



ಸಂಪರ್ಕ ಜಯಿತಿ

ರಾಜೀವ್ ಜೆಂಡ್ರಿಲುರ್

ಸಂಸತ್ತು ಸದಸ್ಯರು

10 ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2017

ಸಂಖ್ಯೆ ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ರವರೇ,

ಉಕ್ಕಿನ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಕೊನೆಗೂ ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತೇನೆ. ಜನಪ್ರಿಯೋದ್ಯಾದ ಒಂದು ಉಕ್ಕಿನ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ನಗರದ ವಾಹನದಟ್ಟಿನೆಯ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಯುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಕೊನೆಗೂ ತಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾಗರಿಕರು ತಿಂಗಳಾನುಗಟ್ಟಿಲ್ಲ ಪ್ರತಿಭಟ್ಟನೆ ಮಾಡಿದರು, ಉಚ್ಚಾರ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಹಾಗು ಹಸಿರು ನಾಯಾಧಿಕರಣದಲ್ಲಿ ದೂರುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು. ಇಷ್ಟೇಲ್ಲ ಪ್ರಶಸನಗಳು ನಡೆದ ಮೇಲೆ ತಾವು ತಮ್ಮ ನಿರ್ಧಾರದಿಂದ ಹಿಂದೆ ಸರಿದಿದ್ದೀರಿ.

ಜನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಸಂಗ್ರಹಿಸದೆ, ನೂರಾರು ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವುದರಿಂದ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಹಾನಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸದೆ, ಅದೇಕೆ ಅಷ್ಟ ತರಾತುರಿಯಿಂದ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಉತ್ತರ ಲಭಿಸಿಲ್ಲ. ಭ್ರಾಹ್ಮಾಚಾರದ ಅರೋಪಗಳು ಹಾಗು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರೂಬ್ಬಿರ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆಯಾದ ಡೇರಿಯಲ್ಲಿ ದೊರೆತ ಮಾಹಿತಿಗಳಿಗೂ ಈತನಕ ಯಾವುದೇ ವಿವರಣೆ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ನಗರದ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಪ್ರಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಬೇರೆಯದೇ ಕಾರಣಗಳಿವೆ.

ಇಂತಹ ವಿವಾದಾತ್ಮಕ ನಿರ್ಧಾರಗಳಿಂದ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಸರಿದು ಜನಹಿತ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ತೊಡಗುವುದೊಂದೇ ತಮಗೆ ಆಶಯವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ತಾವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ:

೧. ನಗರದ ವಾಹನದಟ್ಟಣೆ, ನೀರು, ಕನ್ಸ, ನಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ, ಮಕ್ಕಳು ಹಾಗು ಮಹಿಳೆಯರ ರಕ್ಷಣೆ, ಪರಿಸರ ಹಾಗು ಕರೆಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ, ಮುಂತಾದವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಹುವಣಿಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಜ್ಞ ಪರಿಣತರು ಇಂತಹ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ನಾಗರಿಕರೊಂದಿಗೆ ಮುಕ್ತವಾದ ಪಾರದರ್ಶಕವಾದ ಚಚೆ ನಡೆಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತಾವು ಕೂಡಲೇ ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತರಾಗಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಆಗ್ರಹಿಸುತ್ತೇನೆ.
೨. ಭ್ರಾಹ್ಮಾಚಾರದ ಕಳಂಕಗಳಿಂದ ಹೊರಬರಲು ಅಂತರ ಚುನಾವಣೆ ಫೋಟಣೆಯಾಗುವ ಮುನ್ನ ಈ ಕೂಡಲೇ ತಾವು ಹಾಲೀ ಇರುವ ಹಾಗು ಭವಿಷ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ವಾಣಿಜ್ಯ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು, ಟೆಂಡರುಗಳು, ಸರ್ಕಾರದ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಬಹಿರಂಗ ಪಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಜನರಿಗೂ ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಲ್ಲದೆ ಭ್ರಾಹ್ಮಾಚಾರ, ಚುನಾವಣೆಯ ಮೊದಲು ಹೀಗೆ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮಾಡಿ ಹಾಕಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.



