮಿಸುತ್ತಿದೆ.

5. ವಸ್ತುತಿಖಿಗಳು ಪೂರ್ವ

ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಾದಿರುವುದು ಅನೇಕ ಚರಂಡಿ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳ ಕಾರ್ಯ ಅವಧಿ ಮೂರ್ಖ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ-ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯೇ ಇದೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಂತೂ, ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯ ಆರಂಭಿಸಿಯೇ ಇಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಡ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಸಂಗತಿ 1: ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆ ಕೊರತೆ

ಪತಿ ನೆರಹೂರ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ವಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಒಂದು ಸಮಗ್ರ ನೈಮಣ್ಯ ಯೋಜನೆ ರಚಿತವಾಗಬೇಕು. ಅಯಾ ನೆರಹೂರೆ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ವಾರ್ಡ್‌ಗಳ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಇದು ಶಾದೇರಿಸುವಂತಿರಬೇಕು, ಹಾಗೆಯೇ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳ - ವೀರಾಂತರಿ ಹೆಚ್ಚು ಜನರಿರುವ ಪ್ರದೇಶದ - ನೈಮಣ್ಯ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಇದು ಪೂರ್ವೇಸುವಂತಿರಬೇಕು.

ಜನರೇ ಅಪ್ಪೆಕ್ಕೆಪಟ್ಟ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯೇಯತ್ಕ ಶೌಚಾಲಯ ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಭಾಗಿದಾರನೈಮಣ್ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೆಲ ಕೊಳ್ಳಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಾಗಬೇಕು.

ಬಡ ಸಮುದಾಯಗಳಿರುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಆಸುಪಾಸು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪೋಟುಬಲ್ (ಸಾಗಿಸಬಲ್) ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಕುರಿತು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಯಬೇಕು. ಇಡಲ್ಲದೆ, ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯದ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಜನರಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಇಂಥ ಸವಲತ್ತು ಅಳವಡಿಕೆ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಯಬೇಕು. ಇಂಥ ಸವಲತ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ (ಪಿಟಿಪಿ) ಮಾದರಿಯನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಬಹುದು.

ಸಂಗತಿ 2: ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯ

ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿನ ಒಿಮ್ಮೆಯ ಏರಿಳಿತ (ರಿವರ್‌ಸ್‌ಗ್ರೇಡಿಯಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು. ಕಡಿಮೆ ವ್ಯಾಸದ ಮಾರ್ಗಗಳು ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯಾಸದ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗಿಂತ ಮೇಲೆ ಇರುವುದನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಇಡ್ಡಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಪರಿಹಾರದ ಅಂಗವಾಗಿ, ಇಡೀ ನಗರಕ್ಕೆ ಆಳ ಸುರಂಗ ಜಾಲವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.

ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ

ಚರಂಡಿ ಕಟ್ಟಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಮೋರಿ ಹತ್ತಿರ ಇರುವವರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಅಪಾಯ ತಪ್ಪಿಸಲು ತೆರೆದ ಚರಂಡಿಗಳನ್ನು ಕ್ರಮೇಣ ತೆಗುಹಾಕಬೇಕು. ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೆಚಿನ ಪ್ರಗತಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಎಲ್ಲಾ ಮಳೆನೀರು ಸಾಗಾಟವನ್ನು ಸೋಸು ವಿಧಾನಕ್ಕೆ ಒಯ್ಯಬಹುದು.

ಗಮನ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಬೇಕು.

ಮನೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವಾಗ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ದಾಟಿಕೊಂಡು ಮೋಗಬೇಕಾದ ಪ್ರಮೇಯವಲ್ಲದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಡಾವಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.

ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅತಿಕ್ರಮಣಗಳನ್ನೂ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ತರವುಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಚರಂಡಿಯ ವಾಸ್ತವ ಹರಿವು ಹಾದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ತೆಗುಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ಇದು ಮೊದಲಾಗಬೇಕು.

ಮಳೆ ನೀರು ಮೋರಿಗಳು ಆಕರ್ಷಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳೂ ಆಗಬಲ್ಲ ಸಾಮಧ್ಯ ಹೊಂದಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸಲು, ಯೋಜನೆ ಗುಂಟ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಗಳ ಸೊಂದಯೀಕರಣದ ಪ್ರಯೋಗಿಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. (ಉದಾ:ಕೊರಿಯಾ).

ಸಂಗತಿ 3: ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊರತೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ನಗರ ಭಾಗಗಳಿಗೂ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕು. ಕೆಲ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಸ್ಕ್ರೋಯ, ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದ ನೈಮಣ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮುಖಾಂತರ, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿರುವ ಸಮುದಾಯಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸೇವೆ ನೀಡಬಹುದು.

ಸಂಗತಿ 4: ನಿರ್ವಹಣೆ ಕೊರತೆ.

ಎಲ್ಲಾ ಚರಂಡಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ಆಯುಷ್ಯ, ಆಂತರಿಕ ಪರಿಷ್ಫ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಪ್ರೇ ಸವಕಳಿ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು. ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಜಾಗತಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರಾರ್ಥಕ ಮಾನಕಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು.

ಪ್ರೇಮಗಳು ತುಕ್ಕ ಒಡಿಯದಂತೆ ರಕ್ಷಿಸಲು, ಇದು ಕೆ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಉದ್ದೇಶ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಲುವೆಗಳಿಗೂ, ಮೊದಲ 5 ಕೆ.ಮೀ. ನಂತರ ಪ್ರತಿ 500 ಮೇಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಂಡಿ ದ್ವಾರಗಳಿರಬೇಕು.

ಸಾಮಧ್ಯ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಕಾಲುವೆ ಉಕ್ಕೇರದಿರುವುದನ್ನು ವಿಚಿತ್ರಪಡಿಸಲು ಕಾಲುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಾಗಾಟ ಸಾಮಧ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು.

ಹಾನಿಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಉತ್ಕೇರುವ ಮ್ಯಾನ್‌ಹೋಲ್‌ಗಳನ್ನು ತಡೆಯಿರಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ ೫: ಎಸ್‌ಟಿರಿಂಗ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ
ಕಾರ್ಯಾಚಾರಿಪುತ್ತಿಲ್
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಜರಂಡಿ ನೀರು
ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಮೊಣಿ ಸಾಮಧ್ಯಕ್ಕೆ
ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮನಃ ಸ್ಥಾಪನೆಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಇದರಿಂದ, ಜರಂಡಿ
ನೀರು ಉಗಮ ಶೈಲಿ ಸನಿಹದಲ್ಲಿಯೇ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲಬ್ಬಿಂತಾಗುತ್ತದೆ.
ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ವಸತಿ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳು
ತಮ್ಮದೇ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಜರಂಡಿ
ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ ಸಾಫ್ಟೀಸಲು ಮುಂದಾಗಬೇಕು.

ಕನಾರ್ಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲೀನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ವಾಯು
ಮತ್ತು ಜಲ ಮಾಲೀನ್ಯ ಅಳೆಯಲು ನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ
ಸಾಫ್ಟೀಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಈ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ
ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಬೇಕು (ವಾಯು ಮಾಲೀನ್ಯ
ಮಾಹಿತಿ-ಪ್ರತಿ ದಿನ, ಜಲ ಮಾಲೀನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ-ತಿಂಗಳಗೊಮ್ಮೆ).

ನಗರದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 25 ಪ್ರಾತಿನಿಧಿಕ ಸ್ಫೂರ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯು
ಗುಣಮಟ್ಟ ಅಳೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಕರ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ
ಜಲ ಪೂರ್ಯಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕನಿಷ್ಠ 25 ಪ್ರಾತಿನಿಧಿಕ ಸ್ಫೂರ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ
ಜಲ ಗುಣಮಟ್ಟ ಅಳೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವುದು. (ಈ ವಾದರಿ
ಬೇರೆದೆಯೂ ಅಳವಡಿಕೆಯಾಗಬೇಕಾದ ಅಣತ್ವವಿದೆ).

3. ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟಿ

ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಬಹಳ ಆಗತ್ಯ ಹೀಗಿದ್ದರೂ, ಈಗಿನು ನಿಯಂತ್ರಣಾಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ಆಗತ್ಯ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಅಧ್ಯಯನಗಳು ತೋರಿಸಿವೆ. ಇದು ಅನೇಕ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು-ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿ ಕಂಟಕಗಳನ್ನು ಮುಂದೊಳಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪದೇತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನಿತ್ಯ ಸುಮಾರು 3056 ಟನ್ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಪಕ್ಷಿ ಕೇವಲ ಶೇಕಡಾ 69 ರಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಬೆಳವೆಂಬೆಗೆ ಮತ್ತು ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಹಾಲಿ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯೇ ಮುಂದರಿದಲ್ಲಿ, 2031ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಹೊರಿಗಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಪ್ರಮಾಣ 711 ಟನ್‌ಗಳಷ್ಟಾಗುವ ಅಜ್ಞಾಜಿದೆ.

ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪಾಲುದಾರಿಕ ಸಂಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಉಳಿದವನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಮನೆ-ಮನೆ ಕನ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಶೇಕಡಾ 100 ದಷ್ಟಕೆಯಿಂದ ಹೊಡಿದ್ದರೂ, ಆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಬೆಂಪಂಡಿಸುವಿಕೆ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಗರದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ತ್ಯಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 70ರಷ್ಟನ್ನು ನಿಗದಿತ ವಿಲೇವಾರಿ ತಾಳಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥರಿಸುವ ಕನಾರ್ಚಿಕ ಗೊಬ್ಬರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಕೆಸಿಡಿಸಿ) ದಿನಕ್ಕೆ 300 ಟನ್ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥರಿಸಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ.

ವಿಲೇವಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳು ಹೀಗಿವೆ:

- * ಮಾವ್ಯಾಮುರ (100 ಎಕರೆ)
- * ಮಂಡೂರ್ (135 ಎಕರೆ, 8 ಮೆಗಾವ್ಯಾಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ)
- * ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಮುರ (1000 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಸಂಸ್ಥರಿಸಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 100 ಎಕರೆ). ಇದು ನಿಮಾಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಸ್ತಾಂತರ (ಬಿಂಬಿ) ಆಧಾರದ್ವಾರಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ.

ಉದ್ದೇಶಿತ ವಿಲೇವಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳು:

- * ಮನವಾರ್ತೆ ಕಾರ್ಯಾಲಯ
- * ದಾಖಲಾ ಪ್ರಾಣಿ ಕ್ಷೇತ್ರ (ಅಪಾಯಕಾರಿ ಕ್ಷೇತ್ರ)
- * ರಾಮನಗರ ಮತ್ತು ಕನಕಮರ (ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಫಿಲ್‌)

ಉದ್ದೇಶಿತ ಭೂಭರ್ತೀ (ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಫಿಲ್‌) ಜಾಗ ಮತ್ತು ಘನ ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ವಿಲೇವಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳ ಮಧ್ಯಂತರ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಎಲೋಪಿಂಗ್ ಒಳಗಡೆ ಇವೆ.

ತಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಭರ್ತೀ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸಾಫಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕನಾರ್ಕಿಕ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ(ಕೆಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ)ಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದಿವೆ:

- * ದೊಡ್ಡಬಿಳಾಮುರ
- * ದೇವನಹಳ್ಳಿ
- * ಹೊಸಕೋಟೆ
- * ನೆಲಮಂಗಲ
- * ವಿಜಯಪುರ (ಇವಲ್ಲವೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿವೆ)
- * ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ
- * ಕನಕಮರ
- * ಮಾಗಡಿ
- * ರಾಮನಗರ (ಇವಲ್ಲವೂ ರಾಮನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿವೆ)
- * ಆನೇಕಲ್ (ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದೆ)

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಸಮಗ್ರ ನೀತಿ ಇಲ್ಲ

ಪ್ರಾಣಿಕ್ಷೇತ್ರ ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ವರ್ವೆಹಣೆಯ ವಿಕಿರಣ ನೀತಿಯ ಗೃಹಿಣಾಜರಿ.

2. ಅಸಮರ್ಪಕ ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ವರ್ವೆಹಣೆ ಕ್ರಮಗಳು

ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಪರಿಸರಸ್ವೇಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಪರಿಮಾಣಗಳು ಸಾಕಷ್ಟುಲ್ಲಿ

3. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಯದ ಹೊಸ ತಂತ್ರಗಳು

ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ವರ್ವೆಹಣೆ ಮತ್ತು ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಅಪಾಯಗಳ ಕುರಿತು ಸ್ಥಳೀಯ

ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ.

4. ವಿಂಗಡಿಸದ ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಪರಿಸರ

ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಗಾಜು, ಪಾಲಿಕ್, ಲೋಹ ಮತ್ತು ಇತರ ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಒಳಗೊಂಡ ಮುಕ್ತ ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

5. ಮರುಬಳಕೆ/ಮರುನವೀಕರಣ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಲು ಯಾವುದೇ ನೀತಿ ಅಧಿವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು.

ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಮರು ಬಳಕೆ ಅಧಿವಾ ಮರು ನವೀಕರಣ ಕುರಿತ ನೀತಿ ಅಧಿವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ನೋನಡೆ.

6. ಭೂಮಿ ಅಲಭ್ಯತೆ

ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಸೂಕ್ತ ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಜಾಗದ ಕೊರತೆ.

7. ಸ್ವಯಂಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಧಿವಾ ಇತರ ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿಲ್ಲವಿರುವುದು

ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ವರ್ವೆಹಣೆ ಪ್ರಯೋಜನಿಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಖಾಸಗಿ ಏಜನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಪಾಲುದಾರರನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಿರುವುದು.

8. ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವಿಷಯಗಳು

ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಲ್ಲ.

9. ನಾಗರಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಜಾಗ್ರತ್ತಿಯ ತೀವ್ರ ಕೊರತೆ

ನಾಗರಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಜಾಗ್ರತ್ತಿಯ ತೀವ್ರ ಕೊರತೆ ಇದೆ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಸಂಗತಿ 1: ಸಮಗ್ರ ನೀತಿ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು

ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ವರ್ವೆಹಣೆ ಕುರಿತಂತೆ ಒಂದು ವಿಶಾಲ ನೀತಿ ಜಾರಿಯಾಗೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ವರ್ವೆಹಣೆಯ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಅಂಶಗಳು ಜೊತೆ ಸೇರಿರಬೇಕು -ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ವರ್ವೆಹಣೆ, ವಿವಿಧ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ ಸಾವಯವ ಮತ್ತು ಸಾವಯವವಲ್ಲದ ವಸ್ತುಗಳ ಕೊಂಡಿ, ಮರುನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ವಸ್ತುಗಳ ಮರುಬಳಕೆ, ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಮರುಬಳಕೆ, ತ್ವಾಜ್ಞಾನಿಕ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಡ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ವಿದ್ಯುತ್ತನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು, ಅಪಾಯಕಾರಿ ಅಥವಾ ತಾನಾಗಿ ನಾವಾಗದ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಕೆಷ್ಟೆಗೊಳಿಸುವುದು. ಇದಲ್ಲದೆ, ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ಮಾರ್ಥನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೂರ್ಕ ವಚ್ಚೆ

ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿತವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ಮಾಲೀನ್ಯ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವ ನೀತಿ ಅಳವಡಿಕೆಯಾಗಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 2: ಅಸಮರ್ಪಕ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪರಿಮಾಣ ಸಂಸ್ಕರಿಸುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಕೆಷ್ಟೆಗೊಳಿಸಲು ವಿಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಗೆ ಬರಬೇಕು. ಸಂಸ್ಕರಿಸಲು ಬಹಳ ಕಷ್ಟಕರವಾದ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಒಯ್ದು, ಉಳಿದವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲೇ ಸಂಸ್ಕರಿಸುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುವಂತಿರಬೇಕು.

ಬೂರ್ಜೋ(ಬಿಬಿಬಿ) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕಿರು ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳು ಸಾಫ್ಟ್‌ಪನೆಯಾಗಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಹೊರಬರುವ ನೀರನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತಪೋ ಅಲ್ಲಿ ಬಳಸಬೇಕು (ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು, ಉದ್ದ್ಯಾನ, ವಾಹನ ತೊಳಿಯುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ).

ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದ ಕರಣೆಸರಾಗಳಲ್ಲಿ ಇ-ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಇ-ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಗರಾದ್ಯಂತ ಪರಿಚಯಿಸಲ್ಪಡಬೇಕು. ಎಲ್ಲಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ತ್ಯಾಜ್ಯವೂ ಅದರ ಉತ್ಪಾದಕನನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವಂತಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಇ-ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಗ್ರಹಕೆ ಮತ್ತು ವೀಲೆವಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮೋರ್ಚ್ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಅಪರಿಚಿತ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಉತ್ತಮ ಆಧುನಿಕ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ದಾವಿಲಾತಿ ಮಾಡಿ, ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕಾರ್ಮೋರ್ಚ್ ರೂಪಗಳಿಗಾಗಿ ಮುದ್ರಣ, ದೃಶ್ಯ ಮತ್ತು ಶಾಖ್ಯ ಮಾದ್ಯಾಮಿಗಳಲ್ಲಿ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಬೇಕು. ಬಿಬಿಬಿ ಸಹ ತನ್ನ ಕೆಲ ಹೊಸ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಇತರ ಮನ್ನಿಪಾಲಿಟಿಗಳ ಜೊತೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಸಂಗತಿ 4: ವಿಂಗಡಣೆಯಾಗದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಮುಂದಿನ 12 ತಿಂಗಳುಗಳೊಳಗಾಗಿ, ಸ್ಥಳದಲ್ಲೇ ಗೃಹ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಂಗಡಣಾ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ, ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಇದರಲ್ಲಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಸ್ವಷ್ಟ ಹೊರಬರಿಸಲಿರುವ ವಿಧಾನಗಳ ಕುರಿತು ಅಧ್ಯಯನ ಮತ್ತು ದಾವಿಲಾತಿಗೆ ಬಿಬಿಬಿ ಸಂಶೋಧನಾ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಾಫ್ಟ್‌ಪನೆಗಳನ್ನು ಹೊಸ ವಿಧಾನಗಳ

ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 5: ಮರುಬಳಕೆ/ಮರುನವೀಕರಣಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ನೀತಿ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಇಲ್ಲವಿರುವುದು ಪ್ರತಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಭಾಗಕ್ಕೂ ನಗದು ಹೊತ್ತುಹರಕ ಅಥವಾ ಹೊತ್ತುಹರಿಲ್ಲದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಾಫ್ಟ್‌ಪನೆಗಳನ್ನು ಮರುನವೀಕರಣ ಮೂಳಾಂತರ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯಾಧಾರಿತ ಗುರಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಜಾಗ ಬಿಟ್ಟು ಬೇರದೆ ಅಥವಾ ಇತರ ಲಾಶ್ಯತ ಸಂಗ್ರಹ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಬಿಸಾಡಿದರೆ ಆ ಜಾಗದ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಸಿಗಬೇಕು (ಸ್ಥಳೀಯ ಆಡಳಿತ ಮೂಲಕ). ಕನ್ನುಗ್ಗೆದಾರಿಗೆ 'ಟಿಪಿಂಗ್ ಫೀಸ್' ಕೊಡುವ ಹಾಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬದಲಾಗಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 6: ಭೂಮಿ ಅಲಭ್ಯತೆ

ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಹೊಳೆಲು ನಾವು ಅನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾಲ ಹೊಸ ಜಾಗ ಮಾಡುತ್ತೇಲೇ ಇರಲಾಗದು ಎಂಬ ವಾಸ್ತವವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು ಉತ್ತಮ. ಇದರ ಬದಲು, ಹಾಲಿ ಇರುವ ಜಾಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು ಬಳಿತು (ಒತ್ತಾಗಿರಿಸುವ ಸುಧಾರಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ಕೆಲ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ಕಷ್ಟಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾರ್ಪಡಿಸುವುದು ಮುಂತಾದ ಕ್ರಮಗಳ ಮೂಲಕ). ಸುಂದರ ಭವಿಷ್ಯದ ಸಲುವಾಗಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದ್ದಕ್ಕೆ ನಾವು ಗಮನಹರಿಸಲೇಬೇಕಿದೆ.

ಸಂಗತಿ 7: ಎನ್‌ಜಿಎ ಮತ್ತು ಇತರ ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರು ಒಳಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಸ್ಥಳದಲ್ಲೇ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಂಗಡಣೆ ಮತ್ತು ನಂತರ, ಅಂಥ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಮರುಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಮರುನವೀಕರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸುವ ನಿಯಿನಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಗುಂಪುಗಳು ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯಗಳನ್ನು ಮೋತ್ತಾಗಿಸಬೇಕು. ಪ್ರತಿ ವಾರ್ದೆನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಮೂರು ವಿಂಗಡಣಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ - ಒಂದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಎಕರೆ ಜಾಗದಂತೆ -ಸ್ಥಳವನ್ನು ಬಿಬಿಬಿ ಗುರುತಿಸಬೇಕು.

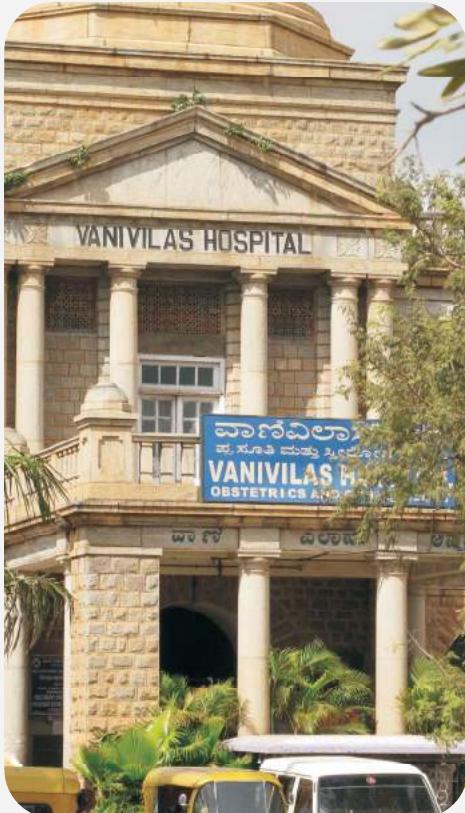
ವಿಷಯ 8: ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ

ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಿರುವ ವಿಧಾನಗಳ ಕುರಿತು ಅಧ್ಯಯನ ಮತ್ತು ದಾವಿಲಾತಿಗೆ ಬಿಬಿಬಿ ಸಂಶೋಧನಾ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಾಫ್ಟ್‌ಪನೆಗಳನ್ನು ಹೊಸ ವಿಧಾನಗಳ

ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದ ವೆಚ್ಚೆ ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯುವ ನಿರ್ಮಿಸಲ್ಪಿಯೂ
ಸಂಶೋಧನೆ ಗಮನ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಬೇಕು. ಹೊಸ ಉಪಾಯಗಳ
ಪರಿಣ್ಯಾಸ ಲುವಾಗಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ನಿರಂತರ
ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಜಾರಿಯಾಗಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 9: ನಾಗರಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ಕೊರತೆ
ಬೆಂಗಳೂರು ನಾಗರಿಕ ಸಾಕ್ಷರತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ (ಉತ್ತಮ
ನಾಗರಿಕರಾಗಿ) ಜಾರಿಯಾಗಬೇಕು. ನೀರು ಮಾರ್ಪಾಕೆ, ತಾಜ್ಞ
ನಿರ್ವಹಣೆ, ತಾಜ್ಞ ವಿಂಗಡಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ವೇಚ್ಛೆಯ ಹಾಗೂ ರುಚಿತ್ವಕ್ಕೆ
ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಈ ಮುಂತಾದ
ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಜಾಗೃತಿ ಸಾಧನಗಳು ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗಬೇಕು.
ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಜರಂಡಿ ಮಂಡಳಿಯ
ಆಯಾ ಕ್ಷೇತ್ರ ತಜ್ಞರಿಂದ ಅದೇ ರೀತಿ, ಇತರ ಸಂವಹನ ತಜ್ಞರಿಂದ
ಇಂಥ ವಸ್ತುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಹಣ ಉದಗಿಸಬೇಕು. ನಾಗರಿಕರನ್ನು
ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತಗೊಳಿಸಲು ದೃಶ್ಯ ಮತ್ತು ಶಾಖ್ಯ
ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಬಿಡಬ್ಲ್ಯಾಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಬೇಕು.

4. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟ

ಬೆಂಗಳೂರು ಹೆಚ್ಚುಕ್ಕೆ ಅನಾರೋಗ್ಯಕರ ನಗರಿಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲೇ ಇದೆ. ರೋಗಗಳು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಾಯುಜನ್ಯ ಮತ್ತು ಜಲಜನ್ಯ ರೋಗಗಳು ಅನಾರೋಗ್ಯಕರ ನಾಗರಿಕರ ಖೀಳಗೆಯನ್ನೇ ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಕಳವಳಕಾರಿ ಸಂಗತಿ.

ಆರೋಗ್ಯಪಾಲನೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ತಮ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಅನಾರೋಗ್ಯಕರ ನಾಗರಿಕರು

ಪೊಸ್ಟ್‌ಕಾಂತ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಲಯ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳೆಲ್ಲ ಕಳಪೆಯಾಗಿವೆ. ಇವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕುಸಿಯಲು ಕಾರಣವಾಗಿವೆ. ಸೋಂಕು ಹರಡುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿದೆ.

2. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಗೆ ಅತ್ಯುಲ್ಲಷ್ಟ ಹಣ ಖಚಿತ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು, ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಆರೋಗ್ಯ ಪಾಲನೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಗೆ ತಮ್ಮ ಜಡಿತಿಯ $5\%-6\%$ ದಷ್ಟು ಹಣ ಖಚಿತ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಅದರ ಒಂದಂತಹದ್ದು ಖಚಿತಗೊಳಿಸಿದೆ.

3. ಅಲ್ಪ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿಶ್ವಾಸ

ಸರ್ಕಾರ ಒದಗಿಸುವ ಆರೋಗ್ಯ ಸವಲತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ವಿಶ್ವಾಸ ಕಡಿಮೆ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದೆ, ಇದರಿಂದ ಜನರು ಖಾಸಗಿ ಪರ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲು ಮುಂದಾಗುವಂತಾಗಿದೆ.

4. ಖಾಸಗಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆ ದುಬಾರಿ

ಖಾಸಗಿ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಯು ತೀರ್ಥಾ ದುಬಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಕೇವಲ ಒಂದೇ ಒಂದು ಆರೋಗ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಅದನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದರೆ, ಒಂದು ಬಡ ಕುಟುಂಬ ದಾರಿದ್ರ್ಯದ ಗಡಿ ದಾಟಿವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ.

5. ರೋಗ ತಡೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿದೆ

ರೋಗ ತಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ, ಒಂದು ವೇಳೆ

ಇದನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ದ್ವಿತೀಯ ಹಾಗೂ ತೃತೀಯ ಹಂತದ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಯನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.

6. ನಿಯತ ಆರೋಗ್ಯ ಗಮನ ಕೌರತೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯದ ವಿಶಾಲ ಗಮನವು ನಗರದ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಬದುಕಿನೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚೆಯಲ್ಪಟಿಲ್ಲ. ಇದರ ಫಲಿತಾಂಶವಾಗಿ, ಅನೇಕ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ಆರೋಗ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು (ಕಳಪೆ ನೈಮಿಕಲ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಖಾಯಿಗಳಂಥಿವು) ಹೆಚ್ಚುತ್ತವೆ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜನೆ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಉದ್ದೇಶ

ಮನ್ಯಾಷ್ಟೆರಿಕೆ ಆರೋಗ್ಯ ಕ್ರಮಗಳು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮತ್ತು ರೋಗಾಪಾಯದ ಯಾವಣಿಗೆ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಕೈಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ದ್ವಿತೀಯ ಹಾಗೂ ತೃತೀಯ ಹಂತದ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು. ಕುಟುಂಬದ ಆರ್ಥಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣೆ ದ್ವಿತೀಯ ಹಂತದ ಆರೋಗ್ಯ ವಿಮೆ ಅಗತ್ಯ. ಮತ್ತು ಇದು ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ದೊರೆಯಬೇಕು.

ಶಿಫಾರಸುಗಳು

ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಎಲ್ಲಾ ಬಗೆಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ವ್ಯಾದ್ಯಕ್ಷೇಯ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಬಿಂಬಿಂಬಿ) ರಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ವ್ಯಾದ್ಯಕ್ಷೇಯ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ, ಸೇವೆ ನೀಡಿಕೆ, ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಇರರ ಸೂಕ್ತ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ಪರಿಣಾರು ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಆಸಕ್ತರನ್ನು -ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಶಾಸಕಿ ಎರಡೂ ವಲಯಗಳವರು-ಬಿಂಬಿಂಬಿ ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮೊಂದಿರಬೇಕು. ಹೊರಹೊಮ್ಮೆತ್ತಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಸಂದಿಸುವುದು ಮತ್ತು ದಾಖಿಲಾತಿಗಾಗಿ ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಮೇಲ್ಲಿಭಾರತೀಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸಾಫಿಸಬೇಕು. ಪ್ರದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ಆಸ್ತುಗಳು ತಮ್ಮಲ್ಲಿನ ರೋಗಿಗಳ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಮಾಡಿತ್ತಿರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಬಿಂಬಿಂಬಿ ಏರಿ ಅಗತ್ಯ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 1 ಮತ್ತು 5: ಅನಾರೋಗ್ಯಕರ ನಾಗರಿಕರು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಲಾಗಿದೆ.

ಆರೋಗ್ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಈ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಭೋಗೋಳೆಕ ವ್ಯಾಪಕವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಉಗಮಿಸಿದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸೋಂಕನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದು. ಶಿಶುಗಳು, ಗಂಡಿಣಿಯರು ಮತ್ತು ಕಾಯಿಲೆಗಳಾಗುವ ಸಂಭವನೀಯ ಜನತೆ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾಳಜಿಗೆ ಒಳಗಾಗುವಂತೆ ಬಿಂಬಿಂಬಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟದಂತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಪ್ರದೇಶಾಧ್ಯಂತ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 2: ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಗೆ ಅತ್ಯಲ್ಪ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು, ಕಳಪೆ ಗೂಣಮಟ್ಟದ ಆರೋಗ್ಯ ಪಾಲನೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯದ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು:
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಶಾಲಿ ಇರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮಂಜೂರಾದ ಮುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೊಡಲೆ ಭಕ್ತಿ ಮಾಡುವುದು.

ಹಳೆಯ ಸಿವಂಸಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಆಸ್ತುಗಳನ್ನು ಬಿಂಬಿಂಬಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ವರಗಾಯಿಸುವುದು, ಹಾಗೂ, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಆಸ್ತುಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಕಿರಿನ ಬಿಂಬಿಂಬಿ ಆಸ್ತುಗಳ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತರುವುದು.

ಪ್ರತಿ ಆಸ್ತುಗಳ ಉಪಕರಣಗಳು, ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ, ನೀರು ಹಾಗು ವಿದ್ಯುತ್ ನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು, ಅಪಾಯಕಾರಿ ತಾಪ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಇವರಳೆ ಮೊಂದಿದ್ದಾರಣೆ ಮತ್ತು ಆಸ್ತುಗಳ ವೆಚ್ಚ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಬೇಕಾದ ಹಣಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಬಿಂಬಿಂಬಿ ಮುಂದ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ಕೊಳಬೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಆರೋಗ್ಯಸೇವಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (ಉದಾಹರಣೆ: ಸಂಜೆ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳು) ಸಾಫಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3 ಮತ್ತು 4: ಸರ್ಕಾರ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿಶ್ವಾಸ ಮತ್ತು ದುಖಾರಿ ಶಾಸಕಿ ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣೆ ನಾವು ಈಗ ಒಂದು ಅಂತರ್ಗಳನ್ನು ಬಿಂಬಿಂಬಿ ಏರಿ ಅಗತ್ಯ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಇನ್ನಷ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಬೇಕೇ (ಉತ್ತಮ

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಿನ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಿಸ ಕೆಲಸ

ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಇನ್ನಷ್ಟು ಜಿಷ್ಟಾಗಳು, ಉತ್ತಮ ಸಂಭಾವನೆಯಿಲ್ಲಿ ವ್ಯಾದ್ಯರು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಉತ್ತಮ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ) ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಜಿಕ್ಕೆ ಪಡೆಯುವಂತೆ ಪರ್ಯಾಯ ಹಣಾಕಾಸು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಆರಂಭಿಸಬೇಕೇ ಎಂಬುದೇ ಈ ಆಯ್ದೆ.

ಇಂದಿನ ದೋಷಪೂರಿತ ಮಾದರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ನಿರಾನಗಳಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಅಂತಹ ಕಾಣಬೇಕಿದೆ.

ಆರೋಗ್ಯಪೂರ್ವ ಬೆಂಗಳೂರು (ಎಂಬಿ) ಏಮಾ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಕಾರಿ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ವಯಲದ ಏಮಾ ಆಯ್ದೆಗಳಿರಬೇಕು. ಎಂಬಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ತಮಗೆ ಇಟ್ಟಾದ ಏಮೆ ಪಡೆಯುವಂತೆ ಅವಕಾಶವಿರಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ: ಆರೋಗ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯತ ಗಮನದ ಕೊರತೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯದ ಮೇಲೆ ಪ್ರದೇಶದ ಪರಿಸಾಮ ತಿಳಿಯಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಇತರ ಇಲಾಖೆಗಳ ನಿಯತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ಗೊಂದಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ “ಏಮು ಗುಣಮಟ್ಟ” ಮತ್ತು “ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ” ಅವಲೋಕನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಬಿಂಬಿರೂ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಾಗಬೇಕು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಇವು ಕನಿಷ್ಠ ಮಾನದಂಡ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಪರಿಸರದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಕಾಪಾಡುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ಕೈಗೊಳಬೇಕು.

ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲೆನ್ನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ವಾಯು, ನೀರು ಮಾಲೆನ್ನ ಅಳೆಯುವ ನಗರವ್ಯಾಪಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಇದನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಗಮನಕ್ಕೆ ನಿಯತವಾಗಿ ತರಬೇಕು. (ನಿತ್ಯ ವಾಯು ವರದಿ, ತಿಂಗಳಿಗೆ ಜಲ ವರದಿ)

ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ನಗರದ ಕನಿಷ್ಠ 25 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಬೇಕು. ಜಲ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳು ಅಂತಹೇ ಜಲ ವಿಶರಣೆಯ 25 ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಬೇಕು.

ಅಂತಹೇ ನಿರಂತರ ಆಪಾರ ಸುರಕ್ಷತಾ ವೀಕ್ಷಣೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವೂ ಇರಬೇಕು. ಬಿಬಿಎಂಪಿಯ ಈಚೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ “ಆರೋಗ್ಯ ಬುಲೆಟ್ನೋ” ನಿಯತವಾಗಬೇಕು. ಅದು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಮುದ್ರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ಆರು ಬಾರಿ ವಿಶರಣೆಯಾಗಬೇಕು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣೆಯ ತಿಳಿವಳಿಕೆಯನ್ನು ಈ ಬುಲೆಟ್ನೋ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಬೇಕು.

ನಗರದ ಬಡವರು



ನಗರದ ಬಡವರು



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟಿ

ಒಂದೆಡೆ ನಗರಗಳು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವಂತೆ, ಇನ್ನೊಂದೆಡೆ, ಸಮಾಜದ ಒಂದು ವರ್ಗ ಹಿಂದೆ ಉಳಿಯುತ್ತಿದೆ-ಅವರೇ ನಗರದ ಬಡವರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಸಹ ಇದಕ್ಕೆ ಅಪವಾದವಲ್ಲ. ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸವಲತ್ತು ವಂಚಿತವಾದ ತಮ್ಮ ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಕೆಲವರಿಗೆ ತುಸು ಉತ್ತಮ ಎನಿಸಿದರೂ, ನಗರದ ತೀವ್ರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಜೊತೆಗೆ ಬಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಳವೂ ಸೇರಿದೆ.

ನಗರದ ಬಡವರು ಕೇವಲ ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಮಾತ್ರ ಬಳಲುವುದಿಲ್ಲ. ಸಾಮಾಜಿಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕವಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿತರಾದ ಭಾವನೆ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಾಯಶಃ ಅಡ್ಕರಶಃ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ನಗರ ವಾತಾವರಣಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅವರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವಾಗಿ ಪರಕ್ಕೆಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಸಾಂಸ್ಕಿಕ

ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ, ನಗರದ ಬಡವರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ.

2. ಮನೆ ಮತ್ತು ಆಶ್ರಯ

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ತೀವ್ರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ನಗರವನ್ನು ದುಬಾರಿಗೊಳಿಸಿದೆ- ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಮನೆಗಳು ಬಡವರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ.

3. ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಾಲ್ಯ

ಭಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಬಡವರಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಾಲ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ.

4. ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣ

ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣ ಸವಲತ್ತುಗಳು ಸಾಕಷಿಲ್ಲದ ಸ್ಥಿತಿಯೇ ಮುಂದುವರಿದೆ.

5. ಜೀವನೋಪಾಯ ಮತ್ತು ಅವಕಾಶ

ನಗರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ, ವಲಸ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಅಸಂಘಟಿತ ಮತ್ತು ಅನೋಪಚಾರಿಕ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಜನರ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ಹೀಗಾಗೆ, ಉದ್ಯೋಗ ಸ್ವಂತ ಒಂದು ದೂಡ್‍ಜ ಸರಾಲಾಗಿಯೇ ಇದೆ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಕೆ ತತ್ವಗಳು

ನೀರು ಮತ್ತು ಸ್ಯಾಮ್ರಂಬಿಕ ಸೂರು, ಅರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಶೀಕ್ಷಣ ಈ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಎಲ್ಲಾ ನಾಗರಿಕರ ಹಕ್ಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕು.

ನಗರದ ಬಡವರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ, ಅವರನ್ನು ಸ್ಥಳಾರ್ಥಿಕ ಸುವಿಧೆಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಂತೆ, ಹಾಲಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲೇ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು (ಸ್ಥಳ, ಕೌಶಲ, ಅಗತ್ಯ ಇತ್ಯಾದಿ) ಅಧ್ಯಯೆಯಾಗಬೇಕು.

ನಗರದ ಬಡತನ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉಪಕರ್ಮಗಳು, ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಡವರ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿರತ್ವ ಕುರಿತಾದ ನಂಬಿಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಹಾಲಿ ಅಂತಿಂಬ ಅವಲಂಬಿಸಬೇಕು.

ನಗರದ ಬಡತನದ ಲಿನ್ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಶ್ರೀಯಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಮಗ್ರ ಮಾಡರಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಳಕ್ತೆ.

ನೀತಿಗಳು

ಬಡತನ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ನಿರಂತರ ಯೋಜನಾ ಸಲಹೆ ನೀಡಲು ಒಂದು ಪ್ರದೇಶವಾರು, ಅಂತರಿಕ ಕಟ್ಟಪಾಡು ಸಂಸ್ಥೆ ಅಗತ್ಯ. ಈಗ ಭಿನ್ನ ಪಿಜೆನಿಗಳು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಯೋಜನಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಏಕೆಕ್ಕಿಗೊಳಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಬಡತನ ಹೋಗಲಾಡಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಯೋಜನೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಬಡವರನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ಅವರ ಸಾಮಾಜಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿರತ್ವ ಅರಿಯುವ ಒಂದು ನಿರಂತರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಅಗತ್ಯ. ಎಲ್ಲಾ ಬಡವರೂ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಬಡವರಲ್ಲಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು.

ಬಡತನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು-ಅರೋಗ್ಯ, ಶೀಕ್ಷಣ, ನೀರು ಮತ್ತು ಸ್ಯಾಮ್ರಂಬಿಕ, ಮನೆ ಇತ್ಯಾದಿ-ಬಳಗೊಂಡ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರ್ಯ ಸೂಚಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದಕೂ ನಿಶ್ಚಯ, ಕಾಲಮಿತಿಯ ಗುರಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕು.

ನಗರದ ಬಡವರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಹ ಯೋಜನೆಗಳು, ತರಚೇತಿ ಅಯ್ಯೆಗಳು, ವಾತಾವರಣ ಸ್ಥಿರತ್ವ ಸುಧಾರಣೆ ಅದೇ ರೀತಿ ಅರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಶೀಕ್ಷಣ ಸಲವಲ್ತು ಇತ್ಯಾದಿ ಅಂಶಗಳ ಸಂಯೋಜನೆ ಮಾಡರಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 1: ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ

ಬೆಂಗಳೂರು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಬಡತನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರಚಿತವಾಗಬೇಕು. ನಗರ ಬಡವರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುರಿತಾದ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಜವಾಬ್ದಾರವಾಗಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಯೋಜನಾ ಅಂಗವಾಗಿ ಇದು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು.

ಗ್ರಹ ಲಭ್ಯತೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು -ಬಾಡಿಗೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಂತ ಎರಡೂ- ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದ ಮನೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಬಡವರ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ

ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಡವರನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಸಮಗ್ರ ಹೊಸ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಅಗತ್ಯ. ಬಡವರನ್ನು ವಿಶ್ಲಾಸಾರ್ಥಕವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿಧಿ ಮಾನಕಗಳಲ್ಲಿ ಬಡತನ ಪ್ರಮಾಣ ಅಳೆಯಲು- ಸಾಕ್ಷರತೆ, ಅರೋಗ್ಯ, ನೀರು ಮತ್ತು ಸ್ಯಾಮ್ರಂಬಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಮನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಿರುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ- ಇದು ಅಗತ್ಯ.

ಹಿಂದಿನ ನೀತಿಗಳಾದ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳನ್ನು 'ಹೋಟಿಸುವುದು' ಮತ್ತು 'ಗುರುತಿಸಿದ' ಹಾಗೂ 'ಗುರುತಿಸದ' ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳ ನಡುವೆ ಭೇದಭಾವ ತೋರುವ ನೀತಿ ಹೋಗಬೇಕು. ಇದರ ಬಡಲು, ವ್ಯೇಯಿಕ ಹಾಗೂ ಕೌಟಿಂಬಿಕ ಸಾಮಾಜಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಸೂಚಕದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಡವರನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಮತ್ತು ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುವ ನೀತಿ ಬರಬೇಕು.

ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ಸಹಾಯಧನಗಳಿಗೆ ಅರ್ಥರಾದವರನ್ನು (ಲುದಾ : ಬಿಪಿಎಲ್ ಕಾರ್ಡ್ ಯೊಂದಿರುವವರು) ಗುರುತಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ- ಕನಿಷ್ಠಪಡ್ಡ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಒಮ್ಮೆಯಾದರೂ- ನಡೆಯಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 2: ಗ್ರಹ ನಿಮಾಣ ಮತ್ತು ಆಸರೆ

ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಸ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 20ರಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಡವರಿಗಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಏಿಸಲಿದಬೇಕು. ಭೂಮಿ ಹರಾಜಿನ ಶೇಕಡಾ 20ರಷ್ಟು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೊಡ ಬಡವರಿಗಾಗಿ ಮನೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ತೆಗೆದಿದಬೇಕು.

ಮನೆ ಒದಗಿಸುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು. ಸ್ಥಳೀಯ ನಿವಾಸಿಗಳೇ ತಮಗೆ ಜೀಕಾದ ಮನೆ ವ್ಯಾಪಾರದಿನ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಘಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನೂ ಅವರೇ ಗುರುತಿಸಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ವಾರ್ಡಗಳಲ್ಲಿ ನಿಶ್ಚಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಗುರಿಗಳೊಂದಿಗೆ, ಪ್ರತಿ ವಾರ್ಡನಲ್ಲಿಯೂ ಸಾಮಾಜಿಕ ಗ್ರಹ ನಿಮಾಣಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಜಾಗ ಗುರುತಿಸುವ ಹೊಣೆ ವಾರ್ಡ ಸಮಿಗಳದ್ವಾಗಿರಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕರ್ಮಾಂಗಿಕೊಳಗೆ ಕನೆಕ್ಟಿನ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಿಸುವ ಕೆಲಸ

ಸ್ವಂತ ಮಾಲೀಕತ್ವ, ಭಾಡಿಗೆ, ಭಾಡಿಗೆ-ಸ್ವಂತ ಮನೆ ಆಯ್ದುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವೈವಿಧ್ಯ ಸಾಮಾಜಿಕ ಗೃಹ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಯಾಗಬೇಕು. ಬಡವರು ತಮ್ಮ ಗೃಹ ಅಗತ್ಯ ಈದೆರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಹುವಿಧ ಆಯ್ದು ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಇದು ನೀಡುವಂತಿರಬೇಕು.

ಮನೆ ನಿರ್ವಾಣಕ್ಕೆ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು, ಸಾಲ, ಯೋಜನೆ ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ಇತರ ನೇರಪುಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಮೂಲಕ ಒದಗಿಸಬೇಕು.

300 ಚಡರ ಅಡಿಗಂತ ಕಡಿಮೆ ಗಾತ್ರದ ಮನೆಗಳಿಗೆ ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕು. ಇಂಥ ಮನೆಗಳಿಗೆ, ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿವಿಧ ಶುಲ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನೂ ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಾಲ್ಯ
‘ಜೀವನಾದಿ ನೀರು’ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಜಾರಿಯಾಗಬೇಕು. ಇದರನ್ಯಂತ, ಎಲ್ಲಾ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಗೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರಮಾಣದ ಕನಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯ ನೀರನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಆ ಕೊಳೆಗೇರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮನೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀರು ಮಾರ್ಪಣಬೇಕು. ಎಲ್ಲಾ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಮೀಟರ್ ಸಂಪರ್ಕದ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಜಲ ಕೊಯ್ಲು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಸ್ಥಳ ಮಾರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಬಳಕೆ ಗುರುತಿಸಲು ಸಮುದಾಯ ಮಾಹಿತಿ ಬಳಸಬೇಕು.

ದೊಡ್ಡ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ-ನೈರ್ಮಾಲ್ಯ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಥವಾ ಸಮುದಾಯ ಹೊಜಾಲಿಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಿಷಯಿಸಲಿಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿ, ಶರಂಡಿ ನೀರನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿಯೇ ಸಂಸ್ಥಿಸಲು ಡಿವಾಟ್‌ (ಆಭಾಧಂಬಿಬ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಈ ನೈರ್ಮಾಲ್ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮಾಡಬಹುದು.

ಎಲ್ಲಾ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಘನ ತ್ವಾಜ್ಞಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಕಸದ ತೊಟ್ಟಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು.

ಕೊಳೆಗೇರಿ ನಿರಾಸಿಗಳಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ಒದಗಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ತ್ವಾಜ್ಞ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಸ ವಿಲೇವಾರಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಸ್ಥಳೀಯರು ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸುಗಮವಾಗಿ ನೆರವೇರಿಸಲು ಅನುಷಾಸನವಂತೆ ಸೂಕ್ತ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ಅಯೋಜಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 4: ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಶೀಕ್ಷಣ

ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚವಿಲ್ಲದೆ ಬಡವರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ವಿವಿಧ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಲು, ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಗರದ ಎಲ್ಲೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಒದಗಿಸುವ ಉಚಿತ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮೀರಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ರಕ್ಖಣೆ ನೀಡುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಯಂ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಆರೋಗ್ಯ ವಿಮಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಬಡವರಿರಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲಿದಿರಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗೀದಾರರಿಗೂ ಈ ಯೋಜನೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಾಳಜಿಯನ್ನೂ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶೀಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಸ್ವೇಷನರಿ, ಬಟ್ಟೆ, ಪುಸ್ತಕ, ಸಾರಿಗೆ ಇತ್ತಾದಿ ಲಿಚ್ಚಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿಜಾರ್ಥದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶೀಕ್ಷಣ ಉಚಿತವಾಗಿ ಸಿಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 5: ಜೀವನೋಪಾಯ ಮತ್ತು ಅವಕಾಶ

ಕೆಲಸಗಾರರಿಗೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಗತ್ಯ ಆಧಾರವನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಬಡವರಿಗೆ ವೈತ್ತಿಪರ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ತರಬೇತಾದ ಯೋಗ್ಯ ಕೆಲಸಗಾರರನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ- ಇಬ್ಬರಿಂದಲೂ ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ-ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರಚನೆಯಾಗಬೇಕು.

ನಗರ ವರ್ತುಲ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿರದ ಸಣ್ಣ ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಮನೆ, ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿಗಂತ ಬಹು ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯದ ಜನರಿಗೆ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಪರಿಸಾಮರ್ಪಿಸಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ವೇತನ ಕಾನೂನು ಜಾರಿಯಾಗಬೇಕು. ವೇತನ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಬಿಯುಟಿವ ನಿರ್ವಹಣಿಸಬೇಕು. ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಕೆಲಸಗಾರರನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮೇಲ್ಮೈಕಾರಣದಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ



ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ



ಭಾಗ 1: ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು

ಕನಾರ್ಚಕದ ಇತರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ ಸೂಚ್ಯಂಕ ಹೊಂದಿದೆ (ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ ಸೂಚ್ಯಂಕವು ಸಾಕ್ಷರತಾ ದರ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಹಾಗೂ ಮಾದ್ಯಮಿಕ ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೇತ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಅಳತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ). ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರವು ಕಡೆಮೆ ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ ಸೂಚ್ಯಂಕ ಹೊಂದಿದೆ. ಬಹುತ್ವಾಗಿ ಶಾಸಗಿ ಶಾಲೆಗಳ ಕೊರತೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಿರಬಹುದು. ಶಾಸಗಿ ಶಾಲೆಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತಗೊಳ್ಳುವ ಆಶಯ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಗಳ ಕೆಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟ

ನಿಲಾಕ್ಷೇಧಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೋಧನೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಸವಲತ್ತುಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಕುಸಿಯುತ್ತಲೇ ಇದೆ. ಹೀಗಾಗೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ಒದಗಿಸುವ ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ ಗುಣಮಟ್ಟ ಕುರಿತು ಜನರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ವಿಶ್ಲಾಸವಿಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಚಿತ ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣವಿದ್ವಾಗ್ನ್ಯ, ಬಡ ಪಾಲಕರು ಸಹ ತಮ್ಮ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಶಾಸಗಿ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುವ ಪ್ರಯೋತ್ತಿ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತದೆ.

2. ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಉತ್ತರದಾಯಿತ್ವ

ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿತವಾಗಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬದಲಾಗಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ ಇಲಾಖೆಯೇ ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಇದರ ಫಲಿತಾಂಶವಾಗಿ, ಸ್ಥಳೀಯ ಉತ್ತರದಾಯಿತ್ವ ಇಲ್ಲವಾಗಿದೆ.

3. ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಶ್ರೀಕೃಷ್ಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಅವಕಾಶಗಳ ನಡುವೆ ಅಸಮತೆ

ಕೋಎಸ್‌ಎಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನೀಡುವ ತರಬೇತಿಗಳು ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶದ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಾರೆಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಶಂಸ್ಥಾಗಳ ಪದವೀಧರರು ತಮ್ಮ ಪರಿಣಿತಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗ ಪಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

4. ಶಾಸಗಿ ಶಾಲೆಗಳ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯತೆ

ಹೊರ್ಯೆಕೆ-ಬೇಡಿಕೆ ನಡುವಿನ ಅಸಮತೋಲನ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಶಾಸಗಿ ಶಾಲೆಗಳ ಹುಟ್ಟಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಎಲ್ಲವೂ ತಕ್ಷಣ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟ ಹೊಂದಿಲ್ಲ.

5. ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಭಾಷೆಗೆ ಬೆಂಬಲವಿಲ್ಲದೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಉದ್ಯೋಗವಕಾಶಕ್ಕೆ ಧ್ವನಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವಕಾಶಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತಲೇ ಇರುವ ಸ್ವಫಾರತಕ್ಕ ವಾತಾವರಣಾರ್ಥಿ, ಪಾಲಕರು ತಮ್ಮ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಭಾಷೆ ಶಿಕ್ಷಣದ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಮನಗಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಅಪ್ಪಬಾಗಿದೆ.

6. ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಚೋಧಕೇತರ ಕೆಲಸದ ಹೊಣೆ
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿನ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ, ಚೋಧಕೇತರ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಮೂಲಕ, ಕಲಿಕಾ ಫಲಿತಾಂಶ ನೀಡುವ ಅವರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಕುಗೂತ್ತದೆ.

7. ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಕರು
ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಲಿಸಲು ಶಿಕ್ಷಕರು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ತರಬೇತಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

8. ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಕೊರತೆ
ಬೆಂಗಳೂರು ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗಮನ ನೀಡುವ ಕುರಿತಂತೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕೊರತೆ ಇದೆ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಉದ್ದೇಶ
ಶಾಲೆಗಳು ನೀಡಿದ ಫಲಿತಾಂಶದ ಮಾನಕಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸ್ವಷ್ಟ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರಚಿತವಾಗಬೇಕು. ಶಾಲೆಗಳ ಪರ್ಯಾಕ್ರಮದ ನಿಯಮಿತ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಕಲಿಕಾ ವಿಧಾನಗಳು ಮತ್ತು ಗಮನ ಇತ್ಯಾದಿಗೆ ಇದು ಸಂಬಂಧಿಸಿರಬೇಕು.

ಸರ್ಕಾರ ನೇರವಿನ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ವರ್ಣಿಸಿರುವ ಮತ್ತು ಸುಲಭ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ವಂತಿರಬೇಕು. ತಮ್ಮ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಸೇರಿಸಲು ಬಯಸುವ ಪಾಲಕರಿಗೆ ಉಂಟಾಗುವ ಒತ್ತಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬೇಕು.

ಶಾಲೆಗಳ ಸ್ಥಳೀಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಬೇಕು. ಇದರಿಂದ, ಪಾಲಕರಿಗೆ ಕಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ತಮ್ಮ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಒದಗಿಸುವ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ತಾವೂ ಪಾಲ್ಪಂಡ ಅನುಭವವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕ್ರಮಗಳು, ಮಕ್ಕಳ ನಿರಂತರ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಕರಿಗೂ ಕೆಲಮಟ್ಟನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಖಾತರಿಪಡಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಎರಡೂ ಶಿಕ್ಷಣದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕೆಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಾಫಿಸಬೇಕು.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪದವೀಧರರಾದವರಿಗೆ ಅವರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಆಯ್ದುಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಆಧಿಕ್ಯ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯತ್ಪಿತರ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಷ್ಟ ಅವಕಾಶಗಳು ಇರಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 1: ಸರ್ಕಾರ ಶಾಲೆಗಳ ಕೆಳಪೆ ಗೂಣಮಟ್ಟಿ
(ಗೂಣಮಟ್ಟಿ ಅನೇಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸಂಗತಿಯನ್ನು ಆ ವಿಷಯಗಳ ಮೇಲೆ ಗಮನ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಬಗೆವರಿಸಬಹುದು. ಕೆಳಗಿನ ಪರಿಚೀದ ನೋಡಿ).

ಸಂಗತಿ 2: ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಅವಕಾಶ
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಾಲೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚಾರಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕ್ಷಯಿಂದ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರ ಕಾರ್ಯಾಚಾರಕೆ ವಿಚ್ಯಂತಿಸಿದ ಹಾಲುವದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲಿ, ಆದರೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ವರದಿ ಸ್ವರೂಪಗಳು ಮರುವಿಮರ್ಶಿಸಲ್ಪಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡಬೇಕು.

ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಶಾಲಾ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಮಿತಿಗಳು ರಚಿತವಾಗಬೇಕು. ಈ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಶಾಲಾ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಹಾಲಿ ಶಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಓದುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಪಾಲಕರು ಸಮ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು. ಜಿವಂವಸೌಧಿಯ ಈ ಸಮಿತಿಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರ್ಯಾಚಾರವಿನಲ್ಲಿ ನಿಷ್ಕಾರಿಸಬೇಕು.

ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಸೂಚಕಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶಾಲೆಗಳ ಸಾಧನೆಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ನೀಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಈ ಮಾರ್ಪಿತಿ, ಎಲ್ಲಾ ಪಾಲಕರಿಗೂ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಸಿಗುವಂತಿರಬೇಕು. ಕಲಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ನ್ಯಾನ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಪರಿಹಾರೋಪಾಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಮಾನಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬೇಕು.

ಜಿವಂವಸೌಧಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸಿದ ಕೆನಿಷ್ಟೆ ಮಾನಕಕ್ಕಿಂತ ಕೆಳಗೆ ಇರುವ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ನ್ಯಾನ್ತೆ ತಂಬಕೊಳ್ಳಲು ನೇರವು ನೀಡಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಡ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಪರಿಮಾಣ ಘಲಿತಾಂಶ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಲೆಗಳು ಪರೀಕ್ಷೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಬೇಕು. ಈ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಬಿಂಬಿಸಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಆ ಅರ್ಹತೆ ಗಳನ್ನು, ಸರ್ಕಾರಿ ವಿಚಿನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಇಚ್ಛಿಸುವ ಖಾಸಗಿ ಶಾಲೆಗಳೂ ಇಂಥ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ವ್ಯಕ್ತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಅವಕಾಶಗಳ ನಡುವೆ ಹೊಂದಾರ್ಕೆಯಿಲ್ಲದಿರುವುದು

ವ್ಯಕ್ತಿಪರ ತರಬೇತಿ ಮಂಡಳಿಗಳು ನಿಯತವಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಉದ್ದೇಶಗಳ ಸಂಪರ್ಕದಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಅವುಗಳ ಅಗತ್ಯ ಅರಿವಾಗುತ್ತದೆಯಲ್ಲದೇ ಅದನ್ನು ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಉದ್ಯೋಗದಾತರ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಇದರಿಂದ ಮೂರ್ಕಿಸಬಹುದು. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಉದ್ಯೋಗ ಪಡೆಯಲು ಸಮರ್ಪಿತಾಗುತ್ತಾರೆ.

ಸಂಗತಿ 4: ಖಾಸಗಿ ಶಾಲೆಗಳ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯತೆ

ಬೆಂಗಳೂರಿನ 100 ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ಈ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ಮಾನ್ಯತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕು. ನಿಧಾನವಾಗಿ ಇಂಥಧೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಇತರ ಶಾಲೆಗಳೂ ಮಾನ್ಯತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾನದಂಡದಂತೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 5: ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಭಾಷೆಗೆ ಬೆಂಬಲವಿಲ್ಲ; ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಉದ್ಯೋಗವಾಕ್ಯಕ್ಕೆ ಧರ್ಮ

‘ಒಂದು ಭಾಷೆ ಕಲಿಕೆ’ ಮತ್ತು ‘ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಭಾಷೆ ಕಲಿಕೆ’ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ತನ್ನ ನಿಲವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಬೇಕು. ಇದಲ್ಲದೆ, ನೇರೆಯ ರಾಜ್ಯಗಳು (ಉದಾ-ಅಂಥ ಪ್ರದೇಶ) ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಕಲಿಕೆ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಉದಾರ ನಿಲವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಭಾಷಾ ಮಾಧ್ಯಮ ನೀತಿ ದೇವೆಯಿಂದಾಗಿ ಕನಾಂಟಿಕದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಉದ್ಯೋಗ ಮಾರುಕಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅನನುಕೂಲತೆ ಎದುರಿಸದಂತಾಗುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಖಾತರಿಪಡಿಸಬೇಕು.

ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ತಮ್ಮ ಆಯ್ದುಯ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಕಲಿಸುವುದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸಬಾರದು. ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ಪಾಲಕರ ‘ಆಯ್ದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬದಲು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಬಿಂಬಿಸಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸಿದೆ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಭಾಷೆಯನ್ನು ಅವು ಹೆಚ್ಚಿಸಬಾಗಿ ಕಲಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಬಹುದು.

ಸಂಗತಿ 6: ಬೋಧಕೆತರ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಶಿಕ್ಷಕರ ಬಳಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಶಾಲೆಗಳ ಶಿಕ್ಷಕರನ್ನು ಬೋಧಕೆತರ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ನೇಮಿಸಬಾರದು (ಉಟ ತಯಾರಿ, ಜುನಾವನೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಹಕರಿಸುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ). ಇಂಥಹ ಕೆಲಸಗಳು ಅವರ ಬೋಧನಾ ಕರ್ತವ್ಯಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಂತಹಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಿಂಬಿಸಾಗಿ ಮೊದಲೇ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ನೀಡಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು.

ಸಂಗತಿ 7: ತರಬೇತಾಗದ ಶಿಕ್ಷಕರು

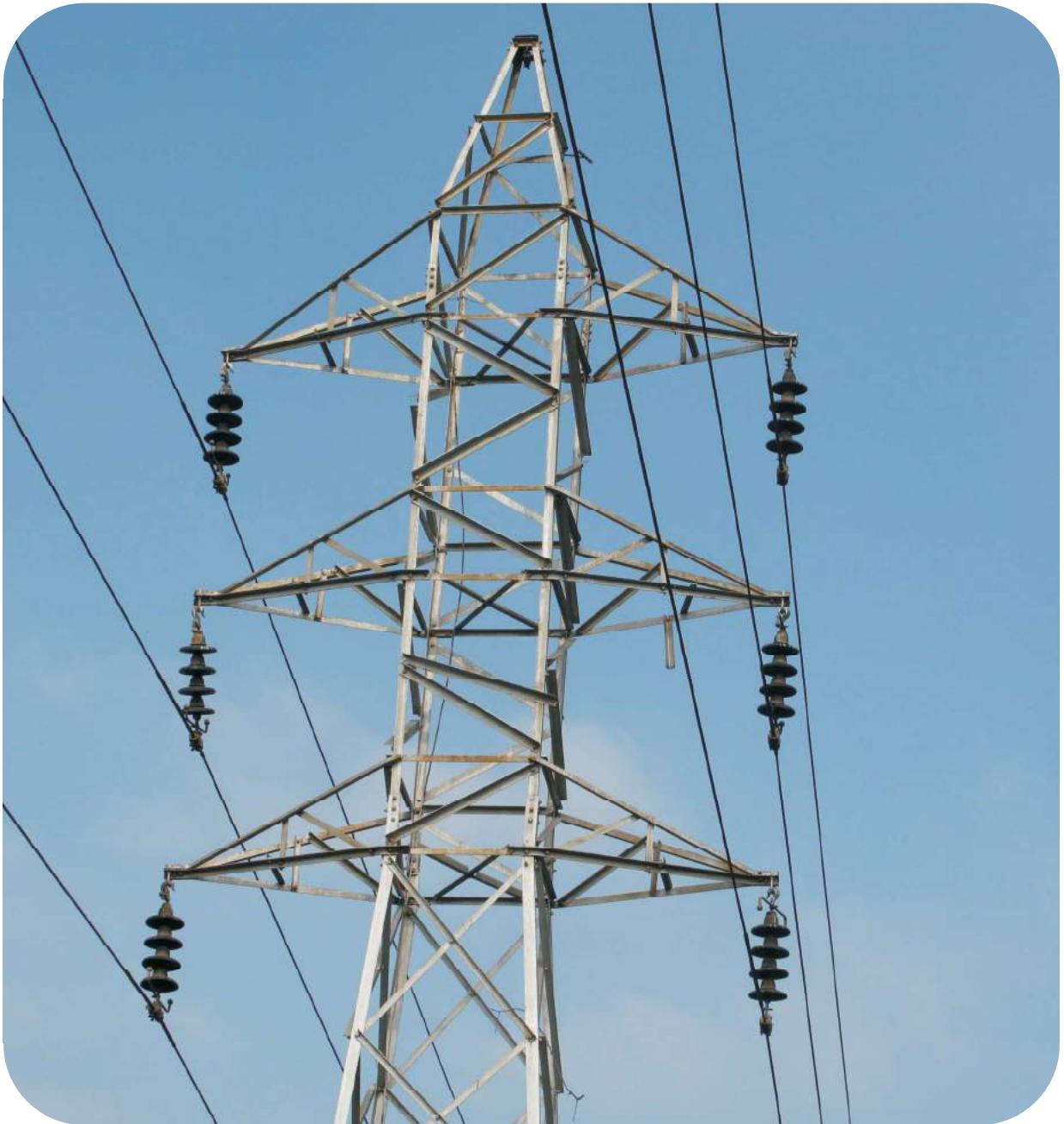
ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ, ತರಬೇತಿ ಮೂಲಕ ಬೋಧನಾ ಕೂತಲ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ನಿಯಮಿತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ನಡೆಯಬೇಕು. ಇಂಥಹ ತರಬೇತಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಿಶ್ಚಿತ ಉದ್ಯೋಗ ಗೌರವ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಆಗಬೇಕು. ರಾಜ್ಯದಾಧ್ಯಂತ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಕ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಬೇಕು. ಎಲ್ಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೂ ತರಬೇತಿಯ ಬೆಂಬಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಖಾತರಿಪಡಿಸಲು ಈ ಕ್ರಮ ಅಳಕ್ತೆ.

ಸಂಗತಿ 8: ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಕೊರತೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರ ನೇರವಿನ ಶಿಕ್ಷಣದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಶಾಲಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರಚನೆಯಾಗಬೇಕು. ಪ್ರದೇಶದ ಶಾಲೆಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಹೊಣೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಶಾಲಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಾಗ್ಯಗಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಅನುದಾನಿತ ಶಾಲೆಗಳು ಎರಡೂ ಕಡೆ, ಪರ್ವತಮ ಅಳವಡಿಕೆ, ಕಲೀಕಾ ಮಾದರಿಗಳ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಮನುಖ, ಇದಲ್ಲದೆ, ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಎರಡೂ ಶಾಲೆಗಳ ಸಾಧನೆಗೆ ಪರಿಮಾಣ ತಂತ್ರಗಳ ನಿರ್ಧಾರ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಇರಬೇಕು.

ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ‘ಕನಿಷ್ಠ ಸಾಧನಾಪ್ರಮಾಣ’ ಇರುವ ಶಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆಯುವ ಹಕ್ಕು ಪ್ರತಿ ಮನುವಿಗೂ ಇರಬೇಕು. ಮನುವಿನ ಮನೆ ಸನಿಹ ಇಂಥ ಶಾಲೆ ಇರದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರಿ ವಿಚಿನ ಹೋಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ, ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣ ಬದ್ಧತೆಯಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಶಾಲೆಗೆ ಸೇರುವ ಹಕ್ಕು ಮನುವಿಗೆ ಇರಬೇಕು.

ವಿದ್ಯುತ್



ವಿದ್ಯುತ್



ಭಾಗ 1: ಪಣಿನೋಟ

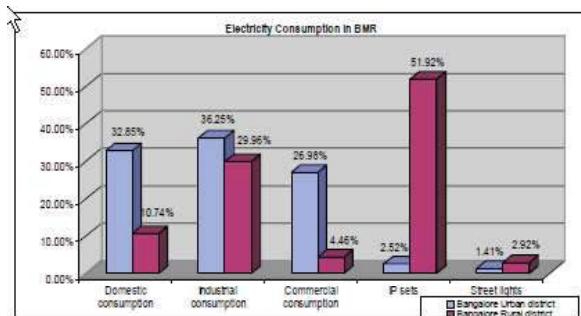
ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಅಡೆತಡೆಯಿಲ್ಲದ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರ್ವಕೆ ಮಹತ್ವವಾದುದು. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ, ಇತರ ಮಹತ್ವದ ಅಗ್ರಾಂತಿಗಳಾದ ನೀರು ಮಾರ್ಪೇ ಮುಂತಾದವು ಸಹ ವಿದ್ಯುತ್ತನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿವೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆ ಎರಡೂ ಕಡೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರ್ಪೇ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಬೆಳ್ಳಿಂನಿದು.

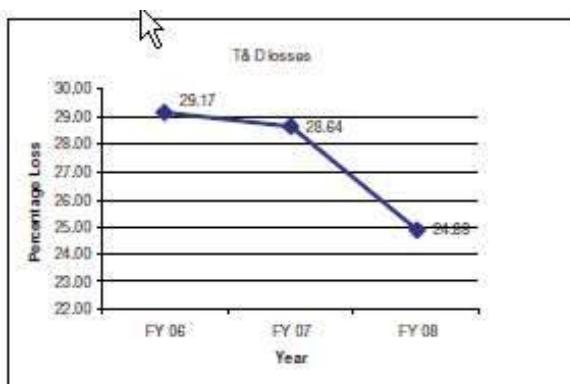
ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರೊಗಾರಿಕಾ ವಲಯ ವಿದ್ಯುತ್ ನ ಪ್ರಮುಖ ಗ್ರಾಹಕ. ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೃಷಿ ಕೇಳುತ್ತ ಪ್ರಮುಖ ವಿದ್ಯುತ್ ಗ್ರಾಹಕ.

ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಪೇ ನಡವೆ ಅಂತರವಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆ



2006-08ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿತರಕ್ತಾ ನಷ್ಟ ಗೊಂಠಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.



2006-08ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವಿತರಕ್ತಾ ನಷ್ಟ

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಜೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿತರಕೆಯ ನಡುವೆ ಭಾರೀ ಅಂತರ ಎಲ್ಲಾ ಬಳಕೆದಾರರ ಜೀಡಿಕೆ ಪೂರ್ವನಲು ಸಾಕಷ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್ ಇಲ್ಲ. ಹಿಂದಿನ ಅಲ್ಲ ಹೊಡಿಕೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕಿದೆ.
2. ತಪ್ಪಿದ ಇಂಥನ ಸಂರಕ್ಷಕಾ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ ಇಂಥನ ದಕ್ಕಳೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಉತ್ತೇಜನವಿಲ್ಲ; ಜಾಗೃತಿಯ ಕೊರತೆ.
3. ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಮಾಣದ ವಿದ್ಯುತ್ತನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಚೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಅಥವಾ ಅಲ್ಲ ದರ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಸಬ್ಸಿಡಿಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿಲ್ಲ.
4. ಕಳಜೆ ವಿದ್ಯುತ್ ವಿತರಕೆ ಹೋಲ್ಡ್‌ಎಸ್ ಮತ್ತು ನಿರಂತರತೆ ಎರಡೂ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವಿತರಕೆ ಕಳಪೆಯಾಗಿದೆ.
5. ಕಳ್ಳತನ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಅನಧಿಕೃತ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಗೆ ನಿಯತ ನಿದರ್ಶನಗಳು ದೂರೆಯುತ್ತವೆ.
6. ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣ ಬೋಕಟ್ಟು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಗ್ರಿಡ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೀತಿ ನಿರೂಪಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಚಿಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯಾದರ ಕನ್ನಡ ಚಿಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಭಾಗ 3: ಯೋಜನೆ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಸಂಗತಿ 1 ಮತ್ತು 6:

ಚೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷತೆಯ ನಡುವಿನ ಭಾರಿ ಅಂತರ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಚೌಕಟ್ಟು ಸಂಗತಿಗಳು

ಹೊಸದಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಗಮನಾರ್ಹ ಹೇಳುವುದಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಭವಿಷ್ಯದ ಮೇಲೆ ಧೈರ್ಯ ನೆಟ್‌ಕೆ ಹೊಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಥನಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊಡಬಹುದು. ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಿಶೇಷತೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಉತ್ತೇಜಿಸಬೇಕು. ಅಂದರೆ ಗೃಹ ಬಳಕೆಗೆ ಮೇಲ್ಮೈವಣಿಯ ಮೇಲೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿವಂತೆ ಉತ್ತೇಜಿಸಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 2: ತಪ್ಪಿದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ

ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯ ವಂತಿರಬೇಕು. ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಲೇಬಲ್ ಹಣಿಗಳಿರಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಗ್ರಾಹಕರು ತಮ್ಮ ಆಯ್ದುಹುಣ್ಣಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಸಂದೇಶ ವರದುವಂತೆ, ಶಾಲೆ, ಕಾಲೆಚು ಮತ್ತಿತರ ಮಾಧ್ಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಜಾಗ್ರತ್ತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಮಾಣದ ವಿದ್ಯುತ್ನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಹೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಅಥವಾ ಅಲ್ಲಿ ದರ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಕೈಗಿನೆ ನೀಡಲಾಗುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಗುಜರಾತಿನ ಜ್ಯೋತಿಗ್ರಾಮದಂಧ ದೀರ್ಘಕಾಲೀಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಂದ ಮನಾರೋವಿಸಬೇಕು. ಗೃಹಬಳಕೆ ವಿದ್ಯುತ್ ವಿಶೇಷತೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ಫೀಡರ್ ಲ್ಯಾನ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಬೇರೆದೆಂದೆ.

ಸಂಗತಿ 4: ಕಳಪೆ ವಿದ್ಯುತ್ ವಿಶೇಷತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಕಂಪನಿಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರಂತರ ವಿದ್ಯುತ್ ವಿಶೇಷತೆ ವಿಶೇಷತೆಯನ್ನು ಅನಿಯತ ವಿಶೇಷತೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹಾನಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 5: ಕಳ್ಳತನ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ

ಬಿಲ್ಲು ತೆರುವ ಮತ್ತು ಬಿಲ್ಲು ತೆರದ ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಬಹುಹಂತದ ಮೀಟರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಯಾಗಬೇಕು (ಇಡೀ ನಗರ, ನೇರಹೊರೆ, ಬೀದಿ, ಮನೆ). ಅನಧಿಕೃತ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ದಂಡ ವಿಧಿ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು ಅಥವಾ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಬಡತನ ರೇಖೆಗಿಂತ ಕೆಳಗಿರುವ(ಬಿಂದಿಲ್ಲ) ಮಟ್ಟಂಬಗಳಿಗೆ ವಿಧಿಸುವ ಸಂಪರ್ಕ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮನ್ಯ ಮಾಡಬಹುದು. ಗಾತ್ರದ ಪರಿಗಣನೆ ಇಲ್ಲದೇ ಪ್ರತಿ ಮನೆಯೂ ವಾಸಿಗಳ ಬೇಡಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಮೀಟರ್ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಒಳಪಡಬೇಕು.

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ರೈಲ್‌ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು



1. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಕನೋಟ

ವಾರ್ಷಿಕ 12 ದಶಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು (28 ದೇಶಿ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಮತ್ತು 16 ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಪರ್ಕ) ಮತ್ತು 1 ಲಕ್ಷ ಟನ್ ಕಾಗೋ ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಾಯು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ. ಈ ಬಾಹುಳ್ಳಿ ಹಣ್ಣುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ತತ್ವರಿಕಾಮಾರ್ಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣ (ಬಿಬಿಎಲ್) ನಗರದ ಅಧಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಪಾತ್ರ ನಿರ್ವಹಿಸಲಿದೆ.

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ನಗರದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದ ಪ್ರದೇಶಗಳು ವೇಗವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುವ ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಸುಸ್ಥಿರ ಅಂಶ್ಯ ಇರುವುದರಿಂದ ಬಿಬಿಎಲ್ ಸೆಳ ಮತ್ತು ಡೋರ ಅನಾಕರ್ಷಕ ಎನಿಸಿದೆ. ಕಳೆದ 10-15 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಗರದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಿಬಿಎಲ್‌ಗೆ ಹೋಗುವುದು ಕಷ್ಟಕರ ಎನಿಸಿದೆ. ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅದು ಆಕರ್ಷಕ ಎನಿಸದೆ.

2. ಅಪಾಯಕಾರಿ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆ ಬಿಬಿಎಲ್‌ಗೆ ತೆರಳುವ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಗಮನಾರ್ಹ ಸುಧಾರಣೆ ಕಂಡಿದ್ದರೂ, ಸಂಚಾರ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಜಂಕ್ಷನ್‌ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಅಡಿತದೆಗಳಿವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಪಾದಚಾರಿಗಳು (ಪ್ರಾರ್ಥಿಗಳು ಸಹ) ವಸ್ತುತಃ ಮಾರ್ಗದ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ರಸ್ತೆ ದಾಟಲು ಯಾತ್ರಿಸುವ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಜೀವವನ್ನೇ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಒದ್ದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ದಿಧೀರ್ ನಿಧಾನದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ವಾಹನ ಸಾರಾರಿಗೂ ಇದು ಅಪಾಯಕರದೇ. ಇದರೊಟ್ಟಿಗೆ, ರಸ್ತೆವಿಭಜಕಗಳು ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಗೋಚರಿಸುವುದಲ್ಲ. ಇದು ವಾಹನ ಸಾರಾರಿಗೆ ಅಪಾಯ ತಂಡೊಡ್ಡುತ್ತದೆ.

3. ವಿಸ್ತರಣೆ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣ ವಿಸ್ತರಣೆ ವಿಷಯ ಮರುಪರಿಶೀಲನೆಗೊಳಗಾಗಬೇಕಿದೆ.

4. ಟರ್ಮಿನಲ್ ಕಟ್ಟಡದ ಹೊರಗೆ ಸಾಕಷ್ಟಿಲ್ದ ಶೌಚಾಲಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಕಟ್ಟಡದ ಹೊರಗೆ ಶೌಚಾಲಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅವೃವ್ಯಾಪ್ತಿವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಮೇಶ ಪ್ರದೇಶ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಆರಾಮವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು ಎಂಬುದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಹಣ ನೀಡಿಯೇ ಬಳಸಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ವಿಚಿತ್ರವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಶೌಚಾಲಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕಾಬ್ರೋ ಡ್ರೈವರಾಗಳು ಪ್ರಕ್ಷಾಲನಕ್ಕೆ ಬಳಸುವಂತೆ ಕಾಣಲ್ಪಡೆ.

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನಸಿನ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

5. ಇತರ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯೋಂದಿಗೆ ಸ್ವತ್ವಸದ ಅವಕಾಶಗಳ ಅನ್ವಯವುಣಿತಿಗೆ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣ ಒಂದೇ ಗಮ್ಯ ತಾಣ.
 6. ಸಂದರ್ಶಕರಿಗೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಶಾಲಾ ಮುಕ್ತಿಗಳ ಅಪಾಯ ಸಂಭವ ಏರಾಫೀಲ್ಡ್ ಮತ್ತು ರನ್‌ವೇ ನೋಡಲು ಸಂದರ್ಶಕರಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಶಾಲೆಗಳು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನೋಡಲು ಪ್ರವಾಸ ವಿವರದಿಸುತ್ತವೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಕಟ್ಟಿ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಕಟ್ಟಿಯಿಂದ ಜಾರಿ ಬೀಳುವ ಅಪಾಯವಿದ್ದುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ತೌಚಾಲಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೂಡ ಇಲ್ಲದ್ವಿಂದ ಅವರು (ಹುಡುಗರು, ಹುಡುಗಿಯರು ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಕರು) ಬಯಲಿನಲ್ಲಿ ಮೂತ್ತೆವಿಸಜನನ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಅನಾರೋಗ್ಯಕರ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸಹ.
 7. ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಸವಲತ್ತು ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಸ್ವಪ್ರವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದ ಸವಲತ್ತುಗಳಿಲ್ಲ.
 8. ಬೀದಾಡಿ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಹಾವಳಿ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಹಾವಳಿ ನಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಆಗಾಗ ಹಾಜರಿ ಹಾಪತಿರುತ್ತವೆ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಚಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

సంగతి 1: బిబ్లివల్యాన స్టేషన్ మహుళి దూర బిబ్లివల్యాగ్ అతి వేగద సంప్రక కల్పిసలు వారీచ్చ ఖడ్డేశక్క ఎచోవివల్యాన్న తెరియువుదు అథవా మ్యూసాలిన కండె మత్తొంద వ్యవస్థయిన్న రూపిసువుదర కురితు చింతిసచేఇదె. ఈ వ్యవస్థగలింద స్కూల్స్ బిబ్లివల్యాగే లాభవిదే ఎందు సకార బిబ్లివల్యాగే మనదట్టు మాడిసచేఇదె. ప్రపంచద ఎల్లా ప్రముఖి మహానగర ప్రదేశాల్లో ఒండక్కింతలూ హిస్ట్రీ విమాన నిల్చుకొలన్న అవలంబిసివే.

ಸಂಗತಿ 2. ಅಪಾಯಕಾರ ವಿಮಾನವಿಲ್ಲಾಗು ರಸ್ತೆ ವಿಮಾನವಿಲ್ಲಾಗು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಒವರ್ ಬ್ರಿಜ್ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಕ್ರಿಯಿಗೆ (ಅಂಗವಿಕಲರು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ)ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು. ಪ್ರಾಣಿಗಳು ರಸ್ತೆಗೆ ಹಾಯದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು.

ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳು ವಾಹನ ಸಮಾರಂಬಿಗೆ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಗೋಚರಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಿಪ್ಲಿಕ್‌ರೋಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ವಿಸ್ತರಣಾ ದಿನಾಂಕ
ವಾಯು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ (ಪರಾಟ್‌ಹಾಫ್‌ಕೋ) ಹಚ್ಚಿದುವ

ఒన్నెలేయల్లి ఎరడనే హంతద విస్తరణా యోజనే దినాంక పరిశీలనయాగబేశాద అణత్తువిదే.

సంగిత 4: ఓమినలో కట్టడద హోరగే శాకష్ణిలద తౌచాలయ వ్యవస్థ

ఓమినలో కట్టడద హోరగియి తౌచాలయగలు అవ్యవస్థిత మత్తు కేళకాగివే. కూబో చొలకరిగే ప్రశ్నలనక్కె ఇవు బళియొనువంతే కాణుత్తదే. ఆదరింద సదా జంగుళయింద కొడిరుత్తదే. కూబో చొలకరిగే ప్రత్యేక తౌచాలయివరబేకు మత్తు ప్రయుణికరు హాగు సందర్భానికిగే ప్రత్యేక వ్యవస్థ కలిపబేకు.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಪ್ರಪಂಚ ಮಾನವ ಸಂದರ್ಶಕರು ತಲ್ಲೂ ನೀಡುವುದನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸುವಂತಿದೆ ಹೋರತು ಸುಲಭಕ್ಕೆ ಬಳಸುವರಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಬೇಕಿದೆ.

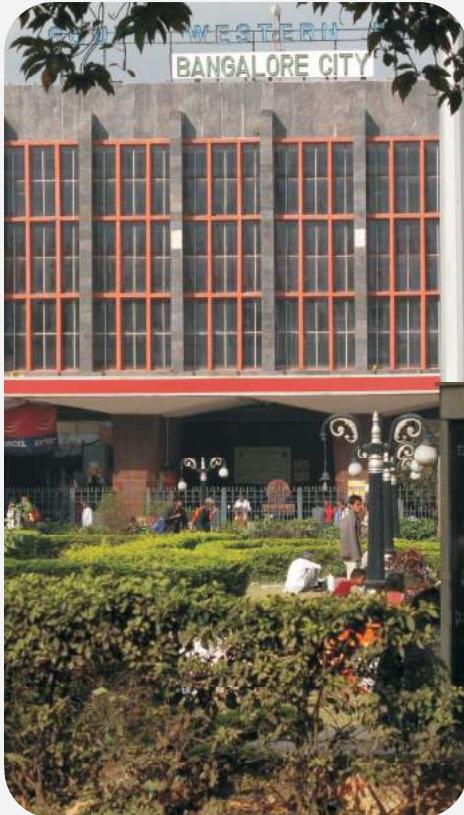
ಸಂಗತಿ 5: ಇತರ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಜೊತೆ ಅವಕಾಶ ಅನ್ಯೇಷಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಶಕರು ಅದಾಗಲೇ ಏ ಮಾನವನಲ್ಲಾಣಿಕ್ಕೇ ಪರಿಯಾಣಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಇತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳಾಗಿದೆ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಮಣಿಂದಿರಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಉದಾ: ಸಮ್ಮೋಜನ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಹತ್ತಿರದ ಪ್ರವಾಸಿ ಮತ್ತು ಆಸಕ್ತಿಕರ ತಾಣಗಳು (ಉದಾ: ನಂದಿ ಬೆಟ್ಟ), ಪಾರಿಂಗ್ ಮಾಲ್ ಮುಂತಾದವು. ಈ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಉದ್ದೇಶ ಏ ಮಾನವನಲ್ಲಾಣಿಕ್ಕೇ ಬರುವ ಪರಿಯಾಣಿಕರು ಗಿರಿಜೆ ಪರ್ಯಾಜನ ಪಡೆಯಲು ಸರ್ವಾಗುಪ್ತದು.

ಸಂಗತಿ 6: ಸಂದರ್ಶಕಿಗೆ ಏಶೇಷವಾಗಿ ಮಹ್ಕಳಿಗೆ ಅಪಾಯ ಸಂಭವವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಮಹ್ಕಳು ಇಟ್ಟಿರಿಗೂ, ಒಮ್ಮೆನಲ್ಲಾ ಕಷಟದಿಂದ ಮುಕ್ತಿ ಏಷ್ಟಾಗುಲಾರಿ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಎಲ್ಲರೂ ವಿಮಾನಿಲ್ಲಾಗಿದೆ ಅನುಭವವನ್ನು ಆನंದಿಸಲು ಅನುಮಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಸುರಕ್ಷತೆ ವಿಚಿತ್ರಪಡಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಭದ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳಬೇಕು. ಹಾಲಿ ಇರುವ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಹ್ಕಳಿ ಏನೋದವನ್ನು ಹಾಳುಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಮಹ್ಕಳಿಗೆ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ವಂಿದಿದೆ. ವಿಮಾನಗಳು ಮತ್ತು ಏರೋಫೋನ್‌ನ್ನು ಮಹ್ಕಳು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಅನುಕೂಲ ಸ್ವಭಾವಿಂದ ನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ನೋಟವು ಮಹ್ಕಳಿಗೆ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕೇವಲ ವಿಮಾನಿಲ್ಲಾಗಿ ಮತ್ತು ರನ್ಸ್‌ವೇಯ ಹೇಳವು ಮಾತ್ರ ಕಾಣಿತದೆ.

సంగీత 7: ఓరియ నాగరికు మత్తు అంగవిశలిగే వ్యాసిణిగట్టి
అంగవిశలరు మత్తు హచ్చివరి సహాయ బేధిద్దివర ఆగత్తే
శుడేరిసలు టిమునలో కట్టిడద హొరగె ప్రత్యేక కౌంటర్
తెరియబేచు.

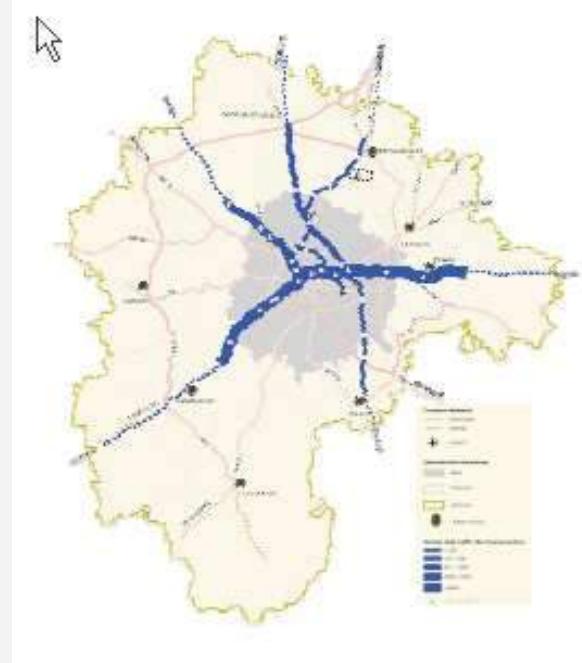
సంగతి 8: బీడాడి ప్రణీగళ కావాలి
విమానిల్లాణ ఆవరణదింద బీడాడి ప్రణీగళను
వేరొకాలోకు ఈ పేరిల్లియే మానవిల్లిరువారి వెడ్డెన్నిబేసు

2. ರೈಲ್‌ನಿಲಾಣಿಗಳು



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟ

ನಗರದ ಹೆಚ್ಚು ರೈಲ್‌ನಿಲಾಣಿಗಳ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಬಹಳಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗಡೆ, ಬ್ರಾಹ್ಮಣ ರೈಲ್ ಮಾರ್ಗ ಮೂಲಕ ವಿವಿಧ ಪ್ರಮುಖ ಪಟ್ಟಣಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ರೈಲ್ ಸೇವೆ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ, ಲಭ್ಯತೆ ಸುಧಾರಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿದೆ.



ಬಿಂಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ರೈಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳು

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಅಂತರ್ ನಗರ ರೈಲು ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಗರದ ಉತ್ತರ ಭಾಗವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಳಿಸಿದೆ.

ಇದರಿಂದ ದ್ವಿಂಧ ಭಾಗದವರಿಗೆ ರೈಲು ಸೇವೆ ಪಡೆಯುವುದು ಕಷ್ಟರವಾಗಿದೆ.

2. ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಕ್ರಮ ಕಾಸ್ತೆ

ಎಲ್ಲಾ ರೈಲ್‌ನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಇಂಟರ್‌ಫೇಟ್‌ಡ್‌ ಮಲ್ಟಿ ಮಾಡಲ್‌- ಇಂಟರ್‌ಜೇಂಜ್‌ ಹಬ್‌ ಸಾಧನಗಳನ್ನಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇದರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಕ್ರಮಗಳು ಇಲ್ಲ

3. ಭೂ ಬಳಕ ಮೇಲೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪರಿಣಾಮ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ (2005-2015) ಮತ್ತು ಬಿಂಞರ್ ಸ್ಥರೂಪ ಯೋಜನೆ-2031ರಲ್ಲಿ, ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಯೋಜಿತ ರೈಲ್‌ ಸೇವಾ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಎಲ್ಲಿರುವುದು ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಭೂ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪರಿಣಾಮದ ಒಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ

4. ದಟ್ಟಕೆ

ರೈಲ್‌ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಏಕ ಪ್ರವೇಶ ಮಾರ್ಗ ಇರುವುದು ಮತ್ತು ದಟ್ಟಕೆ ಉಚಿತವಾಡುತ್ತದೆ.

5. ಮೂಲ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಮಾಣಬಧ್ಯತೆ ಕೊರತೆ

ರೈಲ್‌ನಿಲ್ದಾಣ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಮಾಣಬಧ್ಯತೆ ನ್ಯೂನತೆಯು ನಗರದ ಏಱ ರೈಲ್‌ನಿಲ್ದಾಣಗಳ (ನಗರ ರೈಲ್‌ನಿಲ್ದಾಣ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಾರ್ಕೆಟ್, ದಂಡು, ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ, ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್, ಯಶವಂತಪುರ) ನಡುವೆ ತೀವ್ರ ವ್ಯಾಪಕ ಉಂಟುಮಾಡುವಂತಿದೆ. ಮತ್ತು, ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ಅನುಭವವಾಗಿ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ.

6. ಕಾಯುವಿಕೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ದಟ್ಟಕೆ

ಕಾಯುವಿಕೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು ದಟ್ಟಕೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತವೆ.

7. ಉದ್ದ್ವ ಕ್ಷೇತ್ರ

ಟಿಕೆಟ್‌ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಕೌಟರ್‌ ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣಾ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉದ್ದ್ವದ ಸಾಲುಗಳಿರುತ್ತವೆ.

8. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಜಾಗ ಕೊರತೆ ಸ್ವಿಟ್ಚ್ ತೊಂಬಿಲಂಯ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ದೂರವಾಣಿ ಬೂತ್ ಮುಂತಾದ ಸವಲತ್ತುಗಳ ಕೊರತೆ ಇದೆ. ಅನೇಕ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸಣ್ಣ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಜಾಗಗಳಿಂದಾಗಿ ಬಳಲುತ್ತಿವೆ.

9. ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೊರತೆ

ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಲಿಫ್ಟ್, ರ್ಯಾಂಪ್ ಮುಂತಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಕೊರತೆ ಇದೆ.

10. ಸಮಗ್ರ ಸೂಚನಾಘಳಕ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಕಳಬೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಆಡಿಯೋ ಅನೊನ್‌ಪ್ರೈಂಟ್

ರೈಲ್‌ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿನ ಸೂಚನಾಘಳಕಗಳು ಸಮಗ್ರವಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ, ಹೋಷಣೆಗಳು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೇಳಿಸುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ.

11. ಭದ್ರತೆ

ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಂದರ್ಭ ಇರುವಲ್ಲಿ ಭದ್ರತೆ ಕೊರತೆ ಇರುವುದು ಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.

12. ಮಲಿನ ರೈಲ್‌ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಮತ್ತು ಹಳಗಳು

ಅನೇಕ ರೈಲ್‌ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕೊಳಕಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಿಟ್ಚ್‌ವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕರ್ಮಾಂಗಿಕೊಳಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಣ ಕೆಲಸ

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಸಂಗತಿ 1: ಅಂತರ್ ನಗರ ರೈಲು ಶಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಗರದ ಉತ್ತರ ಭಾಗವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಳಿಸಿದೆ.

ನಗರದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗಕ್ಕೂ ರೈಲು ಸೇವೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕೆಂದು.

ಸಂಗತಿ 2: ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಕ್ರಮ ನಾಶಪತ್ರೀ

ಪ್ರತಿ ಇಂಟರ್ನ್‌ಎಚ್‌ಡಿ ಮಲ್ಟಿ-ಮಾಡಲ್ ಇಂಟರ್‌ಎಚ್‌ಡಿ ಹಬ್ ನಿರ್ವಹಕರು ಸ್ಕೋಲೀಯ ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಕ್ರಮವಿಧಾನವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಚೌಕಟ್ಟಿನೊಳಗೆ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ಭೂ ಬಳಕ ಮೇಲೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಪರಿಣಾಮ

ಪರಿಗಣಿಸಿಲ್ಲ

ಸುತ್ತಲಿನ ಭೂ ಬಳಕ ಜೊತೆ ಏಕೀಕೃತವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಾಸ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಾಯಕ್ ಬಫರಾಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸಿರುವಂತೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಂಟಿವಟಿಕೆ ತಾಂದಾಗಿ ಯಥಾರ್ಥಗೊಳಿಸಲು, ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸುತ್ತಲಿನ ಜಟಿಲಾದ ಜೊತೆ ನಗರ ಮನುಷ್ಯರು ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಮರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 4: ದಟ್ಟಕೆ

ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ದ್ವಿ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು - ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಯಶಸ್ವಿ ಯಶಸ್ವಿ ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್.ಮರಿಮಾನಂತಹ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಮೆಚ್ಚಿಸ್ಕಾ ನಿಲ್ದಾಣವು ಮಲ್ಟಿ ಮಾಡಲ್ ಇಂಟರ್‌ಎಚ್‌ಡಿ ಹಬ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸವಾಗಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 5: ಮೂಲ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಮಾಣಬಢ್ಣತೆ ಕೊರತೆ

ದಕ್ಷವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅನುವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸ ರೂಪಿಸಬೇಕು ಇದೇ ವೇಳೆ. 'ಬ್ಯಾಂಡ್‌ಬೆಂಗಳೂರು' ಕಾರ್ಕಾಟಿಂಗ್ ಮಾಡುವಾಗ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆರಾಮದಾಯಕ ಮತ್ತು ಸಂತಸದ ಅನುಭವವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 6: ಕಾರ್ಯವಿಕೆ ಪ್ರದೇಶ ದಟ್ಟಕೆ

ಆಸನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ವಿಶಾಲ ವೇಚಿಂಗ್ (ಕಾರ್ಯವ) ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಜನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ನೇರುಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 7: ಉದ್ದೇಶಗಳು

ಸ್ವಂಂಭಾಲಿತ ಟಿಕೆಟ್‌ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ಬೋಡ್‌ರ್ ಬಳಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 8: ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಜಾಗ ಕೊರತೆ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತು ಇರುವ ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಕೆ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಬಹು ಹಂತದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶ (ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕೆಳಮಧ್ಯಿಯಲ್ಲಿ) ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಘೋಷಿಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಮಾಣಬಢ್ಣ ಸವಲತ್ತು ನಿಬಂಧನೆ (ತಿರುಗುವ್ಯಾಪಾರಿಗಳಿಗೆ ನಿಬಂಧನೆ) ವಿಧಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 9: ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಸವಲತ್ತು ಕೊರತೆ

ರ್ಯಾಂಪ್ ಮತ್ತು ಲಿಫ್‌ ನಿರ್ವಹಣೆಯಾದಿಗೆ (ಅಗತ್ಯವಿರುವದೆಗಳಲ್ಲಿ) ಅಡಳಿತದೆಯಲ್ಲಿದ ಪರಿಸರ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಮಟ್ಟಿಲುಗಳ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ರ್ಯಾಂಪ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ "ಲಗೇಜ್ ಮಲಿಂಗ್" ಆಗಿಯೂ ಬಳಸಬಹುದು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬೇನಾ ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಂಗತಿ 10: ಸಮಗ್ರ ಸೂಚನಾಫಲಕ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಕಳಿಪೆ

ಸೂಳಾಂಶುದ ಫೋನ್‌ಎಷ್ಟೆ ಕೆಬ್ಬಿ

ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಓದುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ವಿನ್ಯಾಸದ ಸೂಳಾಂಶ ಸೂಚನಾಫಲಕ ಒದಗಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಜನಸಂಚಾರವನ್ನು ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಾಹಿತಿ ಫೋನ್‌ಎಷ್ಟೆ ಜನರಿಗೆ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಕೇಳಿಸುವಂತಿರಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 11: ಭದ್ರತೆ

ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಸುರಕ್ಷಿತ ವಾತಾವರಣ ಕಲ್ಪಿಸುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ದೀಪ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸುಧಾರಿಸಬೇಕು.

ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಸುರಕ್ಷಿತ ದಾಟುವಿಕೆ ಮತ್ತು ರೈಲ್‌ಹಬ್ ಗುಂಟು ಓದುವುದು ಮುಂತಾದ ಕೃತ್ಯಗಳಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 12: ಮಲಿನ ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ಹಳಗಳು

ರೈಲ್‌ಫೋನ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಹಳಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಷ್ಟತೆ ಕಾಪಾಡಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಧಾನ ಅನುಸರಿಸಬೇಕು. ಸುತ್ತಲಿನ ವಾತಾವರಣ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲು ಜನರನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಬೇಕು.

ಆರ್ಥಿಕತೆ



ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

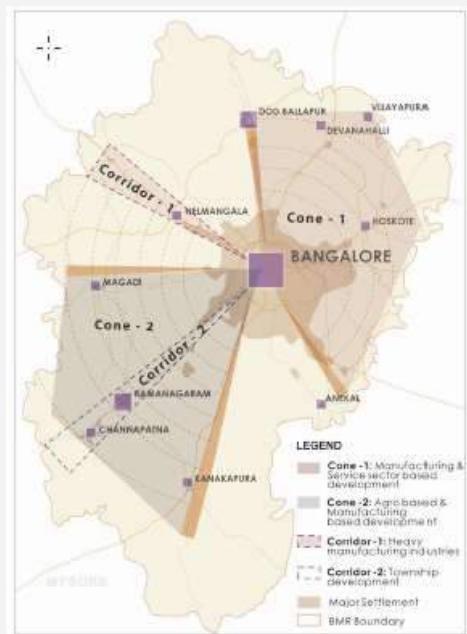
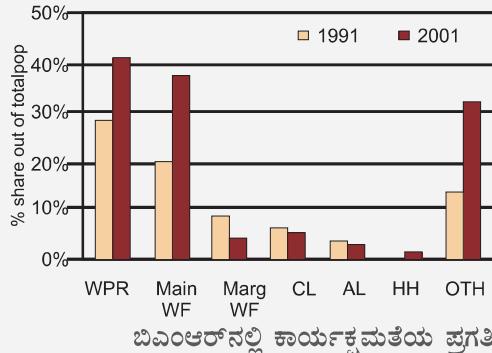
ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನನ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಆರ್ಥಿಕತೆ



ಭಾಗ 1: ಪ್ರಸ್ತುತಿಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಯಶಸ್ವಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪ್ರಮೀಲೀಯ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ (ಇಟಿ) ಉದ್ದ್ಯಮ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರತಿಂದಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೂ, “ವ್ಯಾಪಾರೋದ್ಯಮ” ನಡೆಸುವ ಭಾರತದ ನಗರಗಳ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ನೇರಿಸ್ತು. ಸ್ವಾಮ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ದೇಶದಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ನಗರಿಯಾಗಿ ನಂ.1 ಸ್ಥಾನ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂದರೆ, ಇನ್ನೊಮ್ಮೆ ಸುದೀರ್ಘ ಹಾದಿ ಸರ್ವೇಸಬೇಕಿದೆ. ನಗರ ಜಾಗತಿಕ ಮನ್ಯಂಚದಲ್ಲಿ ತಾಣವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುವ ಮಹತ್ವಕಾಂಕ್ಷೆ ರೂಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದೆ.

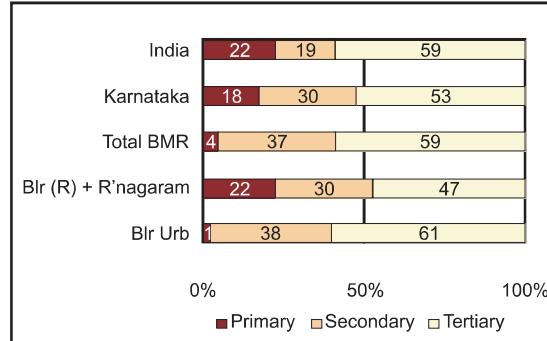


ಬಿಂಬಿತಾನಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯಗಳು

ಉದಯೋನ್ನಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯ ಚಲನಶೀಲತೆ ಪ್ರಮುಖ 'ಭಾರೀ' ಕ್ಯಾರಿಕಾ ವಲಯ ಹೀಣಿದಿಂದ ನೇಲಮಂಗಲವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಅಲ್ಲಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ನಗರದ ವಾಯುವ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಯೂರಿದೆ. ಈ ವಲಯ ಮಾರ್ಚ ಮತ್ತು ಆಗ್ಸೇಟ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿದೆ. ಇವಳಿ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಪ್ಶನ್ ಆರ್ಥಿಕ ಕ್ಯಾರಿಕೆಗಳು ಪಟ್ಟಣಗಳ ಒಳ ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಹಬ್ಬಿವೆ. ಮಹಾತ್ಮದ ಬಂಡವಾಳ ಮಾಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಕನಕದುರ್ಗ ರಸ್ತೆ-ಹಾಲಿ ಮೃಸಾರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೈಸ್ ವೇ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಸ್ತಾವಿಕ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೃಸಾರು ಇನ್‌ಪ್ರಾಸ್ಟ್ರೆಕ್ ಕಾರಿಡಾರ್ (ಬಿಎಂಬಿ) ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ಸಲ್ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ಸಲ್ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೃಸಾರು ಇನ್‌ಪ್ರಾಸ್ಟ್ರೆಕ್ ಕಾರಿಡಾರ್ (ಬಿಎಂಬಿ) ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೃಸಾರು ಇನ್‌ಪ್ರಾಸ್ಟ್ರೆಕ್ ಕಾರಿಡಾರ್ (ಬಿಎಂಬಿ) ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ-ಆರ್ಥಿಕಕರೆಯ ಸ್ಥಾಲಸೋಣ ಬೆಂಗಳೂರು 2004-2005ರಲ್ಲಿ ಕನಾರ್ಚಿಕದಲ್ಲೀ ಗರಿಷ್ಟ 52,500/- ರೂ.ಗಳ (1993-94ರ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಅನ್ಯಯ) ವರಮಾನ ಆದಾಯ ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿತ್ತು. (1993-94ರ ದರಪಟ್ಟಿ ಆಧಿಕಿ 2004-05ರ ವರಮಾನ ಆದಾಯ ಸರಾಸರಿ ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುವುದು ಎಷ್ಟು ಸಮಂಜಸ?). ಬಿಎಂಆರ್ (ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮತ್ತು ರಾಮನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ) ರಾಜ್ಯದ ಒಳ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ (ಎಸೋಡಿಪಿ) ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಶೇ. 34ರಷ್ಟು ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಎಸೋಡಿಪಿ ಶೈಕ್ಷಿಯ ಶೈಕ್ಷಿಯ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಶೇ. 37 ರಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಉತ್ಪಾದನಾ ವಲಯದಲ್ಲಿ 43% ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್ನಿಂದ ಎಸೋಡಿಪಿಗೆ ನೋರ್ಡಾಯಿತ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ಪ್ರಮಾಣ 59%. ಇದು ಕನಾರ್ಚಿಕದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು. ಇದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕನಾರ್ಚಿಕದ ಒಟ್ಟು ಅಂತರಿಕ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಮೌಲ್ಯ (1993-94ರ ದರದ ಅನ್ಯಯ) 35,96,211 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಈ ಜಿಡಿಪಿಯಲ್ಲಿ 34.8% ಕ್ಯಾರಿಕಾ ವಲಯದ ಕೊಡುಗೆಯಾದರೆ, 63.42% ಶೈಕ್ಷಿಯ ಶೈಕ್ಷಿಯ ವಲಯದಿಂದ ಬಂದಿರುವಂಥದ್ದಾಗಿದೆ. (ಇತ್ತೆ 49 ನೋಡಿ).

1990 ರಿಂದಿಚೆಗೆ ಈ ವಲಯ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಸುಧ್ಯಿಯಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ಇವಳಿ ಮತ್ತು ರಿಯಲ್ - ಎಸ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಉದ್ದ್ಯಮಗಳು ಗಳಿನೀಯವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿವೆ. ಇದರಿಂದ ಆರ್ಥಿಕಕರೆಯ ಬಹುಮುಖಿ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಇತ್ತೀಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಹಿಂಜರಿತದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಉದ್ದೋಗಾವಕಾಶಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ವಲಯ ಉದ್ದ್ಯಮಗಳು 2008-09ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೋಗ್ರಸ್ಥವಾಗಿವೆ.

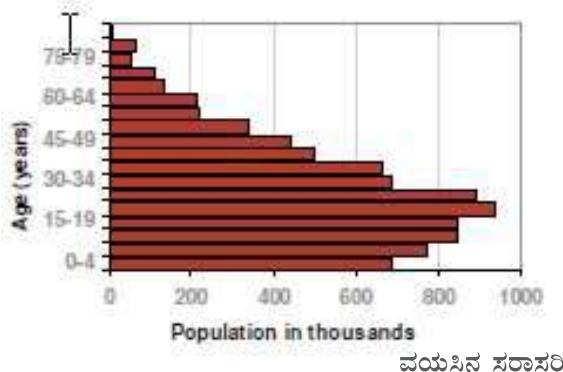


ಜಡಿಪಿಗೆ ವಲಯವಾರು ಕೊಡುಗೆ

ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿನ ಶ್ಲೋಯ ಆರ್ಥಿಕಕರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಮತ್ತು ಆಗ್ನೇಯ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಇವಳಿ ಮತ್ತು ರೇಷ್ಟೆ ಉದ್ದ್ಯಮ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿವೆ. ಮರ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಹಾಗೂ ರಸಗೊಬ್ಬರ ಕಾರ್ಬಾನೆಗಳು ನೈಮತ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿವೆ.

ಈ ಪ್ರದೇಶ ಸಂಪರ್ಧಿತ ಕ್ಯಾಪ್ಶನ್ ಭಾಗವಿಯಿಂದ ಆವೃತವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಈ ಸಂಪರ್ಧಿತದಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯ ಅದರಿಂದಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್ ನಲ್ಲಿ ರಸಗೊಬ್ಬರ - ಮಾದರಿ ಕ್ಯಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಸಿಗುತ್ತಿದೆ.

ಉದ್ದೋಗಾವಕಾಶದ ಡಿತ್ರೀ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕ್ಯಾಪ್ಶನ್ ಸಂಬಂಧಿತ ಕೆಲಸಗಳಿಂದ ಕ್ಯಾಪ್ಶನ್ ಸಂಬಂಧಪಡದ ಉದ್ದೋಗಗಳತ್ತ ವಲಸೆ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ರೈತರು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಪ್ಶನ್ ಕಾರ್ಬಾನೆ ಸಂಭೇದ್ಯೇಸುತ್ತಿದೆ. ಕ್ಯಾಪ್ಶನ್ ಸಂಬಂಧಪಡದ ಉದ್ದೋಗಗಳ ಸಂಭೇದ್ಯೇ ಏರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ.



ಚೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಿನ ಚೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಕಳಪೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ

ಚೆಂಗಳೂರಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ - ಅದರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ, ವಿದ್ಯುತ್ ಮತ್ತು ನೀರಿನಂಥವ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ನಗರದ ವೇಗದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದಿಗೆ ಗತಿ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ.

2. ಅಸಮರ್ಪಕ ಉದ್ಯೋಗ ಸೈಟ್

ಕಳೆದ ದಶಕದ ಅವಧಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಬಹುಭಾಗ “ಉದ್ಯೋಗರಹಿತ” ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ವಿಧವಾಗಿದೆ.

3. ಬಧ್ಯ ಕೌಶಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲ್ಲ

ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದಂಥ ಬಹಳಷ್ಟು ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಕಾರ್ಯಕರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸದ ಪ್ರಮೇಶಾತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೌಶಲ ಸಾಕಷಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಮರು ತರಬೇತಿ ಸೂಲಭ್ಯವೂ ಇಲ್ಲ.

4. ನಗರ ಸುಧಾರಣೆ

ನಗರಕ್ಕೆ ಮನರುಜ್ಞಿವಾದ ಬರುವಂತೆ ಸುಧಾರಣೆ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದೆ.

5. ಬಧ್ಯ ಹೊಡಿಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದೆ

ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಧಾರತ್ವಕ್ಕೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಹೊಸ ಹೊಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವಂತೆ ನಗರಕ್ಕೆ ಸಾಂಖ್ಯಿಕ ತರಬೇತಿಯ ವಿಧಾನದ ಅಳತ್ತುವಿದೆ.

ಸೃಷ್ಟಿಸುವಂತೆ ಬಧ್ಯ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಯಬೇಕಿದೆ.

ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು (ಎಸ್‌ಎಂಬಿ) ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ಬಧ್ಯ ಕೌಶಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲ್ಲ

ಉದ್ಯೋಗದಾತರ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಉದ್ಯೋಗ ಮುದುಕುವವರನ್ನು ತರಬೇತುಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಉದ್ಯೋಗ ಕಳೆದುಕೊಂಡವರು ಮತ್ತೆ ಉದ್ಯೋಗ ಪಡೆಯಲು ಅನುವಾಗಿವ ತರಬೇತಿ ನಿರ್ದಿಯನ್ನು ಸಾಫ್ಟಿಸಬೇಕು.

ಕೌಶಲವಿಲ್ಲದ ಕಾರ್ಯಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅರೆ ಕೌಶಲವುಳ್ಳವರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. (ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ, ಪ್ಲಂಬಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿ)

ಸಂಗತಿ 4: ನಗರ ಸುಧಾರಣೆಯ ಅಗತ್ಯ

ನಗರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಣಿದ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಂಡ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸುಧಾರಣೆಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 5: ಬಧ್ಯ ಹೊಡಿಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಕೊರತೆ ಹೇಳ ಹೊಡಿಕೆದಾರರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವಂತೆ ನಗರಕ್ಕೆ “ಚೆಂಗಳೂರು ಹೊಡಿಕೆ” ಯೋಜನೆಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಅರ್ಥಶಾಸ್ತ್ರಜ್ಞರು, ಹಣಕಾಸು ವ್ಯವಹಾರದವರು, ತಂತ್ರಜ್ಞರು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ತಜ್ಞರು ಇತ್ಯಾದಿ ವೃತ್ತಿಪರರು ಇದನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಸಂಗತಿ 1: ಕಳಪೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ

ಎಸ್‌ಡಿಪಿಯಲ್ಲಿ (ಸ್ನೇಹ ಡೇಮೆಸ್ಟ್‌ ಪ್ರಾಡ್‌) ೩೧.೧೫೦೦ದ ಶೇರಷ್ಟು ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಕಳಪೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವೇ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ (ರಸ್ತೆ, ನೀರು, ಸಾರಿಗೆ ಇತ್ಯಾದಿ) ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಗತಿ 2: ಅಸಮರ್ಪಕ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶ

ವಿವಿಧ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಉದ್ಯೋಗ ಸಾಮರ್ಪಾತನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅಂಥವ ಉದ್ದಿಮೆಗಳು (ರೀಟೇಲ್, ಉತ್ಪಾದನೆ ಇತ್ಯಾದಿ) ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗ

ವಸತಿ



ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕಂಪೆನಿಯಾದರ ಕನೆನ್ ಬೆಂಗಳೂರುನ್ ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ವಸತಿ



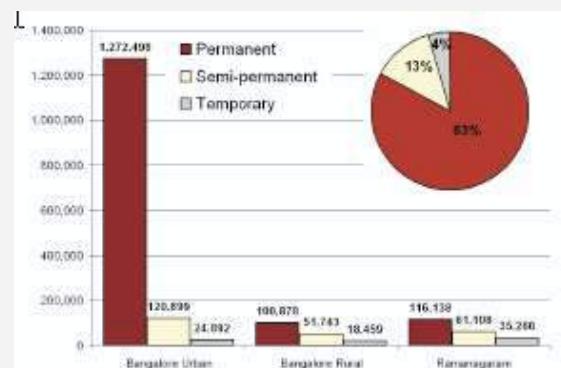
ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟಿ

ನಗರದ ಬಹುಭಾಗ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಶೇಗೆಟುವ ವಸತಿ ಸೊಲಭ್ಯುಟ್ಲ್. ಇವಂತರಾನ್ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 500 ಕೋಟಿಗೆ ರಿಗಳವೇ. ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಮನೆ ಬದಿಸುವ ಇಂದಿನ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ದರ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಹೊಸದಾಗಿ ವಲಸೆ ಬರುವವರಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ನಗರಕ್ಕೆ ಹೊಸಬರು. ಇವರು ಹೀನಾಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬದುಕುತ್ತಾರೆ.

ಮನೆ ಪೆಚ್ಚ ನಾಟಕೀಯವಾಗಿ ಏರಿಯವುದರಿಂದ ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಆದಾಯವುಳ್ಳವರಲ್ಲಿ ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇನ್ನೂ ಹದಗೆಟ್ಟಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ 2000 ಮತ್ತು 2010ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿ ಬೆಲೆ ಸುಮಾರು ಶೇ.300ರಷ್ಟು ವರಿದೆ. ಇದರ ಫಲವಾಗಿ ಬಹಳ ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣದ ಜನ ಮಾತ್ರ ಉತ್ತಮ ಮನೆಯನ್ನು ಹೊಂದುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ.

ಮನೆಯನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕೊಳ್ಳುವವರಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ಒಂದೋ ಹೂಡಿಕೆದಾರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಅಥವಾ ಹಚ್ಚು ಆದಾಯ ಇರುವವರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ತಮ್ಮ ಮನೆಯನ್ನು ಬಾಡಿಗೆ ಕೊಡದೇ ಎರಡನೇ ಅಥವಾ ಮೂರನೇ ಮನೆಯಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಇವೆಲ್ಲ ಕಾರಣಗಳು ಬಾಡಿಗೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಮನೆ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಮೂರ್ಕೆಸಲು ಅಡ್ಡಗಳಾಗಿವೆ. ಗೇರೆ, ಭೂ ಬಳಕೆ, ಸೇವಾ ಅರ್ಥಕ್ಕೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಅನೇಕ ನಿಯಮಗಳಿಂದ ಹೊಸ ಮನೆ ನಿರ್ಮಾಣವೂ ಅಡಚಣೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿದೆ. ಇವು ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಆದಾಯದವರಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಅಡ್ಡ ಉಚಿಟೆಯಾಡಿವೆ



ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾದರಿಗಳು

ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಲಭ್ಯತೆ

2001ರ ಜನಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಬಿಂಬಿಸಿದ್ದ 8.4 ದಶಲಕ್ಷ ಜನ ವಾಸಿಸುತ್ತಾರೆ. ಒಟ್ಟು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಗೃಹಸಂಖ್ಯೆಗಳು 1.8 ದಶಲಕ್ಷ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಯಂ ಮತ್ತು ಅರೆ-ಶಾಯಂ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ ವಾಸಯೋಗ್ಯ ಮನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 1,72 ದಶಲಕ್ಷ. ಮನೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆ ಶರವೇಗದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ. 2031ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಮನೆಗಳ ಕೊರತೆ 2.6 ದಶಲಕ್ಷ ತಲುಪುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.

Horizon Year	Pop_BMR	Avg.HH size	Demand Total Residential Housing Stock required	Available Housing stock	Gap
2001	8420000	4.5	1,871,111	1,723,264	147,847
2011	11000000	4.5	2,444,444	1,723,264	721,180
2016	12500000	4.5	2,777,778	1,723,264	1,054,514
2021	14200000	4.4	3,227,273	1,723,264	1,504,009
2031	18000000	4.2	4,285,714	1,723,264	2,562,450

Source: Available stock is based on table No.H-4, (Only permanent & semi- permanent housing stock are considered)

Housing Series Table, Census of India-2001

Assumption : The average HH size will come down to 4.4 and 4.2 by 2021 and 2031 respectively from existing 4.5

ಮನೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಅಂತರದ ಚೋಷ್ಣಕೆ

2002-07ರವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಂಬಿಸಿದ್ದ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸುಮಾರು 35–40 ಸಾವಿರ ಮನೆಗಳು ಸೇವರದೆಯಾದವು. ಇದರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣ 2% ಸಿಎಂಆರ್ಗಳು.

2002 ಮತ್ತು 2007ರ ನಡುವೆ ಸುಮಾರು 35–40 ಸಾವಿರ ಬಿಡಿ ಮನೆಗಳು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಬಿಂಬಿಸಿದ್ದ 2% ಸೇವರದೆಗೊಂಡವು. ಅದರಫರ್ ಸಿಎಂಆರ್ಗಳಲ್ಲಿ 2% ಸರಾಸರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ದಶಕಕ್ಕೆ 0.4 ದಶಲಕ್ಷ ಮನೆಗಳು ಸೇವರದೆಗೊಂಡಂತಾಯಿತು. ಇದು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳ ಕೊರತೆಯ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ, 11ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆ 2007-12ರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸುಂಭವ ಅಧ್ಯಯನ ಪರಿದಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವಂತೆ, ನಗರ ಭಾರತದ 2.36% ಪ್ರಗತಿ ಸರಾಸರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿರದಲ್ಲಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣ ಸಚಿವಾಲಯ, ನಗರಗಳಲ್ಲಿನ ಬಡತನ ನಿರ್ಮಾರ್ಥನೆ (ಎಂಡ್‌ರ್ಯಾಯ್‌ಫಿಡ್‌ಎ) ನಿಗಮಗಳು ಈ ಅಂತಿಂಶ ಒದಗಿಸಿವೆ. ಈ ಗತಿಯಲ್ಲಿ 2.0 ದಶಲಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಗೃಹ ಘಟಕಗಳನ್ನು 2001 ರಿಂದ 2031ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವರದೆನೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಆಗಲೂ 4.2 ದಶಲಕ್ಷ ಘಟಕಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯ ಎದುರು 0.5 ದಶಲಕ್ಷ ಘಟಕಗಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಉಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. (ಹಾಲೀ 1.7+2.0 ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ). ಪ್ರಸ್ತುತ ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣ

ಬೇಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಎಂಆರ್ 2% ಬೇಡಿಕೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದಿಂದ ಹಾಗೂ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗೆ ಉನ್ನತ ಆದಾಯ ಮೂಲ ಹೊಂದಿರುವ ಸುಂಪುಗಳಿಂದ ಬೇಡಿಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದು ಕಾರಣ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೇಡಿಕೆ ರೂ. 200-300 (ಪ್ರತೀ ಜರರ ಅಡಿಗೆ) ಸಾವಿರಗಳ ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅಧಿಕವಾಗಿ ದುರುಪ ವರ್ಗ ಹೊರಗುಳಿದಿದೆ.

ಬಹುತೇಕ ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಇಡ್ಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್ (ಅಧಿಕವಾಗಿ ದುರುಪ ವರ್ಗಗಳು) ಮತ್ತು ಎಲೋಬಿ (ಕಡಿಮೆ ಪರಮಾನ ಸುಂಪುಗಳು) ವರ್ಗದಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಕಾರಣ ಈಗಿನ ಪ್ರಗತಿ ದೀರ್ಘಕಾಲ ಉಳಿಯುವ ಸಂಖ್ಯವ ಕಡಿಮೆ. (ಪ್ರೇರುಧ್ಯವೆಂದರೆ ಬಹುಪಾಲು ಬೇಡಿಕೆ ಇರುವುದು ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗ ಅಥವಾ ಇಡ್ಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್/ ಎಲೋಬಿ ವರ್ಗಗಳಿಂದ). ಇದರಫರ್ ಸರ್ಕಾರ ಮಧ್ಯ ಪ್ರತೇಶಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿ, ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಮೂಲಕ ಸಮಾಜದ ಕೆಳ ವರ್ಗಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಮೂರ್ಕೆಸಲು ಯಾಕ್ತಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ- ಯಾಸಗಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬಹುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಡ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಮನೆ ಕೊರತೆ

ನಗರದ ಮೂರರಲ್ಲಿ ಒಂದರಪ್ಪು ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಇಟಗೆ ಮತ್ತು ಸಿಮಂಟಿನ ಕಟ್ಟಡವಿಲ್ಲ. ಇದ್ದೇ ಪ್ರಮಾಣದ ಕುಟುಂಬಗಳು ಭಾರೀ ಮನೆ ವೆಚ್ಚದಿಂದ ಬಳಲ್ಪತ್ತಿವೇ.

2. ಮನೆ ಮಾರುಕಟ್ಟಿಯ ಅಡ್ಡಿಗಳು

ಬಿಲ್ಲರುಗಳಿಗೆ ಅನೇಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿವೆ. ಭೂ ದಾಖಿಲೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕೂಡ ದುರುಪವಾಗಿದೆ.

3. ಬಾಡಿಗೆ ಮನೆಗಳ ಮೂರ್ಕೆಕೆಗೆ ಕಾಯ್ದಿಗಳು ತೊಡಕಾಗಿವೆ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾನೂನುಗಳು ಮನೆ ಮಾಲಿಕರಿಂತ ಬಾಡಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಮನೆಗಳ ಮೂರ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿತವಾಗುತ್ತದೆ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಉದ್ದೇಶಗಳು

ಮನೆ ಮಾಲಿಕತ್ವದ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಡಿತವಾಗಬೇಕು. ಅದರಿಂದ ಬಿಂಬಿರೂನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಬಹುಪಾಲು ಮಂದಿಗೆ ಸ್ವೀಕಾರ ಮನೆಯ ಕನಸು ನನಸಾಗುತ್ತದೆ. ಸುಲಭಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ನಗರದ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣ ಗುಣಮಟ್ಟ ವಿಕರೂಪದಲ್ಲಿರಬೇಕು.

ಹೊಸ ಮನೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬದಲಾವುಗಳನ್ನು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಭೂಮಿಯ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾಳಿಯಾಗಬೇಕು.

ನಿರ್ವಹಣೆ ಜನರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 1: ಮನೆ ಕೊರತೆ

ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ದುರುಪವಾಗಿರುವವರಿಗೆ ಭಾರೀ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮನೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯಬೇಕಿದೆ. ದೀರ್ಘ ಕಾಲಿಕ ಹಣಕಾಸು ನೆರವು ದೂರೆಯುವಂತೆ ಹಣಕಾಸು ಮಾರುಕಟ್ಟಗೆ

ಸೂಕ್ತ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನೂ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕಿದೆ.

ಮನೆ ಇಲ್ಲದವರಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡುವ ಅಲ್ಲ ಕಾಲಿಕ ಆಯ್ದುಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ.

ಸಂಗತಿ 2: ಮನೆ ಮಾರುಕಟ್ಟಿಗೆ ಅಡ್ಡಿ

ಭೂ ದಾಖಿಲೆಗಳು ನಂಬಿಕೆಗೆ ಅರ್ಹವಾಗಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗೆ ಮಾರುಕಟ್ಟಿಯ ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಇದು ಕುಗಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಭೂ ಟೈಟಲ್‌ಗಳ ವಿಮಾ ಶಾತ್ರೀ ಇಲ್ಲದಿರುವಿಕೆ ಮಾರುಕಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮತ್ತಪ್ಪು ಕುಗಿಸಿದೆ. ಹೀಗಾಗೆ ವಿಮಾ ಮಾರುಕಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕಿದೆ.

ಮನೆಯ ಎರಡನೇ ಮತ್ತು ನಂತರದ ಮಾರಾಟ ವ್ಯಾಟ್‌ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರಬಹುದು. ಅಂದರೆ ಹಿಂದಿನ ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾದ ಕಾರಣ ಆಸ್ತಿಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಮಾಲೀಕ ತೆರಿಗೆ ಕಟ್ಟಬೇಕು.

ಹೊಸ ಮನೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ನೀತಿಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಬೇಕು. ನಿರ್ವಹಣೆಗಳ ಜನರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು.

500 ಚದರ ಅಡಿಗಂತ ಕಿಕ್ಕಾದಾಗಿರುವ ಮನೆಗಳಿಗೆ (50 ಪ್ರತಿಶತಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಮನೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸಮುದಾಯಗಳಿಗೆ) ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಭೂ ಪರಿವರ್ತನೆ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮನ್ಯಾ ಮಾಡಬೇಕು.

ನಗರದ ಉದ್ದೇಶ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ವಾರಿಜ್ಞ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಂತಹ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಬಡವರಿಗೆ ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣದಂತಹ ಸಾಮಾಜಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಬೇಕು. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ಸಂಭಿ ಒದಗಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.

ಮನೆಗಳಲ್ಲಿ 250 ಚದರ ಅಡಿಯ ಮಹಡಿಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಬಾರದು. ಎಲ್ಲಾ ಮನೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಲ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿರಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ಬಾಡಿಗೆ ಮನೆಗಳ ವಿಶೇಷತೆಗೆ ನಿಯಮಾವಳಿಯ ಬಿಗಿತ ಬಾಡಿಗೆದಾರರ ಗೇಣಿ ಹಕ್ಕನ್ನು ಮಾಲೀಕರ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವಕ್ಷೇತ್ರೋಂದಿಗೆ ಸಮರ್ಪಣೆಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಬಾಡಿಗೆ ಕರಾರುಗಳ ಅನ್ವಯ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಬಳಕೆಗೆ ಮರಳಿಪಡಿಯಬಹುದು ಎಂಬ ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಮಾಲೀಕರಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು.

ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ



ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ



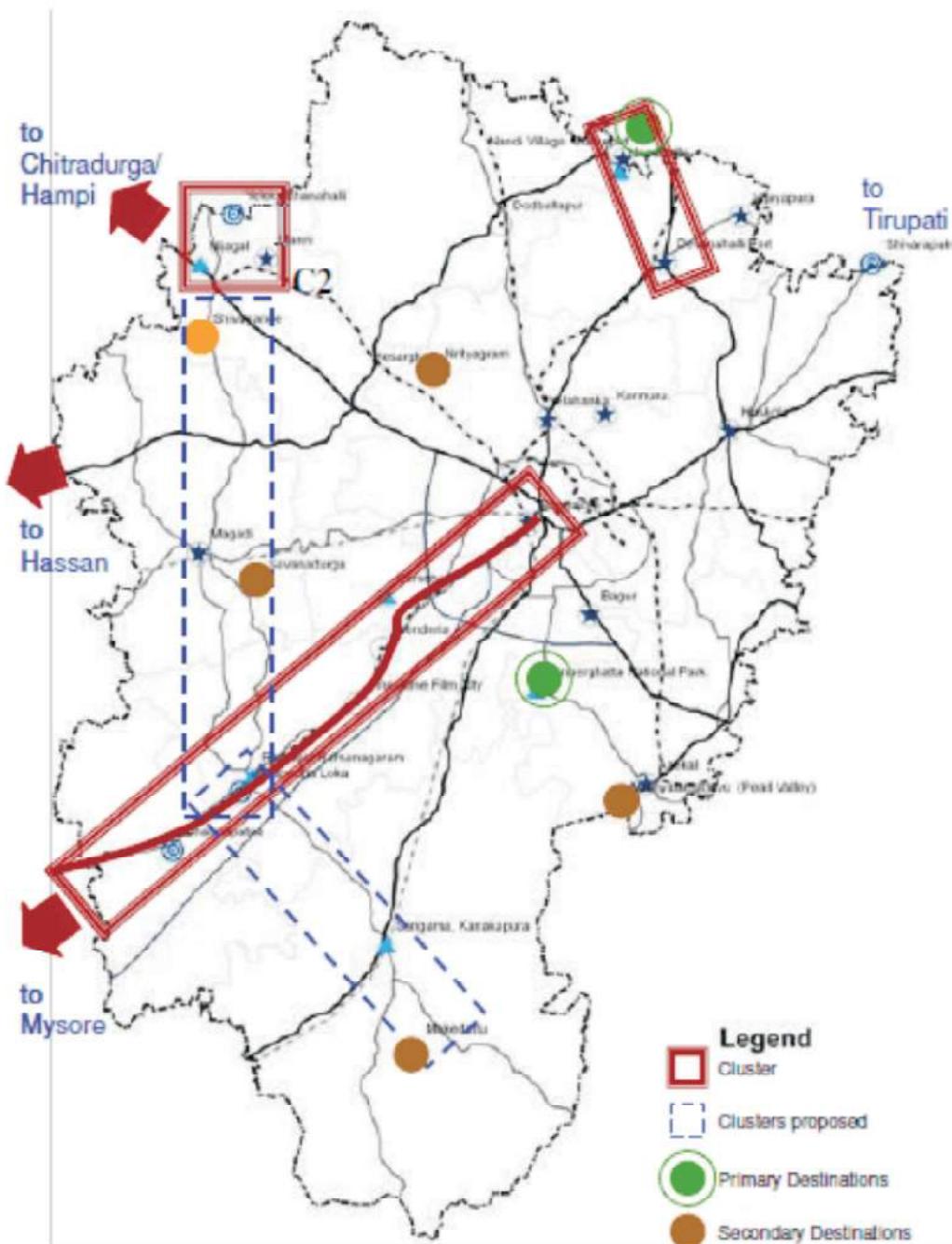
ಭಾಗ 1: ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ

ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನು ಕನಾಟಕದ ಅಗ್ರಮಾನ್ಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. 2009–2014ರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ 25,000 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿರುವುದು ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಫ್ಟ್‌ಯಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗದಿಂದ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ವಲಯವಾಗಿದೆ. 2006–07ರಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸಿಗಳ ಆಗಮನದಲ್ಲಿ 40% ಹೆಚ್ಚಿಂದಿಗಾಗಿದೆ. ಅಂತರಿಕ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ತಾಣವಾಗಿ ಕನಾಟಕ 4ನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದೆ. ಏಡೆತದಿಂದ ಅತೀ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರವಾಸಿಗರು ಆಗಮಿಸುವ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ 5ನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 1991ರಲ್ಲಿ 4% ರಷ್ಟುದ್ದು ಏಡೆತ ಪ್ರವಾಸಿಗರ ಆಗಮನ ಪ್ರಮಾಣ 2004ರಲ್ಲಿ 15.7%ಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಬಿಂಂಬಿಸಿ 2011 ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ವಲಯಕ್ಕೆ ಭಾರೀ ಒತ್ತು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಲಯದ ಆದ್ಯತೆ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಮುಕ್ತ ಜಾಗಗಳು ಹಾಗೂ ಮನರಂಜನಾತ್ಮಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಜಗತ್ತಿನ ಎದುರು ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ದ್ಯಾನಗಳನ್ನು ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಆದರೂ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮುಖ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದರೆ, ಮಹತ್ವದ ತಾಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು, ಅವುಗಳಿಗೆ ಪರಸ್ಪರ ಸಂಪರ್ಕವೇರ್ಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಕುರಿತಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ವಲಯದ ವರಿಷ್ಟು ಯೋಜನೆ-2031ರಲ್ಲಿ ಗಮನ ಹರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೃಗ್ರಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ತನ್ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ರಾಜಧಾನಿ ಮನ್ಯಾಂತರ ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೃಗೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಉದ್ದೇಶಗಳು
ಲಭ್ಯವಿರುವ ವಿವಿಧ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ವಲಯದ (ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ-ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೃಗೊಳ್ಳುವುದು. ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಅವುಗಳ ಯೋಜನೆ, ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಭಾರೀ ಹಾಗೂ ಸಣ್ಣ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕೃಗ್ರಿಕೊಳ್ಳುವುದು.



ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಹಾಗೂ 2ನೇ ದರ್ಜೆಯ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯಾದರ ಕನೆನ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸ

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಸದ್ವಾಚೆಯಾಗದ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು

ನಗರ ಮತ್ತು ಬೀಂಬಂಡು ಅರ್ಥಾನ್ನಲ್ಲಿನ ವಿವಿಧ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಆರ್ಥಿಕತೆಗೆ ಲಾಭವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸದ್ವಾಚೆಯಾಗಿ ಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೇವಲ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳಿಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನದ ಕೊರತೆ.

3. ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಸಹಯೋಗದ ಕೊರತೆ

ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ (ಜಿಎಕೆ), ಕೇವೋಚಿದಿಸಿ, ಬೀಂಬಂಡು ಡಿವಿ, ಬಿಡಿವಿ, ಗ್ರಾಮೀಣ ಸಂಸ್ಕರ್ಗಳು, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ, ಪರಂಪರೆ ಘಟಕ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಮತ್ತಿತರ ಸ್ಥಳೀಯ ಎನ್ಜಿಂಗಳ ನಡುವೆ ಸಹಯೋಗದ ಕೊರತೆ.

4. ಮಾಹಿತಿ ಕೊರತೆ

ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳ ಕುರಿತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ಆರ್ಕಿವ್‌ಗಳ ಕೊರತೆ (ಬ್ಲೋಝರ್‌ಗಳು, ನೆಕ್ಸ್‌ಗಳು, ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿ)

5. ಸಮಗ್ರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಜಾಲದ ಗೈರು

ಬೀಂಬಂಡು ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆ 2031ರ ಭಾಗವಾಗಿ ನಗರದ ಹೊರಗೆ 8 ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಾಶನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಬೀಂಬಂಡುನಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಜಾಲ ರೂಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಾರಕವಾಗಿ ನಗರದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದರುವುದೇ ಕೊರತೆ.

6. ನಗರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ವಲಯದ ಕೆಳಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆ

2005-2015ರವರೆಗಿನ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಆರ್ಸಿಡಿಷಿ ಮಾಸ್ಟ್ರೋ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನು ಒಂದು ವಲಯವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ಮತ್ತು ಇತಿಹಾಸಿಕ ಪರಂಪರೆಗಳಿಗೆ ಮೌಲ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮೊರಡಿಸಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಪೆಟ್ಟು ಉತ್ತೇಜನ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಶಿಲ್ಪಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಗರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಮಾರಕ ಎಂದು

ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾದರೂ, ಇಂದಿಗೂ ಅವರು ವಾಸ್ತವರೂಪಕ್ಕೆ ಇಳಿದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ, ನೇರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಿಂಬಿತ ದೂರದಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಯಾಗಿದೆ.

7. ಗುರುತಿಸಲ್ಪಡದ ನಗರ ಮನರುತ್ತಾನ್ ಯೋಜನೆಗಳು

ಯೋಜನಾಬಧಿ ನಗರ ವಿನ್ಯಾಸ ಮನರುತ್ತಾನ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ವಲಯಕ್ಕೆ ಉತ್ತೇಜನಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಆದರೆ, ಜಿಲ್ಲಾ ಯೋಜನಾ ವರದಿ-ಆರ್ಸಿಡಿಷಿ 2015ರಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

8. ಸಂಪರ್ಕ ಹಾಗೂ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಕೊರತೆ

ನೇರ ಸಂಪರ್ಕದ ಕೊರತೆ (ಉದಾ: ಹೇಸರಪಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ನೃತ್ಯಾವಾಸ ಮತ್ತು ಕೆರೀರೊ) ಹಾಗೂ ಸಂಚಿತ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಕರ್ಯದ ಕೊರತೆ.

9. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಗಳ ಕೊರತೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ಭಾಷಾ ಸಮಸ್ಯೆ (ಕೆಲವು ಬಾರಿ ಕೇವಲ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಇರುವುದರಿಂದ ಪರಭಾಷಿಗರಿಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ) ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಸಿಗೆ ಗೈಡ್‌ಗಳ ಕೊರತೆ.

10. ಅಣತ್ತೆ ಇರುವವರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು

ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು, ದೃಷ್ಟಿಕೆ ಅಂಗವಿಕಲರು ಮತ್ತು ವಿದೇಶಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯದ ಕೊರತೆ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಸಂಗತಿ 1: ಸದ್ವಾಚೆಯಾಗದ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು

ಬಿಂಬಿತರೆ ಮತ್ತು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಪ್ರವಾಸಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ವರ್ಗೀಕರಿಸಿ ಮತ್ತು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು. ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಂಪರಾಗತ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ, ಧಾರ್ಮಿಕ, ಮನರಂಜನೆ ಮತ್ತು ವಿಹಾರ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರ, ಐಟಿ (ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಲಿಕಾನ್ ಸಿಟಿ ಆಗಿರುವ ಕಾರಣ), ಎಂಬಿಇ (ಬಿಬಿಎ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಇಂಟರ್ನಾಷನಲ್ ಕಂಪನಿಗಳ ಸೇರಿಗೆ, ಶಿಕ್ಷಣ, ಆರೋಗ್ಯ/ವೈದ್ಯಕೀಯ, ಸಾಹಸ, ಪರಿಸರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ, ವಸ್ತುಜೀವಿ (ಬಿಬಿಎಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ ಆರಂಭಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಹೇಳ ರಾತ್ರಿ ಸಫಾರಿ), ಗ್ರಾಮೀಣ ಎಂಬಿತಾದಿಯಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಬೇಕು. ತನ್ನಾಲಕ ಸಮಗ್ರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಚಾಲ ಸ್ಕ್ರಿಪ್ಸಬೇಕು. ಅದರಿಂದ ಆರ್ಥಿಕತೆಯ ಮೇಲೆ ಬಹುಮಾದರಿ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಿಸುವುದು.

ಸಂಗತಿ 2: ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಕೊರತೆ

ಸೂಕ್ತ ಪ್ರವಾಸಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ನಗರ ಮತ್ತು ಬಿಂಬಿತರೆ ಪ್ರವಾಸಿ ಜಾಲಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಕೂವಿನೆ ರಹಿತ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಬಸಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವ “ಸಿಟಿ ವಾಕ್ಸ್” ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಸಹಯೋಗದ ಕೊರತೆ

ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲರ ಪ್ರಾತಿನಿಧಿತ್ವ ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಸಾಂಸ್ಕಿಕ ಸಮುತ್ತಿ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಅದರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸಾಮಾಜಿಕ-ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 4: ಮಾಹಿತಿ ಆಕರ್ಗಳ ಕೊರತೆ

ಬಹುಕೆಂದ್ರಿಕಾಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರಾಟಿಸಿ ಮಾಹಿತಿ ಕೊಂಟರ್ಗಳನ್ನು ತರೆಯಬೇಕು. ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಕ್ಷೆಗಳು, ಬ್ರೋಚರ್ಗಳು, ವಿವಿಧ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಚಿಕ್ಕೆಗಳ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿ ನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 5: ಸಮಗ್ರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಚಾಲ ಇಲ್ಲಿ

ಬಿಂಬಿತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆ 2031ರಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟ

ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಯಾಗಳಿಗೆ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 6: ನಗರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ವಲಯದ ಕಳಪೆ ನಿರ್ವಹಣೆ 2005–2015ರ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಆರ್ಥಿಕ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಅದರಲ್ಲಿ ಬಿಂಬಿತರೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಯೋಜನೆ 2031 ಮತ್ತು ಕನಾರ್ಚಿಕ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನೀತಿ 2009–2014 ಅಂಶಗಳು ಅಡಕಗೊಂಡಿರಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 7: ಗುರುತಿಸಲ್ಪಡದ ಮನರುತ್ತಾನ ಯೋಜನೆಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಒಳಗೆ ಮತ್ತು ಹೊರಭಾಗದಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ನಗರ ವಿನ್ಯಾಸ ಮನರೂಪೀಕರಣ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ:

* ಬಸವನ ಗುಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಸವನ ಗುಡಿ- ಗಾಂಧಿ ಬಜಾರ್- ಬೆಂಬಿತ ಕಾಲೀಜು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮನರ್ ನವೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು.

* ಹೆಸರಫಟ್ಟಿದಲ್ಲಿ ಸ್ವತ್ಗಾರು- ಕುರೀರಂ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮನರುಪ್ಪಿಸಿದೆ.

* ಕೆರೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಿಗೆ ಮನರುಜ್ಞಿವನ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ದಿಬಬಿ ಮತ್ತು ಜಿಬಕೆ ಕೆಗಾಗಲೇ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿವೆ.

ಸಂಗತಿ 8: ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ವಾಹನ ನಿಲಗಡೆ ಕೊರತೆ ಒಂದಿಗೆ ನೀತಿಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು. ನಗರ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಗೆ ಬಿಂಬಿತರೆ ನಲ್ಲಿ ಬಿಂಬಿತರೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಯೋಜನೆ 2031ರ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹಾಳೆಸುವುದು.

ಸಂಗತಿ 9: ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ-ಸೂಚಿಗಳ ಕೊರತೆ

ಕನಿಷ್ಠ ಮೂಲು ಭಾಷೆಗಳಲ್ಲಿ (ಕನ್ನಡ, ಇಂಗ್ಲಿಷ್, ಹಿಂದಿ) ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಕೆ ಘಲಕಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಸೂಚಿತ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕಂಪೆನಿಯಾದರ ಕನೆಕ್ಟಿನ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಿಸ ಕೆಲಸ

ಸಂಗತಿ ೧೦: ಅಗತ್ಯ ಇರುವವರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು

* ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಸೋದ್ಯಮ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸಿಗರಿಗೆ ಅಡೆತಡೆಗಳಿಲ್ಲದ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ವಾತಾವರಣವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.

* ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜಾಗತಿಕ ವರ್ಚನೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಭಾರತೀಯರು ಮತ್ತು ವಿದೇಶಿಗರಿಗೆ ತಾರತಮ್ಯವಿಲ್ಲದ ಟಿಕೆಟ್ ಮುಖಿಬೆ ರೂಪಿಸಬೇಕು.

* ತರಬೇತಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರವಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ದಕ್ಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನೇಮಿಸಬೇಕು.

ನಗರ ಸೌಕರ್ಯಗಳು



ನಗರ ಸೌಕರ್ಯಗಳು



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಕನೋಟ

‘ವಶ್ವ ದರ್ಜೆಯ ನಗರ’ ಮಾನ್ಯತೆ ಸಾಧಿಸುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಇದೆಬಹುದಾದ ಒಂದು ಮಟ್ಟ ಹೆಚ್ಚೆಯಿಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಬಿಂಬಿಂಬಿ ನಗರಿಕರಿಗೆ ವಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದಾಗಿದೆ.

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಕೊರತೆ

ನಗರ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುದಾನದ ಕೊರತೆ.

2. ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕೊರತೆ

ನಗರ ಸೌಕರ್ಯಗಳು - ಸೂಕ್ತ -ಯೋಜನೆಗಳ ಮಹತ್ವದ ಅಂಶಗಳ ಕುರಿತು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಯೋಜನಾ ವರದಿ ಆರೋಸಿದಿಲ್ಲ 2015ರಲ್ಲಿ ಗಮನ ಹರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಬಹುವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡಿಲ್ಲ.

3. ಪ್ರಯಾಣದ ತೊಡಕೆ

ನಗರದ ಒಂದುಭಾಗದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಚರಿಸುವುದು ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹೊರಗಿನಿಂದ ಭೇಟಿ ನೀಡುವವರಿಗೆ ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿದೆ.

4. ಮೂಲಭೂತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಾರ್ಕಾಲಯಗಳು, ಕುಡಿಯುವ ನೀರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರವಾಣಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ನಗರದ ಬಹುಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯಾಗಿಯೇ ಉಳಿದಿವೆ.

5. ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳಪೆ ಬೀದಿ ಸೌಕರ್ಯ

ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ನಗರ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ್ವಾಗಿವೆ.

6. ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯದ ಕೊರತೆ

ಸೂಕ್ತ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅನುಮತಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ.

ಕೆಂಪೇಗೋಡರ ಕನಸಿನ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

7. ನೇರೆಹೊರೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮೇಲ್ಮೈದ ವಾರ್ಡಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆ.
 8. ಭದ್ರತೆಯ ಕೊರತೆ ಭದ್ರತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸೌಕರ್ಯಗಳು, ಅದರಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಕೊರತೆ ಎನಿಸಿದೆ.
 9. ಪೌರ ಪ್ರಜ್ಞಾನ ಕೊರತೆ ನಗರದ ನಿವಾಸಿಗಳ ಬಹುತೇಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಜ್ಞಾನ ಕೊರತೆ ಇರುತ್ತದೆ.
 10. ಅಸಮರ್ಪಕ ರುದ್ರಫೋನಿ ಮತ್ತು ಚಿತಾಗಾರ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಕಾ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಯಾವಾಗಲೂ ಆರೋಗ್ಯಕರ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ತುಚಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
 11. ಅಶುಚಿಯ ಕಾಂಯಿಖಾಸೆಗಳು ಕ್ಷಾಯಿಯಾನಗಳು ಯಾವಾಗಲೂ ತುಚಿತ್ವ ಕಾಪಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ತೆಲಿಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

- ಸಂಗತಿ 1:** ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಕೊರತೆ ಬಿಬಿಎಂಟಿ, ನಗರಸಭೆ ಸಮಿತಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು (ವಾರ್ಡ್ ಸಮಿತಿಗಳು, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ), ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ, ಬೆಸ್ಕ್ಯಾಟ್, ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆ, ಖಾಸಗಿ ವಲಯ (ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸವೀಕ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು) ಮತ್ತು ಎನ್‌ಜಿಇಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿತ್ವ ಹೊಂದಿರುವ ನಗರ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಪರಾಮರ್ಶ ಮತ್ತು ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಮಿತಿ ರಚಿಸಬೇಕು.

ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ತರುತ್ತಿರುತ್ತದ್ದು ಎಂಬುದನ್ನು ಗಡುವಿನಲ್ಲಿ ನಗರದ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ಯೂನೊಲ್ಯೂಬೇಕು. ವಾರ್ಡ್ ಸಮಿತಿಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಥಳೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳ ನಿಗಾ ಪರಿಸರಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 2: ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕೇರತೆ
 ಯೋಜನೆಗಳ ಭೀಲ್ತೂ ವರದಿ- ಆರೋವಂಬಿ_ 2015-ಬೆಳಿವನಲ್ಲಿ
 ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 3: ಸಂಚಾರ ಸಮಸ್ಯೆ
ನಗರದ ಎಲ್ಲಡೆ (ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ) “ನೀವು ಇಲ್ಲಿದ್ದೀರಿ” ಎಂಬ ನಷ್ಟೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 4: ಮೂಲಭೂತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಕೊರತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು: ಸಾರ್ವಜನಿಕ ತೊಬಾಲಯಗಳು, ಕುಡಿಯುವ ನೀರು, ದೂರವಾಣಿ ಬೂತ್ತಗಳು, ಮೊಟ್ಟೆಲ್ ಚಾಚ್‌ ಮಾಡುವ ಫಟಕಗಳು ಮೂದಲಾದ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ನಗರದ ಒಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ- ಬೀದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 400 ಮೀ. - 600 ಮೀ. ನಡಿಗೆ ಅಂತರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಫ್ತಿಸಿರಬೇಕು. ಇವುಗಳನ್ನು ಮಟ್ಟೊಳೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ, ಬಿಂಬಿತರಾನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಪೆಟ್ಟೊಳೆ ಪಂಪ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಅಂತರ ನಗರ ಮತ್ತು ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಫ್ತಿಸಬೇಕು. ಇಂಥ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ನೇರಹೊರೆಯ ಬಿಡಿವ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು, ಉದ್ದಾನ, ಆಟದ ಮೈದಾನದಂಥ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು. ನಗರಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಸುಲಭವಾಗಿ ಕ್ರೇಗೆಟುಪಡಿಸಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚಿತ್ತಿರುವ ಮಾಲ್ತಾಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಇರುತ್ತೇವೆ.

సంగతి ५: పాదచారిగలిగి కళపే రస్తే సౌకంయి
 ఎల్లా వాటిజ్య మత్తు వాసద ప్రదేశగళల్లి సమతట్టాద,
 అష్టపుట్టాద పాదచారి మాగ్ఫగల్గన్ను అభివృద్ధి పడిసబేఁకు
 మత్తు నివహణే మాడబేఁకు. నగరద కేంద్ర భాగ, ప్రముఖ
 రస్తేగళు మత్తు బీదిగళల్లి తడరఱిత పాదచారి మాగ్ఫ
 నిమిసబేఁకు. ఈ మాగ్ఫగల్గల్లి అంధరిగే అనుకోలకరవాద
 మాగ్ఫ ఇరబేఁకు. ఈ పాదచారి మాగ్ఫద నడువే అల్లల్లి
 విత్రమిసికొళ్ళు బెంచుగళంత నగర ఏలోపకరణగలన్న
 స్థాపిసబేఁకు.

ಸಂಗತಿ 6: ಅಸಮರ್ಪಕ ವಾಹನ ನಿಲಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಾಸ್ಕರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಪಿಎಂಪಿ (ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ಲಾನ್) ಮಾಡರಿಯನ್ನು ನಗರದ ಇಕ್ಕಟ್ಟಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕು. ನಗರದ ಮುಕ್ತ ಜಾಗಗಳನ್ನು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತುಲ್ತ ಸಹಿತ

ಚಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕಂಪೆನಿ ಕಸಿನ ಚಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ನಿಲಗಡೆ ತಾಣವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾನದಂಡಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪೆಟ್ಲೋಲ್ ಪಂಪ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮ ಸೇವನಾಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಬೇಕು. ಪ್ರಮುಖ ವಾಣಿಜ್ಯ, ವ್ಯವಹಾರ, ಕ್ರಾರಿಕಾ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳನ್ನು ಕರೆತರುವ ಮತ್ತು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಜಾಗ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಸಾಧ್ಯವಿರುವೆಡೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲಾ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಲೇನ್ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 7: ನೆರೆಹೊರೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳು

ಎಲ್ಲಾ ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನೆರೆಹೊರೆಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಸುಸಜ್ಜಿತ ಆಸ್ಥಿತ ಮೃದ್ಘಾನವಿರಬೇಕು. ಇತರ ಸಮುದಾಯ (ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ, ತ್ರೈಡೆ) ಸೌಕರ್ಯಗಳಿರಬೇಕು. ನಗರದ ಉದ್ದಗಲದಲ್ಲಿ ಬಾಲಭವನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 8: ಭದ್ರತೆಯ ಕೊರತೆ

ಕ್ವಿಂಗ್‌ಫ್ಲೋಂ ರಸ್ತೆ, ಇಂಡಿಯನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ವ್ಯತ್ತದಂಧ ವಾರೀಜ್‌ಪ್ರಧಾನ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೀದಿ ದೀಪದ ಸೌಕರ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ಜನರಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಭಾವನೆ ಮೂಡಿಸಬೇಕು. ಕೆಗಿರುವ ಪೊಲೀಸ್ ತಾಂಡಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಆಯುಕಟಿನ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ಬೂತ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ, ನಗರದಲ್ಲಿ ವಿಚಕ್ಷನ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 9: ಪೌರಪ್ರಚ್ಯಾಯ ಕೊರತೆ

ನಗರದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನಾಗರಿಕರು ಯಾವುದೇ ದುಂಡಾವತ್ತಿ ನಡೆಸದೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಬಳಕೆ ಮಾಡುವಂಥ ವಾತಾವರಣ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಬೇಕು. ಕಳ್ಳತನವಾಗಿರುವಂತೆಯೂ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಹಾಗಾಗಿ, ಇಂಥ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಮತ್ತೊಂದು ಹಾಲಾ ಹಂಡದಲ್ಲೇ ನೀಡಬೇಕು. ಅದರಿಂದ ಒಂದು ತೀರ್ಳಿಗೆ ಮನೋವೃತ್ತಿ ರೂಪಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಪೌರ ಪ್ರಜ್ಞ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದು.

ಸಂಗತಿ 10: ಅಸಮರ್ಪಕ ರುದ್ರಭಾಮಿ ಮತ್ತು ಚಿತಾಗಾರ

ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಮೃತರಾದವರಿಗೆ ನಗರದಿಂದ ಹೊರಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸ್ವೇಧಿ ವಾತಾರಣದಲ್ಲಿ ಗೌರವಯುತವಾಗಿ ಅಂತ್ಯ ಸಂಸ್ಕಾರ ನಡೆಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಬೇಕು. ನಗರದಲ್ಲಿರುವ 8 ವಿದ್ಯುತ್ ಚಿತಾಗಾರಗಳು ಸೋಲಾರ್ / ಗ್ರಾಸಿಪ್ಲೇರ್

(ಚೆನ್ನೈನಲ್ಲಿರುವಂತೆ) ಮತ್ತು ಇತರ ಹಸಿರು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು.

ನಗರದಲ್ಲಿ ಸದ್ಯ ಇರುವ ರುದ್ರಭಾಮಿಗಳನ್ನು ಹಸಿರು ಭೋಮಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ನಗರ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ರುದ್ರಭಾಮಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾ ಚಿತಾಗಾರಗಳು ಮತ್ತು ರುದ್ರಭಾಮಿಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಚಾಲಯ, ಶುದ್ಧನೀರು ಮೊದಲಾದ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿರಬೇಕು. ಜೂತೆಗೆ ಅಲ್ಲಿನ ವಾತಾವರಣ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿರಬೇಕು. ಅಂತ್ಯಸಂಸ್ಕಾರ ವಿಧಾನಗಳು ಕಡಿಮೆ ಯಾತನೆ, ಹೆಚ್ಚಿ ಮಾನವೀಯ ಗುಣ ಮತ್ತು ಗೌರವಯುತವಾಗಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 11: ಅದಕ್ಕ ಕಷಾಯಿಖಾನೆಗಳು

ಸದ್ಯ ಇರುವ ಸಣ್ಣ ಕಷಾಯಿಖಾನೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಸಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯ ಮಾರ್ಗ, ಯೋಗ್ಯ ಹಾಗೂ ಮಾನವೀಯವಾಗಿರಬೇಕು. ಆ ಪ್ರದೇಶದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗದಂತೆ ಹಾಗೂ ವಾಸನೆ ಬರದಂತೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಕಷಾಯಿಖಾನೆಗಳನ್ನು ಆನೇಕಲ್ಲಾ ತಾಲುಕಿನ ಇಗಲೂರಿಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸ್ವೇಧಿ ಹಾಗೂ ಮಿತ್ಯವ್ಯಯದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ನಿವಾಸಿಗಳ ಹಿತಾಸಕೆಗೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು



ಸುರಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು



ಭಾಗ 1: ಪಕ್ಷಿನೋಟ

2008ರ ನವೆಂಬರ್ 26ರಂದು ಮುಂಬ್ಯೆ ಮೇಲೆ ನಡೆದ ದಾಳಿ ಭಾರತೀಯ ಆರ್ಥಿಕತೆ ಹಾಗೂ ಅದರ ಭಾಗವಾದ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯದ್ವಾರಾ ಮಾತ್ರ ಯಾವ ರೀತಿ ಉಗ್ರಾಮಿಗಳ ಮುಖ್ಯ ಗುರಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕರಿಸಿತು.

ಮುಂಬ್ಯೆ ಮೇಲಿನ ದಾಳಿಯ ಪರಿಣಾಮ ಇಡೀ ದೇಶದ ಮೇಲಾಯಿತು. ಬೆಂಗಳೂರು ತನ್ನದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಆರ್ಥಿಕ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಗರದ ವಾಣಿಜ್ಯದ್ವಾರಾ ಮಾತ್ರ ಸರಜ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವ್ಯ ಗುರಿಗಳಿನಿಂದಿವೆ. ಆ ಬೆದರಿಕೆಗಳು ತುರ್ತು ನಿಗಾ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಪರ್ವಿಸಿಸಿವೆ. ದಾಳಿ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಜಾಗದಲ್ಲಿ ನಡೆಯಬಹುದು. ಆದರೆ, ಹೆಚ್ಚು ಸಂಭಾವ್ಯತೆಯಿಂದರೆ, ಮುಂಬ್ಯೆನಲ್ಲಾದಂತೆ ಏಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಲವೆಡೆ ದಾಳಿಗಳು ನಡೆಯಬಹುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಈ ಹಿಂದೆಯೂ ಉಗ್ರರ ದಾಳಿಗೆ ಗುರಿಯಾಗಿದೆ. 2008ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಬಾಂಬ್ ಸ್ಟೋಟ ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊಲೀಸರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಪರೀಕ್ಷೆಸುವ ಪರೀಕ್ಷೆದ್ವರ್ಗ ದಾಳಿಗಳಾಗಿರಬಹುದು. ಉಗ್ರಾಮಿಗಳು ನಿಸ್ತಿತವಾಗಿಯೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಆಡಳಿತವರ್ಗದ ಪ್ರತಿಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಆಡಕ್ಕೆ ತಕ್ಷಂತೆ ಭವಿಷ್ಯದ ತಂತ್ರಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಮಾರ್ಗ ಮುಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಕನಾಟಕದ ವಿವಿಧ ನಗರಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ಹೊಗ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ಹಲವು ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ನಗರವನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಬಹುದು. ಕನಾಟಕ ದೀರ್ಘವಾದ ಕರಾವಳಿ ಹೊಂದಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಉಗ್ರಾಮಿಗಳು ಸಮುದ್ರ ಮಾರ್ಗದಿಂದಲೂ ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಬಹುದು.

ಯಾವುದೇ ದೊಡ್ಡ ನಗರಗಳಿಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಒಂದೆಡೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗಲು ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆಗಳೂ ಇಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ, ಒಂದು ವೇಳೆ ಉಗ್ರರ ದಾಳಿ ನಡೆದಲ್ಲಿ ಹೊಲೀಸರಿಗೆ ಘಟನೆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ತೆರಳಲು ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲಾವಕಾಶ ಹಿಡಿಯಲ್ಪಡೆ.

ಈಗಾಗಲೇ ಸಲಹೆ ಬಂದಿರುವಂತೆ ಒಂದು ಪರಿಹಾರವೆಂದರೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಭದ್ರತಾ ಪಡೆ (ಎನ್‌ಎಸ್‌ಜಿ) ಅಥವಾ ಅಂಥ ಪಡೆಯನ್ನು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು. ಆದರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯ ಬೇಕು. ಹಾಗಾಗಿ ಇದು ತಕ್ಷಣದ ಪರಿಹಾರವಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಇತ್ತೀಚಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಬಳಕೆ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೂ, ಅವರ ಕೊಶಲ್ಯ ಹಾಗೂ ರಕ್ಷಣೆ ಪರಿಕರಗಳು ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿವೆ. ರಕ್ಷಣೆ ಬದಗಿಸುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲಿದೆ.

ಭಾಗ 2: ಸಂಗತಿಗಳು

1. ಮೊರ್‌ಸಿಧ್ಯತೆಯ ಕೊರತೆ

ನಗರ, ಉಗ್ರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ತುರಾಗಿ ಸ್ವಂದಿಸಲು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸಜ್ಞಾಗಿಲ್ಲ.

2. ಮುಸ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳ ಕೊರತೆ

ನಗರ ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದಾಗಿ ಸಿದ್ಧತೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿದೆ.

3. ಸಂಕ್ಷೇಪಗಳಿಗೆ ಸ್ವಂದಿಸಲಾಗದಂಥಹ ಕಳಪೆ ಸಾಂಕ್ಷಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ

ಸಂಕ್ಷೇಪಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿಸ್ವಂದನಾತ್ಮಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕೊರತೆ ಇದೆ.

4. ಅಸಮರ್ಪಕ ಬೇಹುಗಾರಿಕೆ

ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವಿನ ಬೇಹುಗಾರಿಕೆ ಜಾಲ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿಲ್ಲ.

5. ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಮೈಯೋಡಿ ನಿಂತಿರುವ ಕರಾವಳಿ

ಕನಾರಾಟಕದ ದೀರ್ಘ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶ ಉಗ್ರ ನುಸುಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದೆ. ಮುಂಬ್ಯೆ ದಾಳಿ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೀಗೆಯೇ ಆಗಿತ್ತು.

6. ಕಳಪೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂವಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕರೊಂದಿಗೆ ಸಂವಹನಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಕ ಮಾನದಂಡಗಳ ಕೊರತೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಾಡ್ಯಾಮದ ಮೂಲಕ ಸಂವಹನ ಕಾರ್ಯ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಭಾಗ 3: ಯೋಜಿತ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಕೆ ನೀತಿಗಳು

ಮುಂಜಾಗ್ರತೆ ಮತ್ತು ಸನ್ವಧವಾಗಿರುವಿಕೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ವಿಸ್ತೃತ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಂಭಾವ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಬೆದರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಫಟನೆಗಳನ್ನು ಗ್ರಹಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ಮೂರಕ ತಯಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ತುರ್ತ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿರಬೇಕೆಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂದಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೂರಕ ಅಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ತರಬೇತಿ ಅವರಿಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಿಶೇಷಾಪದ ಮತ್ತು ಕ್ಷೇತ್ರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳು

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತಾ ಆತಂಕದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಾಗೂ ಇತರ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಮೊದಲೇ ಗ್ರಹಿಸಿ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದಾಗಿ, ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅಂತರವಿಲ್ಲದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಅಜಾಗರೂಕತೆಯ ಒಂದು ಘಟನೆಯ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕ್ಷೇತ್ರ ಸ್ವಂದನೆಗೆ ಮತ್ತೆ ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂವಹನ

ಫಟನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತಾ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಫಟನೆಯನ್ನು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಅಧ್ಯ್ಯಕ್ಷಿಕೊಳ್ಳುವಂತಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಪರಿಚಿತ ವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಅವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ತಲುಪಿಸುವಂತಿರಬೇಕು.

ನೀತಿಗಳು

ಸರ್ವೇಕ್ಷನೆ, ಅಪಾಯದ ಮುಂದಾಲೋಚನೆ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷಣಣೆಯ ನಿರಂತರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಮಾರ್ಗಗ್ರಹ ಆತಂಕದ ಪ್ರತೀ ಹಂತಕ್ಕೂ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು.

ಅಧಿಕಾರ ಜಳಾವಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಆಯಾಮಗಳ ನಡುವೆ ಸರಬಾಗಿತ್ತು ಉಸ್ತುವಾರಿಗೆ ಏಕರೂಪದ ವಿಧಾನವಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ನಡೆಯಬೇಕು. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಣೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡಿರಬೇಕು.

ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯ ಪರಿಚಯ ಮಾಡಿಸಿರಬೇಕು. ಅದರಿಂದಾಗಿ ಭದ್ರತಾ ಫಟನೆಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸ್ವಂದಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೂರಕ ಅಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ತರಬೇತಿ ಅವರಿಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತೆಯ ಫಟನೆಯಿಂದ ಆರೋಗ್ಯ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯಂಥ ಬಹುಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೇಲಾಗುವ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ಹಲವು ಬಗೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ, ತುರ್ತ ಪ್ರತಿಸ್ವಂದನೆ ವಿಧಾನಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅವರ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆ ಇರಬೇಕು.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂವಹನ ಮಾಡ್ಯಾಮವೊಂದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಬೇಕು. ಭದ್ರತಾ ಆತಂಕ ಅಥವಾ ಫಟನೆಯ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಆ ಮಾಡ್ಯಾಮ ನುಲಭ ಲಭ್ಯವಾಗಿರಬೇಕು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕೆಂಪೇಗೌಡರ ಕನ್ನಿನ ಬೆಂಗಳೂರುನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಸಂಗತಿ 1: ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಕೊರತೆ

ಸಂಕಷ್ಟ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸನ್ಯಾದವಾಗಿರುವ ತಂಡಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ರಚಿಸುವುದು. ಸಂಕಷ್ಟ ಸನ್ಯಾದಕ್ಕೆಯ ಗುಂಪು (ಸಿಪಿಬಿ) ಅರಂಭಿಸಬೇಕು. ಅದರಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸೇವೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾರಬೇಕು. ಆ ಗುಂಪಿನೊಳಗೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಪಾತ್ರಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಬೇಕು.

ಸಿಪಿಬಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೂ ಸನ್ಯಾದಕ್ಕಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಘಟನಾಧಾರಿತವಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಉಭ್ಯವರುವ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸೂಲಭ್ಯಗಳ ಶಕ್ತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತಾ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗೆ ಅಂಥಹ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸನ್ಯಾದಕ್ಕೆಯನ್ನು ಸಿಪಿಬಿ ಆಗಾಗ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು.

- * ಆಸ್ತ್ರೇಗಳು ಮತ್ತು ತ್ರೀನಿಕೋಗಳು
- * ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾ ಸೇವೆಗಳು
- * ಪೊಲೀಸ್
- * ಬಹುಪರ್ಯೋಗಿ ಸೇವೆಗಳು
- * ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ
- * ಎನ್‌ಜಿಬಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು

ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸನ್ಯಾದಕ್ಕೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನು ತತ್ತ್ವಂಬಂಧ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಸಾಧನೆ ಆದರಿಂದ ನೇಮಿಕ ಮಾಡಿರಬೇಕು. ಸ್ಥಿರ ಸ್ನಾಯುತ್ವ ಸಮರ್ಪಕ ನಾಯಕತ್ವ ಒದಗಿಸುವ ಯೋಗ್ಯತೆ ಅವರಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ವಿಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರಬೇಕು. ಈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ೩ ವರ್ಷಗಳ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿ ಇರಬೇಕು.

ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ತರಬೇತಿ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ "ನಿರಂತರತಯ" ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸಬೇಕು. ಅದರಫರ್, ಜನ ಸೇವಕರು ಕೇಗೊಳ್ಳುವ ತರು ಪ್ರತಿಸ್ಪಂದನಾತ್ಮಕ ಚೆಟುವಟಿಕೆಗಳು ವಿವಿಧ ವಿಜ್ಞಾನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ತತ್ತ್ವಾನುವಾಗಿರಬೇಕು (ಆದರೆ, ತುರು ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಕೊಂಡಿರಬೇಕು).

ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಕೌಶಲ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ವ್ಯೂತಿಪರತಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು, ನಿರಂತರವಾಗಿ ಪರಾಮರ್ಶಿಸಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ, ವಿವಿಧ ವಿಜ್ಞಾನಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಈ ಕೌಶಲ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ತರಬೇತಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು.

ಪ್ರತೀ ವಿಜ್ಞಾನಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆಂದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ ತರಬೇತಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಬೇಕು. ತುರು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಉಪಯೋಗ ವಡೆಯಬಹುದು.

ಸಂಗತಿ 2: ಅಪಾಯ ಮಟ್ಟದ ವಿಮರ್ಶೆಯ ಕೊರತೆ

ಅಪಾಯ ಮಟ್ಟದ ವಿಮರ್ಶೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಕಾ ತಂಡವನ್ನು ಸಾಫ್ಟಿಸುವುದು. ಒಂದು ಬದ್ಧವಾದ ಅಪಾಯ ಮಟ್ಟದ ವಿಮರ್ಶೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಕೆ ಸಮೂಹವನ್ನು (ಆರೋವಾಜಿ) ಸಾಫ್ಟಿಸುವುದು. ಅದರಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್, ಇಂಟಿಲಿಜನ್ಸ್, ಐಟಿ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ, ಕೋಸ್ಟ್ ಗಾಡ್‌, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ವಾಮ್ಯದ ತಜ್ಞರಿರಬೇಕು.

ನಿರಂತರ ಮಾಹಿತಿ ಸಂಗ್ರಹ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ, ಅದರ ಅಧ್ಯಯನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಅರಂಭಿಸಬೇಕು. ಅದೇ ರೀತಿ ಆರೋವಾಜಿ ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿಜ್ಞಾನಿಯಿಂದ ಮಾಹಿತಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬಹುದು.

ತಂಕಾಸ್ತದ ಚೆಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಜನರಿಂದ ಮಾಹಿತಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಆರೋವಾಜಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತಾ ಹಾಟ್‌ಲೈನ್‌ (ತಿವಾಸ್‌ವಾಚ್) ಅರಂಭಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಅದೇ ರೀತಿ ಆರೋವಾಜಿ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿ ಹಾಗೂ ಶೇಣಿಯೆ ಭದ್ರತಾ ಆತಂಕಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾರ್ಥಮಿಕ ಹಂತದ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಬೇಕು. ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಅದರ ಪರಾಮರ್ಶ ಹಾಗೂ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರಬೇಕು

ಸಂಗತಿ 3: ಸಂಕಷ್ಟ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳ ಸೂಕ್ತವಾದ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕೊರತೆ

ತ್ರೈಸಿಸ್ ಮಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಗ್ಲೋಬ್ (ಸಂಕಷ್ಟ ನಿರ್ವಹಣೆ ತಂಡ) ಅರಂಭಿಸಬೇಕು.

ಒಂದು ತ್ರೈಸಿಸ್ ಮಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಗ್ಲೋಬ್ ಆರಂಭಿಸಬೇಕು. ಅದರಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸೇವೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿರಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ಸ್ಥಿರೀಯ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೂ ಇರಬೇಕು. ಖಾಸಗಿ ವಲಯದ ವಿವಿಧ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ತಜ್ಞರಿಗಾಗಿ ನಾಯಕತ್ವ ಪಾತ್ರಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.

ಆರೋವಾಜಿನಿಂದ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಭದ್ರತಾ ಅವಫಡದ ಮುನ್ಮೂಕಣ ಬಂದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಗರದಲ್ಲಿ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಘಟನೆ ನಡೆದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಸುಂದನೆ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸಿಂಬಿ ಖಿದ್ದು ನೇತ್ಯತ್ವ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಿಂಬಿಯು ಯಾವುದೇ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಭದ್ರತಾ ಆತಂಕ ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭದ್ರತೆಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ತಲೆದೋರಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೇರ ನಿರ್ವಹಣೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಸಿಂಬಿ ಘಟನೆಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಿಂದ ಜೀತರಿಕೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯತ್ತ ಯಾವಾಗ ಹೊರಳಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಖಿದ್ದು ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು. ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಜೀತರಿಕೆ ಪ್ರಯೋಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಅಡ್ಡಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂವಹನಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಉಪಗುಂಪು ಸಾಫ್ಟ್‌ಸಬ್‌ಕೆ. ದಾರುಣ ಘಟನೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾಡ್ಯುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಹೊಣೆ ಈ ಗುಂಪಿಗೆ ಸೇರಿರುತ್ತದೆ.

ಸೂಕ್ತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಿಂಬಿ ಮಾಡ್ಯುಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಬಹುದು. ಮಾಡ್ಯು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರಚಾರಕ್ಕೆ ಬರಹ, ಧ್ವನಿ, ಧೃತಿ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಖಿದ್ದು ಸಿಂಬಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬಹುದು.

ಸಿಂಬಿ ಅವಫಡದ ಸಂತ್ರಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬ ವರ್ಗದರೂಂದಿಗೆ ಸಂವಹನ ಪ್ರತಿಯೆ ನಡೆಸಿ, ಅವರೂಂದಿಗೆ ನಂಬಲಹ್ಯ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಮೂಲಭೂತ ಯೋಜನೆಗಳು
ಮೊಲೀಸ್ ಪಡೆಗೆ ವೈತ್ತಿಪರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಮೊಲೀಸ್ ಪಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ವಿಜಾರಣೆ ವಿವಿಧ ರೂಪದಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯ ಹಸ್ತಕೇವಿಂದಾಗಿ ಮೊಲೀಸರ ಸನ್ನಾಧತೆ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಸ್ವಂದಿಸುವ ತಕ್ಕಿ ಕುಂದುತ್ತದೆ. ಉಗ್ರ ದಾಳಿಯಂಥ ಗಂಭೀರ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ದೊಡ್ಡ ತೊಡಕಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಮೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತಿಗೆ ನಗರ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಮೊಲೀಸರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವ ಮೊಣಾರ್ಥಿಕಾರ ಇರಬೇಕು.

ಮುಂಬ್ಯೆ ಮೇಲಿನ ದಾಳಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಯುಧಗಳಿಲ್ಲದ ಮೊಲೀಸರ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಯಿತು. ಮೊಲೀಸರಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, ಉಗ್ರಗಾಮಿಗಳ ಬಳಿ ಆತ್ಮಾಧ್ಯಾನಿಕ ಶಸ್ತ್ರಗಳಿಧವು. ಉಗ್ರಗಾಮಿಗಳ ಮಿಲಿಟಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ

ಸಂಪೂರ್ಣ ಸನ್ನಾಧರಾಗಿ ಬರುವುದರಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ಹೊಲೀಸರು ಓಬೀರಾಯನ ಕಾಲದ ಆಯುಧಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ಹೋರಾಡುವುದು ಅಸಾಧ್ಯ. ಹಾಗಾಗಿ ಹೊಲೀಸ್ ಪಡೆಗೆ ತುರಾಗಿ ಹೆಲ್ಪಿಟ್, ಗುಂಡುನಿರೋಧಕ ಜಾಕೆಟ್‌ಗಳು, ಆಯುಧಗಳು, ಉಪ-ಆಯುಧಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು.

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹಲವು ವಲಯವಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಬೇಕು. ಪ್ರತೀ ವಲಯದ ಉಸ್ತುವಾರಿಗೆ ಡಿಸಿಪಿ ಶ್ರೇಣಿಯ ಹೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಬೇಕು. ಈ ವಲಯಗಳನ್ನು ಸಿಸಿಸಿಯ ಉಪ-ಪ್ರಾಂತೀಯ ಅಂಗಗಳಿಂದ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು.

ಪ್ರತೀ ವಲಯವೂ ಕೆಲವು ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಅಪಾಯಿಕಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಪ್ರತಿಸ್ಪಂದನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಬೇಕು.

ಅಂಥಹ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಶೀಪ್ತರನಾದ ಮತ್ತು ಎದ್ದು ಕಾಣುವ ಗಸ್ತು ಮತ್ತು ಸರ್ವೇಕ್ಷಣೆ ಇರಬೇಕು. ಪ್ರತೀ ವಲಯವೂ ತನ್ನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಏದ್ಯಾನಾದ ಸರ್ವೇಕ್ಷಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊತ್ತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದರಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಿ ಹೊಲೀಸ್ ಕ್ಷಾಮೇರಾಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಳಕೆಯೂ ಸೇರಿರಬೇಕು.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ವೇಕ್ಷಣಾ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತೀ ವಲಯದ ಕಂಬ್ಲೋಲ್ ರಾಂಗಳಲ್ಲಿ ಪರಾಮರ್ಶಿಸಬೇಕು.

ಸುಭದ್ರ ಸಿಂಬಿ ಕಂಬ್ಲೋಲ್ ಸೆಂಟಿರ್ (ಸಿಸಿಸಿ) ಸಾಫ್ಟ್‌ಸ್ಟಿ ಅದರೂಂದಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳ ಸಂಪರ್ಕವೇರದಿಸಬೇಕು. ಸಿಸಿಸಿ ಮತ್ತು ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ದಿನದ ಇಷ್ಟತ್ವಾಲ್ಯಾಗಿ ಗಂಟೆ ಆನ್‌ಲೈನ್ ನಿರ್ವಹಣೆ ಇರಬೇಕು.

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಸಾಮಧ್ಯ
ಪ್ರತೀ ವಲಯವೂ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಸರ್ವಸ್ತ ಕೃತ್ಯಾಟಿ(ಕ್ವಿಪ್ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ತಂಡ). ನಾಗರಿಕ ರಕ್ಷಣಾ ಸೌಕರ್ಯ (ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಸೇವೆ, ಆಸ್ತಿಗಳು, ಅಂಬುಲನ್ಸ್, ತುರ್ತು ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಕೇಂದ್ರ, ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪ್ತರು) ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಕೃತ್ಯಾಟಿ ಸಾಮಧ್ಯವನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಹೊಲೀಸ್ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು (ಕೆವೋಆರ್ಟಿ ಮತ್ತಿತರ) ಬಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮೊಲೀಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸರ್ವಸ್ತ ತರಬೇತಿಗೆ ಎನ್‌ಎಸೋಜೆ/ ಬಟೆಬಿಪಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಎರವಲು ಸೇವೆ ಕೋರಬಹುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ ೨೦೨೦

ಕರ್ಮಾಂಗಣಕಾರ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಬ ಕೆಲಸ

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ವಿಧಾನ

ಸಿಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತೀ ವಲಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ದಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಏಕರೂಪದ ಕಾರ್ಯ ವಿಧಾನವಿರಬೇಕು. ಏಕರೂಪದ ಕಾರ್ಯ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ (ಎಸ್‌ಬಿ) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳಿರಬೇಕು.

- * ಘಟನಾ ಸ್ಥಳವನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಪರಿಷಿಗಳ ಭೇಟಿ
- * ಮಾಧ್ಯಮ ಸಂವಹನ
- * ಸಂತತ್ವರ ಆರ್ಯಕೆ
- * ಮಾಧ್ಯಮ ವರ್ತನೆಗೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ

ಸ್ವೇಚ್ಛಾ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ರ್ಯಾನ್‌ಗಳನ್ನು (ಎಸ್‌ಎಸ್‌ರ್ಯಾಡ್)
ಆರಂಭಿಸಬೇಕು.

ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಸಮಯ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟಿಕೊಂಡು, ನಗರವನ್ನು 5 ಅರ್ಥವಾ 6 ಸ್ವೇಚ್ಛಾ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ರ್ಯಾನ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತೀ ವಲಯದ ಸಾಮಧ್ಯ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಖಿನ್ನವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಬಹುದು.

ಪ್ರತೀ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ರ್ಯಾಡ್‌ನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಡಿಸಿಪ್ಲಿ (ಮೊಲೀಸ್ ಉಪ ಆಯಕ್ತರು) ಅಥವಾ ತತ್ವಮಾನ ಶ್ರೇಣಿಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ವಹಿಸಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸೆಂಟರ್ (ಎಸ್‌ಎಸ್‌ರ್ಯಾಡ್ ಸಿ) ಅಥವಾ ತತ್ವಮಾನ ಘಟಕ ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

ಪ್ರತೀ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ರ್ಯಾಡ್‌ಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಲ್‌ಗಳು, ಕಚೇರಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಗುರಿಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಿರುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ರಾಜಕಾರಣಿಗಳು, ವಾರೀಜ್ಞಾನಿಕ ಮತ್ತು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ನೆಲೆಸಿರುವ ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಪ್ರತೀ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ರ್ಯಾಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಲಪ್ಪಾಡ್ ಇರಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಸ್ತ್ರೇಗಳು ಹಾಗೂ ತುರ್ತು ನಿಗಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿರಬೇಕು.

ತ್ರೈಸಿಸ್ ಮಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಕರ್ಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸೆಂಟರ್ (ಸಿಎಂಬಿ) ಸಾಫನೆ ಒಬ್ಬಿದು ಸುಭದ್ರ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತ್ರೈಸಿಸ್ ಮಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಕರ್ಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸೆಂಟರ್ (ಸಿಎಂಬಿ) ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಸಿಎಂಬಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ರ್ಯಾಡ್ ಸಿಸಿಗಳಿಂದ ಸಂಪರ್ಣ ಪರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವ್ಯೋಲೆಸ್, ವ್ಯೋಲೆ-ಆಪ್ಲಿಕೇಷನ್, ವೀಡಿಯೋ ಮತ್ತು ಡಾಟಾ ಸಂಪರ್ಕ ಇರಬೇಕು.

ಅಪರಾಧಿಗಳ ಸಂಪರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ, ದಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಗೃಹಸಚಿವಾಲಯದೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ, ಇಂಟಲೆಜೆನ್ಸ್ ಬ್ಲೌರ್ನ್

(ಎಬಿ), ಆರೋವಡಬ್ಲೂ(ರೀಸಚೋ ಮತ್ತು ಅನಾಲಿಸಿಸ್ ವಿಂಗ್) ಮತ್ತಿತರ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಸಿಎಂಬಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸೇನೆ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಜಿ ಸೆರವು ಪಡೆಯಬಹುದು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಸಿಎಂಜಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ತ್ರೈಸಿಸ್ ಮಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಗ್ಲೋಬಲ್ ಮೊಲೀಸ್ ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

ಆರೋಟಿಬಿಗಳು (ರೀಜನಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮೋರ್ಟೋ ಆಫೀಸ್) ಸಂಪರ್ಣವಾಗಿ ಗಣಕೀಕರಣಗೊಂಡಿರಬೇಕು.

ರಾಜ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೊಲೀಸ್ ವ್ಯೋಲೆಸ್ ಜಾಲವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಬಲಪಡಿಸಬೇಕು. ಸುಭದ್ರ ಮೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ಬೇಮುಗಾರಿಕೆ ಜಾಲವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಬೇಕು.

ಉಗ್ರ ವಿರುದ್ಧ ಹೋರಾಟದಲ್ಲಿ ಕಾನೂನು ಜಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕೈಬಿಲಪಡಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಶಾಸಕಾಂಗವಿರಬೇಕು.

ತಡೆಗಟ್ಟಿಲ್ಲವಿಕೆ

ಕೇಂದ್ರ ರಾಜ್ಯಗಳ ನಡುವೆ ಗುಪ್ತಚಾರಿಕೆಯ ಸಹಯೋಗಿತ್ವ ಸಹಭಾಗಿತ್ವಗಳನ್ನು ಸಾಂಸ್ಕಿಕಗೊಳಿಸಬೇಕು, ಸದೃಧಗೊಳಿಸಬೇಕು. ರಾಜ್ಯ ಗುಪ್ತಚರ ಅಂತರಾಳ, ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಗುಪ್ತಚರ ಕಾರ್ಯದ ಕೊಡುಗಳನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಿ ಮತ್ತು ತಮ್ಮಾಳಿಗೆ ಗುಪ್ತಮಾಹಿತಿ ವಿನಿಮಯಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಕನಾರ್ಟಿಕ ಮೊಲೀಸಿನ ಗುಪ್ತಚರ ದಳವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಬೇಕು. ಅದರಲ್ಲಿ ಗುಪ್ತಚರ ಮಾಹಿತಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಸಬಲಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಎಸ್‌ಎಸ್‌ರ್ಯಾಡ್ ಗಳೊಳಗೆ ದಟ್ಟವಾಗಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಗಮನಿಸುವಂತೆ ಗಸ್ಟು ತಿರುಗಬೇಕು. ಈ ಗಸ್ಟು ತಿರುಗಲು, ಸಿಎಂಬಿ (ಕೇಂದ್ರ ಕ್ಷೇತ್ರಿಕಾ ಭದ್ರತಾ ಪದ) ಮುಂತಾದ ಅರೆಸೇನಾಪದೆಗಳಿಗೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಗಸ್ಟು ಪಡೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಎಸ್‌ಎಸ್‌ರ್ಯಾಡ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಇಡೀ ವಲಯದಲ್ಲಿ, ಪ್ರಾತಿಕರ್ಯಾಗಿ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ವಿದ್ಯುನ್‌ನಾನ್ ಬೇಮುಗಾರಿಕೆ ಇರಬೇಕು ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ರ್ಯಾಡ್ ಕೇಂದ್ರ ಕ್ಷೇತ್ರಿಕಾ ಭದ್ರತಾ ನಿಯಂತ್ರಿಸಬೇಕು. ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆ ವಿದ್ಯುನ್‌ನಾನ್ ಬೇಮುಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಇದರೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಯಾವುದೇ ಅನುಮಾನಾಸ್ಥ ಜಟಿಲತೆಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಲು,
ಜನರಿಗೆ ಮೋಲೀಸು ಹಾಬೆಲೈನ್ ಬಗ್ನೆ ಜಾಹೀರಾತುವಡಿಸಬೇಕು.
ಎಲ್ಲ ಮೋಲೀಸ್ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಆತಂಕಕಾರೀ
ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿವೆಯಿಂಬ ಅನುಮಾನಾಸ್ಥ ವರದಿಗಳನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ
ಆಧ್ಯತ್ಮಿಕ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಬೇಕು.

ಆತಂಕವಾದಿಗಳು ಸುಶೀಲಿತರಾಗಿದ್ದ ಕಂಪೂಟರ್ ಜ್ಞಾನ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ.
ಕೆಲವರು ದೊಡ್ಡ ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಗಿಟ್ಟಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
ಆಧ್ಯರಿಂದ ದೊಡ್ಡ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ
ತಪಾಸಕೆಯನ್ನು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ನೇರೊರೆ ಮೋಲೀಸಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿಷಯಿಸುವುದು
ಸಮುದಾಯ ಅಭವ ನೇರೊರೆಯವರು ತಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದ ರಕ್ಷಣೆ
ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕ್ರಮ ಪರಿಷಯಿಸಬೇಕು. ಮೋಲೀಸರು
ಗುಪ್ತಮಾಹಿತಿ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಸಮುದಾಯದ ಮುಂದಾಳಗಳ ಜತೆ
ಸಾಂಸ್ಕರಿಕವಾಗಿ ಸಂಬಂಧ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಆತಂಕವಾದಿಗಳು
ದಾಳಿ ನಡೆಸುವ ಮುನ್ನ ಅಭವಾ ನಂತರ ಸ್ಥಳೀಯರ ಸಂಪರ್ಕ
ಹೊಂದುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುವುದರಿಂದು ಇದು ಅತಿ ಮುಖ್ಯ.

ನೇರೊರೆಯವರು ತಮ್ಮ ನಿವಾಸಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದ
ಪ್ರವೇಶದಂತೆ [ದಹಲಿಯಲ್ಲಿರುವ ರೀತಿ] ಖಾಸಗಿ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
ಹೊಂದಲು ಹೋತ್ತಾಗಿಸಬೇಕು.

ಆರೋಟಿಂಗ್ ಪರವಾನಗಿ ಕೊಡುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ.
ಸುಳ್ಳಳಿಸ್ತು ಕೊಡುವುದನ್ನು ದಂಡಾಹರ
ಅಪರಾಧವಾಗಿಸಬೇಕು.

ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವವರಿಗೆ ಮೂರ್ಕಾ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪಕ
ದಂಡನೆ ಆಗಬೇಕು. ಕಡ್ಡ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಸುಳ್ಳಳಿಸ್ತು ಲ್ಯಾನ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ
ಏಕರೀತಿ ಕ್ರಮವಿರಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಾನ್ತ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯತ
ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಇರಬೇಕು.

ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಂಚಾರಿ ಗಸ್ತಿನ್ನು
ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು. ಈ ಗಸ್ತಿನ್ನು ಮೋಲೀಸ್ ಜಾಲದೊಂದಿಗೆ
ಸೇರಿಸಬಹುದು. ಆವಾಬಾದಿ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ್ದಾಗಿರಬೇಕು.

ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ನಾಗರಿಕ ಮೋಲೀಡಣಿ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಮಾಹಿತಿ
ಮೂಲಕ ಯೋಜನಾ ಬಧ್ಯವಾಗಿ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿ
ಹಂಚುವುದಾಗಬೇಕು.

ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತದಲ್ಲಿನ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳು

ಬಿಗಿಯಾಗಿ ಬರೆದು ದಾಖಲಿಸಿರುವ ಗುಣಮಟ್ಟದ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು
ಸಿಂಹಿಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಎಸೋಎಸೋರ್ಯುಡ್ -ಸಿಸಿಗಳಿಗೆ ರೂಪಿಸಿ
ಕೊಡಬೇಕು.

ಎಸೋಬಿಟಿಗಳು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ವರ್ತಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಸುತ್ತಲಿನ
ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮಾಧ್ಯಮಗಳನ್ನು
ನಿಭಾಯಿಸಿ ಮಾಧ್ಯಮದವರನ್ನು ಸಹಯೋಜಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಿಂಹಿಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಎಸೋಎಸೋರ್ಯುಡ್ -ಸಿಸಿಗಳಲ್ಲಿ 24 ಫ್ಲಿ
ಎಂದರೆ ಸದಾಕಾಲ ಜನಗಳಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಮೋಲೀಸು ಜಾಲದಲ್ಲಿ
ಸಿಗಬೇಕು.

ಪ್ರತಿ ಎಸೋಎಸೋರ್ಯುಡ್ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಶಸ್ತರಜ್ಞತ ಕೃಾರ್ಥಿ ಮತ್ತು
ನಾಗರಿಕ ರಕ್ಷಣಾ ಸವಲತ್ತನ್ನು (ಅಗ್ನಿಶಾಮಕದಳ, ಆಸ್ತ್ರೆ,
ಆಂಬ್ಯುಲೆಸ್, ವೈದ್ಯರು ಇತ್ಯಾದಿ) ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

ರಾಜ್ಯವು ಎಸೋಎಸೋಜಿ/ಬಟ್ಟಿಪ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ
ವರ್ಗಾವಣೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೋಲೀಸು ಪಡೆಗೆ ಕರೆಸಿಕೊಂಡು
ಕೃಾರ್ಥಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ತರಬೇತಿ
ಕೊಡಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 4 : ಅಸಮರ್ಪಕ ಬೇಹುಗಾರಿಕೆ

ಚಾಣಾಢ್ಕ, ಸಮನ್ವಯ ಪದ್ಧತಿ ಅಳವಡಿಸಿ

ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರದ ನಡುವ ಚಾಣಾಢ್ಕ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕಾಗಿ
ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದನ್ನು ಸಾಫಿಸಬೇಕು ಜೊತೆಗೆ 'ಇಂಟೆಲ್ ಮಾಹಿತಿ
ಜಾಲ' ವನ್ನು ಸುಷ್ಟಿಸಬೇಕು ಅದರ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ
ಬೇಹುಗಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪರಸ್ಪರ ಚರ್ಚಿಸಲು
ಅನುವಾಗಬೇಕು.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಬೇಹುಗಾರಿಕಾ ವಿಷ್ಣೇಶಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು
ಸದ್ಯಾಗೊಳಿಸಬೇಕಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಹಾಗೂ ವಿಜ್ಞಾನಗಳಲ್ಲಿ ನಿರಂತರ ದತ್ತಾಂಶ
ಸಂಗ್ರಹ ಹಾಗೂ ಅದರ ದಾಖಲೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸುರಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಬೇಹುಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಸಂಕ್ಷೇ
ವಿಷ್ಣೇಶಣಾ ನರವಾಗುವಂತಿರಬೇಕು.

ಚಿಂಗಳೂರು ಯೋಜನೆ 2020

ಕಿಂಬೇಗೊಡರ ಕನ್ನಿನ ಚಿಂಗಳೂರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ

ಸಂಗತಿ 5: ಭೇದಿಸಬಹುದಾದ ಕರಾವಳಿ

ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಲನಕ್ಕೆ

- 3 ಶೈಲಿಯ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅರಂಭಿಸಬೇಕು. ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳಿರಬೇಕು.
- * ಎಡಿಟಿಂ/ ಇಡಿಟಿ ಶೈಲಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಪಡೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿ ನಿಯುತ್ತರಾಗಿರಬೇಕು.

- * ಕನಾರ್ಕ ಕೋಸ್ಟ್‌ಲ್ಯಾ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಕಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸಾಫ್ಟಪ್ರೋಡ್ಯಂಟ್‌ನ ಅಧಿಕಾರಿ ಕರಾವಳಿ ಪಡೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಪಡೆಯ ಮತ್ತು ನೋಕಾದಳದ ನೇರವು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

- * ಕರಾವಳಿ ಭದ್ರತಾ ಅಂಶಗಳಾದ ಜಲ, ಆಕಾಶ, ಭೂ ಸರ್ವೇಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಗಸ್ತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು.

- * ಕನಾರ್ಕ ಸರ್ಕಾರ ನೋಕಾದಳ, ಕೋಸ್ಟ್‌ಗಾಡ್‌ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಕೋಸ್ಟ್‌ಗಾಡ್ ಹೆಲ್ಪ್‌ಲೈನ್ ಸೇವೆಯೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

- * ಕರಾವಳಿ ಪೋಲೀಸ್ ತಾಣ ಸಾಫ್ಟಿಸಬೇಕು, ಅವುಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಬೇಕು. ಹಾಗೂ ರಕ್ಷಣಾ ಜಾಲದೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಇರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸಮುದ್ರ ತಟದಲ್ಲಿನ ಗಸ್ತಿಗಾಗಿ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಪಕ ದೋಷಿಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು. ರಾಜ್ಯ ಕರಾವಳಿ ಪೋಲೀಸ್ ಪಡೆಗ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲು ಕೋಸ್ಟ್ ಗಾಡ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಬೇಕು.

- 3 ಶೈಲಿಯ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅರಂಭಿಸಬೇಕು. ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳಿರಬೇಕು.

- * ಎಡಿಟಿಂ/ ಇಡಿಟಿ ಶೈಲಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಕರಾವಳಿ ರಕ್ಷಣಾ ಪಡೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿ ನಿಯುತ್ತರಾಗಿರಬೇಕು.

- * ಕನಾರ್ಕ ಕೋಸ್ಟ್‌ಲ್ಯಾ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಕಮಾಂಡ್ ಅಂಡ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ (ಕೆಸಿಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್) ಕೆಳಗೆ ಅನೇಕ ಕೋಸ್ಟ್‌ಲ್ಯಾ ಪೋಲೀಸ್ ತಾಣಗಳನ್ನು ಸಾಫ್ಟಿಸಬೇಕು. ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ನೇನೆ ಹಾಗೂ ನೋಕಾಪಡೆಯ ಸಲಹೆ ಪಡೆಯಬಹುದು.

ತಟ ರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಲೋಕಣಾವೆಲು, ವಾಯು ಕಣಾವೆಲು ಹಾಗೂ ಭೂ ಕಣಾವೆಲು ಈ ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳು ಕೆಸಿಎಸ್‌ಎಸ್ ಮೂಲಕ ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

ಕನಾರ್ಕ ಸರ್ಕಾರ ನೋಕಾದಳ, ಕೋಸ್ಟ್‌ಗಾಡ್ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಕೋಸ್ಟ್‌ಗಾಡ್ ಹೆಲ್ಪ್‌ಲೈನ್ ಸೇವೆಯೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಕರಾವಳಿ ಪೋಲೀಸ್ ತಾಣ ಜಾಲ ಸಾಫ್ಟಿಸಬೇಕು, ಅವುಳನ್ನು ಕೆಸಿಎಸ್‌ಎಸ್ ಜಾಲದೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಬೇಕು. ಸಮುದ್ರ ತಟದಲ್ಲಿನ ಗಸ್ತಿಗಾಗಿ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಪಕ ದೋಷಿಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು. ರಾಜ್ಯ ಕರಾವಳಿ ಪೋಲೀಸ್ ಪಡೆಗ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲು ಕೋಸ್ಟ್ ಗಾಡ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಬೇಕು.

ಸಂಗತಿ 6 : ಕಳಪೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ

ರಕ್ಷಣಾ ಪಟ್ಟನೆಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಅನುಭಾಗುವಂತೆ, ಪ್ರಾಂತ್ಯ ವಿಶೇಷ, ಬಹು ಮಾಧ್ಯಮ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಸಿಸಿ ಇದರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕಾಪಾಡಬೇಕು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಸಿಜಿಪಿಗೆ ಇದರ ಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕು.

ತುರು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಬ ಬಗ್ಗೆ ಕರದು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಮಾಧ್ಯಮ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅದನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಆಧಾರ ಕಡತಗಳು

- * ಅಬ್ಯುಡ್ ವರದಿಗಳು
- * ಬಿಎಂಆರ್ ಡಿಇ ಸ್ಟ್ರೀಟ್ ಪ್ಲಾನ್ (ಕಟ್ಟಡ ಯೋಜನೆ)
- * ಸಿಟಿಟೆಪ್ಲಿ (ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್‌ವ್ಹೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಅಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಪ್ಲಾನ್) – ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ
- * ದ ಲಂಡನ್ ಪ್ಲಾನ್ ಫೆಬ್ರುವರಿ -2008
- * ಪ್ಲಾನ್ ಎನ್‌ವೆಸಿ 2030 – ನ್ಯೂಯಾರ್ಕ್ ನಗರ ಯೋಜನೆ 2030



ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರತಿಪಾನದ
ಬೆಂಬಲ ಮೀತ್ತು ಹಣಕಾಸು ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ

www.namma-bengaluru.in