೧. ಅಂತಿಮ ಪರಿಷ್ಕಾರ ಮಾನ್ಯರ್ ಪಾಲನ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಿಡಿವ ತೆಗೆದಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ನಿರ್ಣಯಗಳು ಬಿಲ್ಲುರುಗಳು ಹಾಗು ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಎಫ್‌ಎಸ್‌ಎಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ರಹದಾರಿಯಾಗಬಾರದು. ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನದ ಮೇರೆಗೆ ಪರಿಷ್ಕಾರ ಮಾನ್ಯರ್ ಪಾಲನ್ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ನಾವಜನಿಕ ಚರ್ಚೆಗೆ ಒಳಗಾಗಬೇಕು. ನಾವಜನಿಕರ ಎಲ್ಲಾ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ದಾಖಲಾಗಬೇಕಲ್ಲದೆ ಆ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಹಾಗು ತಿರಸ್ತಾರಿಸಿದ ಕಾರಣಗಳನ್ನೂ ದಾಖಲಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

೨. ಬಿಡಿವ ಅಂತಃಂತ ಬ್ರಹ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆ ಎಂಬ ಕಳೆಂಕ ಹೊತ್ತಿದೆ. ಉಕ್ಕಿನ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಗೆಂಡ ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಕ ತನಿಬೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ರದ್ದಾದ ಮೇಲೆ ನಡೆದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳ ಕುರಿತು ತನಿಬೆ ನಡೆಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಬಿಡಿವಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಬೇಕು ಇಲ್ಲವೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಬೇಕು.

ಉಕ್ಕಿನ ಸೇತುವೆಯಂತಹ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಹಾಗೂ ದುಬಾರಿ ಯೋಜನೆಗಳತ್ತ ಆಸಕ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತಿರುವ ಹಾಲಿ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ, ಕೆರೆಗಳ ಬತ್ತುವಿಕೆ, ಕಸದ ಸಮಸ್ಯೆ, ಅಕ್ರಮ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ, ಬಿಬಿವಂಪಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷಣದ ಪ್ರತಿದಿನ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಾಪುಗಳು, ಮಹಿಳೆ ಹಾಗೂ ಮಕ್ಕಳ ರಕ್ಷಣೆ, ಬ್ರಹ್ಮಾಚಾರ ಮುಂತಾದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಅಸಮರ್ಥರಾಗಿರುವಂತೆ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ಅವರು ಅದೇಕೆ ದುಬಾರಿ ಯೋಜನೆಗಳತ್ತಲೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಳಕಳಿ ತೋರಿಸುತ್ತಿರುವರು ಎಂಬುದನ್ನು ಅವರು ಮತ್ತು ತಾವು ಮಾತ್ರ ಬಲ್ಲಿರಿ. ಇತ್ತೀಚಿಗಿನ ಪತ್ರಿಕಾಗೋಷ್ಠೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನನಗೆ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಸಲಹೆ ನೀಡಿರುವರು. ಅವರ ಇಂತಹ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಅವರ ಅಸಮರ್ಥತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ. ತಾವು ಕೂಡಲೇ ಅವರನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಆ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಜನರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಸ್ವಂದಿಸಬಲ್ಲ ಬೇರೆ ಮತ್ತೊಬ್ಬ ಸಮರ್ಥ, ಪ್ರಮಾಣಿಕ ಸಚಿವರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ತಾವು ತಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಆಂತರಿಕ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿದ್ದು, ಅವರನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ನಾವಜನಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊರಲಾಗದ ತಮ್ಮ ಅಸಮರ್ಥತೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ರಾಜೀನಾಮೆ ನೀಡಿ, ಚುನಾವಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ತೋರಿಸುತ್ತ ಬಂದಿರುವ ನಿರ್ಲಕ್ಷಣ, ಹೊಜೆಗೇಡಿತನಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಒಂದು ವರ್ಷ ಸಹಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರಿಗಿನ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ರಾಜೀವ್ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ
ನನ್ನಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು
ಕನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು